

To: [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e]
 ([5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e]
 ([5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl])
From: [5.1.2e]
Sent: Thur 4/16/2020 7:21:39 PM
Subject: FW: vraag over RAV-vervoer personen met verward gedrag en corona
Received: Thur 4/16/2020 7:21:39 PM

Ter info: vervoer personen verward gedrag >> loopt dus nog goed.

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>
Verzonden: donderdag 16 april 2020 18:59
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>
Onderwerp: FW: vraag over RAV-vervoer personen met verward gedrag en corona

Ter info

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e @ambulancezorg.nl]>
Verzonden: donderdag 16 april 2020 16:54
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] <[5.1.2e @ambulancezorg.nl]>
Onderwerp: RE: vraag over RAV-vervoer personen met verward gedrag en corona

Beste [5.1.2e]

Op basis van reactie uit RAV's op de vraag "Welke impact van de coronacrisis zien RAV's op het vervoer met psychiatrische hulpverlening? Welke impact is er op hoe zij dit vervoer organiseren en/of op hun mogelijkheden dit vervoer tijdig te leveren? En hoe gaan zij daarmee om? Zijn er hierbij grote regionale verschillen?" is samenvattend het beeld:

RAV's ervaren geen problemen met het vervoer van personen met verward gedrag in relatie tot de coronacrisis, doordat het reguliere vervoer sterk is afgenomen.

Regionale afspraken

Regionaal zijn er verschillende afspraken gemaakt ter voorkoming van besmetting, voorbeelden hiervan zijn:

- Aantal vaste verpleegkundigen die alleen psychiatrie vervoer uitvoeren en niet meer op een verpleegafdeling werken;
- Verplaatsing standplaats Psycholance;
- Samenwerking met onderaannemers of het Rode Kruis;
- RAV (ALS auto of zorgambulance) doet de rit i.p.v. de GGZ vervoersdienst bij COVID-19 verdachte patiënten. De GGZ vervoersdienst kan soms niet voldoen aan de hygiëne richtlijnen, door te weinig Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).

Data

Uit de cijfers is nog geen conclusie te trekken. Desondanks geven een aantal RAV's aan dat er gevoelsmatig minder psychiatrie ritten zijn.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten wij aanvullende informatie of andere signalen ontvangen, of dan zal ik je daar van op de hoogte brengen.

Vriendelijke groet,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>
Verzonden: maandag 6 april 2020 18:00
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e @ambulancezorg.nl]>
Onderwerp: RE: vraag over RAV-vervoer personen met verward gedrag en corona

Beste [5.1.2e]

Toevallig had ik vanmiddag weer een overleg waarin dit punt vanuit GGZ NL (en NVvP) kort werd aangestipt, maar ook werd genuanceerd:

het beeld is niet dat er regio's zijn waar het vervoer van personen met verward gedrag nu minder goed loopt dan voorheen, maar wel dat er in anticipatie op een toename van ambulancevervoer i.v.m. corona door sommige RAV's afspraken zijn gemaakt met crisisdiensten over de inzet van alternatief vervoer.

Onze vraag aan jullie gaat echter niet primair over dit signaal van GGZ NL en NVvP t.a.v. bepaalde regio's.

We willen juist graag weten wat het beeld/ de visie van RAV's zelf is (meer in den brede), als eerstverantwoordelijke partij, waarbij we juist ook graag zicht willen krijgen op regionale verschillen.

De vraag die ik als eerste noemde in mijn mail van vrijdag is eigenlijk onze kernvraag:

"Welke impact van de coronacrisis zien RAV's op het vervoer met psychiatrische hulpverlening? Welke impact is er op hoe zij dit vervoer organiseren en/of op hun mogelijkheden dit vervoer tijdig te leveren? En hoe gaan zij daarmee om? Zijn er hierbij grote regionale verschillen?"

De vraag of het signaal van GGZ NL wordt herkend is slechts secundair.

Als jullie een reactie kunnen geven op bovengenoemde vragen zou dat zeer gewaardeerd zijn!

Ik begrijp dat jullie RAV's, juist in deze tijden, niet te veel willen belasten. Als het helpt, kun je bovenstaande vragen wat mij betreft ook als volgt parafraseren (m.i. zijn ze dan net wat scherper/ gericht en daarom wellicht makkelijker voor RAV's te beantwoorden). Vraag is:

- (1) of RAV's in anticipatie op, of in verband met, eventuele (capaciteits)problemen rond het vervoer met psychiatrische hulpverlening (i.v.m. een toename van de ambulanceinzet rond corona) bepaalde maatregelen nemen of hebben genomen om de tijdige levering van dit vervoer veilig te stellen en zo ja, welke.
- (2) of RAV's op dit moment nog (capaciteits)problemen of risico's zien rond het vervoer met psychiatrische hulpverlening (i.v.m. corona)
- (3) of er hierbij grote regionale verschillen zijn

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ambulancezorg.nl>

Verzonden: maandag 6 april 2020 15:45

Aan: 5.1.2e . <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: vraag over RAV-vervoer personen met verward gedrag en corona

Beste 5.1.2e

Ons heeft dit signaal nog niet bereikt.

Het helpt ons als we weten vanuit welke regio's GGZ NI dit signaal ontvangt, dan kunnen we hier wat specifiekere navraag naar doen en hoeven we niet alle RAV's te benaderen.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e . <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 3 april 2020 18:04

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ambulancezorg.nl>

Onderwerp: vraag over RAV-vervoer personen met verward gedrag en corona

Hallo 5.1.2e

Vanuit de coronacrisisoverleggen bij VWS over de ggz komt de volgende vraag naar voren:

Welke impact van de coronacrisis zien RAV's op het vervoer met psychiatrische hulpverlening? Welke impact is er op hoe zij dit vervoer organiseren en/of op hun mogelijkheden dit vervoer tijdig te leveren? En hoe gaan zij daarmee om? Zijn er hierbij grote regionale verschillen?

Ik wend me met deze vraag even tot jou. Kan jij hier vanuit AZN een beeld bij schetsen? Of zie jij mogelijkheid dit bij RAV's na te gaan?

Bij GGZ Nederland is het (globale) beeld dat vanwege het grotere beroep op RAV's vanwege corona, het moeilijker wordt voor RAV's om zelf (tijdig) vervoer te organiseren voor personen met een acute psychiatrische zorgvraag, en dat er daarom in een aantal regio's gesprekken plaatsvinden tussen RAV's en acute ggz over het inzetten van alternatief vervoer (in onderaannemerschap).

Is dat beeld herkenbaar voor jou? En zo ja, zou jij iets kunnen zeggen over de schaal waarop dit gebeurt?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Directie Curatieve Zorg

M: 06 5.1.2e