

To: [redacted] - [redacted]@minienw.nl; [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted]@minezk.nl; [redacted] [redacted]@minezk.nl; [redacted] [redacted]@minezk.nl;
Cc: [redacted] [redacted]@minvws.nl
From: [redacted]
Sent: Sun 4/5/2020 11:10:55 AM
Subject: Corona - Mondkapjes - Vracht en inkoopproblemen van NLSe ondernemer
Received: Sun 4/5/2020 11:10:59 AM

Beste allen,

Zie onderstaande mail. Ik heb met hem gesproken op verzoek van onze minister. Betrokkene, geen kleine speler op de int beschermingskledingmarkt, is eigenlijk op zoek naar twee dingen:

- Is het mogelijk dat hij een officieel schrijven krijgt van de NLSe overheid dat hij voor diezelfde overheid inkoop? Dat maakt het zakendoen in [redacted] kennelijk makkelijker.
- Is het mogelijk dat hij aan KLM wordt gekoppeld? Hij loopt kennelijk aan tegen steeds hogere vrachttarieven en dat begint financieel pijn te doen. Is daar een oplossing voor.

Hoop dat jullie me hiermee verder kunnen helpen.

Groet,

[redacted]



[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.5
 Ministry of Foreign Affairs | T: [redacted] 5.1.2e | M: [redacted] 5.1.2e

From: [redacted] The Social Retail Group <[redacted]@thesocialretailgroup.com>

Date: Saturday, 04 Apr 2020, 4:56 PM

To: [redacted] <[redacted]@minbuza.nl>

Subject: Re: Mondkapjes

Geachte heer [redacted],

Bedankt voor het gesprek van vanmiddag. Wij zijn een van de leveranciers met ons bedrijf MJH International die materialen inkoop in China ten behoeve van de zorg. Wij doen dat met veel trost en passie zoals besproken aan de telefoon.

Ik maak mij ernstig zorgen over de houding van China richting Europa (Nederland) als het gaat om de prijzen die mensen momenteel rekenen voor het transport van bijvoorbeeld FFP2 maskers. Wij hebben een betrouwbare fabriek al weken en dat is ons geluk. De prijzen gaan niet alleen omhoog qua vervoer maar ook qua productie.

Het zou vanuit ons helpen wanneer wij officieel kunnen aantonen bij de fabrieken dat wij produceren voor de Nederlandse overheid. In China zijn fabrieken steeds meer wantrouwig wanneer het gaat om onze volumes. Men is bang dat de handel doorverkocht zal worden aan de US.

Daarnaast hebben wij moeite met de prijzen die wij moeten betalen voor het vervoer. Wij praten hier over overheidsgelden en deze miljoenen investeren wij liever in de productie van goederen. Waar de prijs vorige week nog op 2,20 tot 2,50 lag liggen deze nu rond de \$11 en 17\$ per kilo.

China maakt het steeds lastiger om vrachtverkeer te laten landen op de verschillende vliegvelden. Wat zijn de mogelijkheden tot een collectief met bijvoorbeeld KLM qua vervoer?

Ik stuur ook nog een e-mail die ik heb gekregen van onze relatie OTX over deze situatie.

Wat mij betreft is het tijd om de krachten echt te gaan bundelen. Ik wil u alvast bedanken voor het vertrouwen en de moeite die genomen is vanuit BZK.

Hierbij de email van OTX:

Mijne Dames en Heren,

Ik mail u vanwege het feit dat ik als expediteur mijn grote grieven kenbaar maken tegen de Chinese opstelling jegens het Coronavirus.

Wij vervoeren namens diverse opdrachtgevers mondkapjes (in finale opdracht van het RIVM) vanaf China naar Amsterdam.

In de regel zijn de transportkosten in dit jaargetijde tussen de us\$ 2.20 en de us\$ 2.80 per kilo.

Thans worden er tarieven berekend die de us\$ 12.00 reeds overschrijden.

Mogelijkheden tot charters wordt door de Chinese autoriteiten geparkeerd. Chinese en middle east carriers die met freighters opereren op basis van slots berekenen tarieven van us\$ 11.00 per kilo maar dan moet men wel 100 ton afnemen.

Extra chinese capaciteit wordt geveild tegen opbod.

De chinese grens naar Hong Kong is gesloten voor mondkapjes. Hong Kong heeft voldoende capaciteit om af te voeren, maar het embargo blijft bestaan. Het initiatief voor de sluiting is door Beijing aan de grensautoriteiten in Shenzhen opgelegd.

Sea/air mogelijkheden vanaf Shanghai naar Hong Kong zijn eveneens door China geembargeerd. Export declarations voor mondkapjes worden niet behandeld.

KLM heeft beperkte capaciteit, door de verandering van de configuratie van haar kisten.

Ergo er speelt veel meer. Een onfatsoenlijk, politiek machtsspel, hetgeen geaccentueerd wordt door de USA die thans veel capaciteit aan kapjes wenst op te kopen voor hun domestic market.

Ik doe niet mee aan complottheorie, maar hier is veel aan de hand en ofschoon ik het RIVM via mijn opdrachtgevers heb bestookt met recente feiten, zit er geen beweging in. Ik heb meerdere keren gepoogd om ze in de richting van BZ te dirigeren. Niets lukt, dan maar media, alleen om voortgang te bewerkstelligen. Geen bloed aan onze handen.

Ik kan alle feiten illustreren met bewijzen.

Sorry voor deze onorthodoxe wijze. Zoek geen aandacht, maar een oplossing en het doel heiligt de middelen

Groet,

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.