

To: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Cc: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
From: 5.1.2e
Sent: Tue 4/7/2020 3:02:15 PM
Subject: RE: Contact biovak
Received: Tue 4/7/2020 3:02:16 PM
[inzet Waddenhelicopter.eml](#)

Ha 5.1.2e

We zijn weer een nieuwe ronde in voor het debat idd. 5.1.2e heeft net de laatste hand gelegd aan een stuk voor de Kamerbrief en we gaan straks weer QAs maken ☺

1^e punt had ik je idd even moeten laten weten, sorry!

Bijgaand een mailtje van het LCPS (voor jou ter info, niet voor verdere verspreiding). Het LCPS heeft sinds maandag ochtend beschikking over de Waddenhelicopter voor het vervoer van IC patiënten. Ze hebben een hele inzet-ladder opgesteld. De SAR heli staat idd op nummer 3, als MMT Groningen en MMT Amsterdam niet kunnen. De SAR is als back-up beschikbaar voor spoedvervoer van NON-COVID patiënten. Voor COVID-patiënten is transport per boot geïndiceerd. Dat werkt dan als volgt: bij spoed verplaatsing corona-patiënten, gaat de MMT-heli naar het eiland gaat en de MMT-arts vervolgens op de boot de patiënt begeleidt naar de wal. Reden: intuberen en medische begeleiding. Op de wal neemt de reguliere ambulance patiënt en MMT-arts dan mee naar ziekenhuis.

2^e punt: wij kunnen niet adviseren of ze met de genomen maatregelen patiënten voldoende veilig kunnen vervoeren. Zijn daar geen internationale SAR overleggen voor waar ze dat in kunnen afstemmen? Als ze precies dezelfde maatregelen hebben genomen als de Waddenheli heeft gedaan, dan moet het toch goed gaan, maar daar gaat VWS geen advies of klap op geven.

Heb 5.1.2e ook even ge-cc'd. Misschien dat hij nog een slimme aanvulling heeft.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 7 april 2020 13:25
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Contact biovak

Ha 5.1.2e

Hoe is het daar? Weer klaar voor morgen?

Wederom een SAR-vraag: nu de Waddenheli IC-transporten gaat doen, verwachten we dan evt. inzet van SAR voor spoedvervoer vanaf de friese wadden?

Verder vragen ze ons advies over maatregelen die ze nu hebben genomen. Ik ben geen inhoudsdeskundige en kan niet meer doen dan de adviezen die ik van RAV Fryslân en de 5^e LifeLiner heb ontvangen doorsturen (wat ik heb gedaan). Toch willen ze advies of ze met de genomen maatregelen patiënten voldoende veilig kunnen vervoeren; kan ik dat door iemand laten checken?

Met vriendelijke groet,



5.1.2e

5.1.2e

| [Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport](#) | Directie Curatieve Zorg |

(06) 5.1.2e | Werkdagen: 5.1.2e

| 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl> |

Van: Meijvogel, Wiljan (ZD) <5.1.2e@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 7 april 2020 09:50
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
CC: 5.1.2e (ZD) <5.1.2e@rws.nl>; 5.1.2e (ZD) <5.1.2e@rws.nl>
Onderwerp: RE: Contact biovak

Hallo 5.1.2e

Gistermiddag na ons gesprek heb ik nog even gesproken met 5.1.2e van MAA. Over de aangepaste inzet van de Waddenhelikopter voor IC transport heeft zij niks gezegd. Ik begrijp wel uit de media dat de taken van de Waddenhelikopter (regulier spoedtransport) worden waargenomen door de Traumahelikopter. Vraag nu is of er ook extra inzet van de SAR-helikopter wordt verwacht. Deze heeft enkele jaren het patiëntenvervoer van de eilanden uitgevoerd in afwachting van de komst van de Waddenhelikopter.

In het gesprek gaf 5.1.2e verder aan dat de BioVAC nog niet gebruikt wordt en op basis van ervaringen van hun collega's van de ADAC (Duitse zusterorganisatie van ANWB) zij dit waarschijnlijk ook niet gaan doen. Het probleem met patiënten met COVID-19 is dat deze zeer benauwd zijn en niet in de isolatiebrancard durven. Zeker bij liggend vervoer in een helikopter hebben de patiënten de neiging om te willen uitbreken. Overigens heeft de ANWB ook het certificeringstraject voor de BioVAC on hold gezet. Ze mogen de BioVAC op dit moment dus nog niet gebruiken.

Ik heb met 5.1.2e afgesproken dat zij de ervaringen van ADAC met ons deelt, zodat ik deze met je kan delen en we het toepassen van een isolatiebrancard in een helikopter kunnen heroverwegen.

Voor de SAR-helikopter zijn we echt op zoek naar een juiste mix van maatregelen om de kans op besmetting voor de bemanning tot een minimum te beperken. De maatregelen die nu zijn toegepast zijn als volgt:

- Brandveilige scheiding tussen Cockpit en Cabin voor extra bescherming piloten
- Aanpassingen aan Airconditioning ter voorkoming van verspreiding van virus binnen helikopter
- Aanvullende PBM, zoals Full Face Shield, FFP2-Maskers, volledige coverall, schoenbescherming,
- Aangepast Hygiëne en reinigings protocol, op basis van richtlijnen Airbus
- Toepassing van luchtvaart gecertificeerde Isolatiebrancard (zie bijlage, NB: Verwachte levertijd eind volgende week)

Bovenstaande maatregelen zijn, op de brancard na, reeds doorgevoerd.

Echter bij gebrek aan isolatiebrancard, de mogelijke negatieve ervaringen van ADAC en het feit dat de SAR Helikopter niet-beademde patiënten vervoerd, is het de vraag of het vervoer van COVID-19 patiënten nu veilig kan plaatsvinden.

Kunnen jullie ons hierin adviseren.

In afwachting van je reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 3 april 2020 13:57

Aan: Meijvogel, Wiljan (ZD) <5.1.2e @rws.nl>

Onderwerp: Contact biovak

Ha 5.1.2e

Je zou contact op kunnen nemen met Ambulance Amsterdam ivm hun HART-hulpverlening (Zie hieronder). Wellicht hebben zij 'voorraad'?

Het contact bij defensie volgt!

Groet,

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Datum: vrijdag 03 apr. 2020 1:51 PM

Aan: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp:

<https://ambulanceamsterdam.nl/watdoenwij/nieuwsarchief/412-lancering-uniek-hulpverleningsvoertuig>

5.1.2e

5.1.2e

M: 06

5.1.2e

E: 5.1.2e@ambulanceamsterdam.nl



5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Directie Curatieve Zorg, 5.1.2e

Parnassusplein 5 | 2511 VX Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ Den Haag

☎ 070 5.1.2e

☎ 06 5.1.2e

✉ 5.1.2e@minvws.nl