

To: [redacted] - 5.1.5 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e 5.1.5 5.1.2e @rws.nl; [redacted] 5.1.2e) - BSK[5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e @mindef.nl' 5.1.2e @mindef.nl]; 5.1.2e @mindef.nl; 5.1.2e @mindef.nl; 5.1.2e @mindef.nl]; [redacted] 5.1.2e @mindef.nl]; 5.1.2e @minvws.nl; Pluijmaekers[5.1.2e @minbzk.nl]; [redacted] 5.1.2e @minbzk.nl]; 5.1.2e @minbzk.nl]; 5.1.2e @minbuza.nl' 5.1.2e @minbuza.nl]; 5.1.2e @minbzk.nl]; 5.1.2e @minbzk.nl]; 5.1.2e @minbzk.nl]; 5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e @minbzk.nl]; 5.1.2e @zorgverzekeringskantoor.nl' 5.1.2e @zorgverzekeringskantoor.nl]; @mindef.nl' 5.1.2e @mindef.nl]; 5.1.2e @minbzk.nl]; 5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e @minvws.nl]

From: [redacted] 5.1.2e

Sent: Wed 4/1/2020 12:10:48 PM

Subject: Voorbereiding MCCb

Received: Wed 4/1/2020 12:10:49 PM

[PPT bereikbaarheid MCCb.pptx](#)

[Overzicht regelingen inreisverbod + uitzonderingsbepalingen.docx](#)

Ha,

Veel dank voor al jullie snelle reacties, suggesties voor beslispunten en aanvullingen. Ik heb alles verwerkt, en het resultaat is in de bijlage te vinden.

Voor de achtergrond is er nog een document bijgevoegd waarin de huidige in- en uitreis beperkingen zijn opgenomen (document is niet voor MCCb, wel voor de WG). Hierin is te zien dat er in de noodverordeningen al enkele uitzonderingen zijn gemaakt, o.a. voor medisch personeel. Hier is bijv. nog wel toestemming van de gezaghebber voor nodig. Voor militair personeel is het nog niet geheel duidelijk. Hier kunnen we de komende week op doorgaan, om dit juridisch helder te krijgen.

Graag hoor ik of jullie akkoord zijn, dan wel aanvullingen of verbeterpunten hebben. Het moet vanmiddag aangeleverd worden, dus graag ontvang ik jullie reactie zo spoedig mogelijk.

Vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e

Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 17:00

Aan: [redacted] 5.1.2e) - 5.1.5 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e 5.1.5 < 5.1.2e @rws.nl; [redacted] 5.1.2e) - [redacted] 5.1.5 @minienw.nl; 5.1.2e @mindef.nl' < 5.1.2e @mindef.nl>; 5.1.2e @mindef.nl' < 5.1.2e @mindef.nl>; [redacted] < 5.1.2e @mindef.nl>; 5.1.2e @mindef.nl' < 5.1.2e @mindef.nl>; [redacted] < 5.1.2e @minvws.nl>; [redacted] < 5.1.2e @minbzk.nl>; [redacted] < 5.1.2e @minbzk.nl>; [redacted] < 5.1.2e @minbzk.nl>; [redacted] < 5.1.2e @minbuza.nl' < 5.1.2e @minbuza.nl>; [redacted] < 5.1.2e @minbzk.nl>; [redacted] < 5.1.2e @minbzk.nl>; [redacted] < 5.1.5 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] < 5.1.2e @minbzk.nl>; [redacted] < 5.1.2e @zorgverzekeringskantoor.nl' < 5.1.2e @zorgverzekeringskantoor.nl>; [redacted] < 5.1.2e @mindef.nl' < 5.1.2e @mindef.nl>; [redacted] < 5.1.2e @minbzk.nl>

Onderwerp: Verslag en schema werkgroep bereikbaarheid en connectiviteit Caribische delen - 31 maart

Dag allen,

Vanmiddag hebben we een WG bereikbaarheid en connectiviteit gehad, waarin we onder andere de MCCb van 2/4 hebben voorbereid. Bijgevoegd vinden jullie een kort verslag.

In de MCCb leggen we het overzicht van de bereikbaarheid voor door middel van bijgevoegd format. Aan jullie de vraag om het volgende aan te vullen:

- Vul in of er een risico is voor de bereikbaarheid (groen/oranje/rood).

Voor groen hoeft niet alles in kannen en kruiken te zijn (als er een lichtje van je auto kapot is kan je nog wel rijden = groen, maar als je rem kapot is wordt het een ander verhaal = oranje of rood).

- Geef bij oranje en een rood items een toelichting op dit risico.

- Geef aan of er beslispunten zijn die hiermee samenhangen en moeten worden voorgelegd aan de MCCb.

Voor het item 'wegen' wordt bedoeld of de vracht verder komt over land. Dus stel dat goederen of personen wel aan kunnen komen op een eiland, maar niet verder het eiland op kunnen door beperkingen.

Aan jullie allen de vraag om bijgevoegd document (Excel bestand) in te vullen, en dit **morgen 1 april voor 11h00** naar mij te sturen via [redacted] 5.1.2e @minbzk.nl Ik voeg alles samen en neem contact op met jullie als er verschillende interpretaties van de risico's dan wel toelichtingen zijn. Het is kort dag, maar we moeten sheets aanleveren voor woensdag 16h00. Ik geef voor nu alvast aan de TF voorzitter door dat we hiermee bezig zijn.

Dank voor jullie medewerking en vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 30 maart 2020 18:45

Aan: 5.1.2e) 5.1.5 < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e 5.1.5 < 5.1.2e @rws.nl>; 5.1.2e) - BSK < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @mindef.nl' < 5.1.2e @mindef.nl>; 5.1.2e @mindef.nl' < 5.1.2e @mindef.nl>; < 5.1.2e @mindef.nl>; 5.1.2e @mindef.nl' < 5.1.2e @mindef.nl>; 5.1.2e @mindef.nl' < 5.1.2e @mindef.nl>; < 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e @minbuza.nl' < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e) - 5.1.5 < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e @zorgverzekeringskantoor.nl' < 5.1.2e @zorgverzekeringskantoor.nl>; 5.1.2e @mindef.nl' < 5.1.2e @mindef.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minbzk.nl>

Onderwerp: Agenda en stukken werkgroep bereikbaarheid en connectiviteit Caribische delen - 31 maart

Dag allen,

Morgen staat er een werkgroep Bereikbaarheid en connectiviteit gepland, onder voorzitterschap van 5.1.2e De agenda en bijbehorende stukken zijn toegevoegd aan de mail. Het overleg zal voornamelijk in het teken staan van de uitvoering van de actiepunten voortkomend uit de werkgroep van afgelopen vrijdag. Hoe gaan we zorgen dat de actiepunten tot resultaat leiden, zijn de actiepunten helder, wie doet wat, en wat zijn de werkafspraken? Op deze manier kunnen we snel meters gaan maken in de uitvoering.

Julie kunnen inbellen op 5.1.2e Toets dan je deelnemerscode in: 5.1.2h

Mochten er voor die tijd vragen zijn, weet 5.1.2e en mij te vinden. Anders, graag tot morgen en fijne avond.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e Senior beleidsmedewerker

E: 5.1.2e @minbzk.nl
T: 06 5.1.2e

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Directoraat-generaal Koninkrijksrelaties
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag | Kamer Zuid-toren 5.1.2e
Postbus 20011 | 2500 EA | Den Haag