



5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - F&I < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - HBJZ  
 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - BSK < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - DGMI  
 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - DBO < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - DGMI  
 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e  
 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e @minienw.nl>; Postbus O&M < 5.1.2e @minienw.nl>;  
 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>;  
 5.1.2e ) - DBO < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>; { 5.1.2e  
 ( 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>;  
 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>;  
 5.1.2e ) - BSK < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e  
 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - BSK < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e  
 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e  
 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e  
 ( 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e  
 ( 5.1.2e ) - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>

**Onderwerp:** Verslag Staf DGMI 26 maart 2020

Dag allen,  
 Hierbij het verslag van de Staf DGMI van 26 maart 2020.

groet,

5.1.2e

5.1.2e

\*06: 5.1.2e | 5.1.2e @minienw.nl | aanwezig: 5.1.2e

## Verslag Staf DGMI 19 maart 2020

### ACTUALITEITEN IVM COVID-19

#### (Her)prioriteiten DGMI 2020

Op verzoek van de M's wordt gekeken naar het werkprogramma (wat blijft prioritair, wat minder prioritair); dat overzicht bespreken we in de Staf 2/4.

#### Afval

##### Bezoek afvalsector

Het bezoek van M MenW aan de afvalsector werd zeer gewaardeerd. Het gesprek gaf enkele inzichten. De afvalsector is gevraagd om tijdig ketensignalen met ons te bespreken. Via de vereniging afvalbedrijven goed contact houden (**actie DLCE**).

##### Ziekenhuisafval

NL producent produceert vaatjes voor bepaald ziekenhuisafval. Zou er een verdringingsreeks moeten komen? Of: wat is er nodig om Corona-afval te vervoeren? En zijn die ziekenhuisverpakkingen wel echt noodzakelijk. Is gerappelleerd bij RIVM; blijvend aandacht voor vragen (**actie DLCE**).

##### Overig

5.1.2e heeft veel contact met 5.1.2e sector werkt met scenario's waarin ook wordt aangegeven wat met bevoegd gezag besproken moet worden. De analyse wordt gemaakt; zodra er acties uit voort komen, ook delen met TK (**actie DLCE**). Infonota met kernpunten uit continuïteitsplan afvalsector opstellen.

#### Vrachtaffluers

Contact over met DGMI over mogelijke oplossingen voor issue vrachtwagenchauffeurs (codes) is gelegd. Er rijden meer wagens; reserveonderdelen zouden issue kunnen worden. Goed om in de gaten houden of hier een signaal over komt (**actie DGMI**).

#### Mondkapjes

Hergebruik gesteriliseerde mondkapjes: sectoren SZW tijdig betrekken bij oplossingsrichtingen met evt verdringingsreeks. DLCE wacht op reactie VWS; vervolgstap is contact met SZW.

#### Ontheffingen desinfecterende middelen

Naast ontheffing over oppervlakten (4<sup>e</sup>), werken we op dit moment aan een ontheffing over verpakkingen (5<sup>e</sup>), zodat grootverpakkingen mogelijk gemaakt worden. Akkoord ILT is nodig. M MenW: produceren ontsmettingsgel: hoe houden we een kwaliteitscontrole over wat er op de markt wordt aangeboden. Hierover is OenM in gesprek met ILT.



**Statiegeld**

Besluitvorming heeft prioriteit omdat die duidelijkheid richting het bedrijfsleven ervoor zorgt dat ze op tijd gereed kunnen zijn voor de uitvoering. Voorafgaand hieraan dient een bestuurlijk overleg plaats te vinden. Bovendien is het AO CE op 16 april. Afspraak: brief naar TK rond 6 april, vóór het AO CE en na een nog te plannen bestuurlijk overleg. Over wel/geen externe communicatie en timing ervan wordt door DCO nog overlegd met NKC ivm interferentie berichtgeving Corona (**actie DLCE**).

**Textiel**

Brief aan TK vóór het AO CE op 16 april versturen. In de brief benoemen dat we een bijeenkomst beleggen ter nadere bespreking / nadere markering van de samenwerking in het najaar. Rond 9 april bezien hoe hiermee verder wat betreft communicatie (los van brief), afhankelijk van situatie Corona (**actie DLCE**).

**Stand van zaken Driftrapport**

Rapport is gedeeld met afvalsector. rapport moet snel, als onderdeel verzamelbrief, naar TK gestuurd, vóór AO CE 16 april. Zorgvuldig formuleren dat we rapport benutten in verder proces dat we aangaan met de afvalsector om te komen tot toekomstvisie sector. Dat we TK in het najaar over die toekomstvisie informeren. En noemen dat in tussentijd ikv Urgenda een aantal acties met de afvalsector is opgepakt (**actie DLCE**).

**Pakket alternatieve heffing Urgendamaatregelen**

Niet besproken; apart moment hiervoor inplannen.

**Bestuurlijk omgevingsberaad**

Hoe gaan we hiermee om? 2<sup>e</sup> ring of kleinere samenstelling? Voorstel: knip in de agenda maken; deel schriftelijk doen (16 april); mondelinge deel wel 6 april laten staan. Deelnemers worden uitgenodigd, maar van elke organisatie één woordvoerder te vragen. Via beeld. OenM overlegt met secretariaat M MenW (**actie OenM**).

**Brandstoffen Bonaire**

Komt nota.

**INHOUDELIJK (AHV BIJGEVOEGDE STUKKEN)****Follow-up discussie nieuw eigen middel MFK o.b.v. niet-gerecycled plastic**

Is aan komend kabinet die die wel/niet in Belastingplan meeneemt. Wel nu graag van apart doorberekenen; voor- en nadelen in kaart brengen. En welke prikkels er van uit gaan. Vinden we het toch een interessante aanvullende belasting? Of vinden we het niet fair? Als het onderdeel wordt van een pakket dat alle landen moeten gaan doen (**actie DI**). Op basis van dat beeld kan M MenW kijken of ze nu nog iets wil doen (e.g. kaders politiek vastleggen). Van belang dat niet naar lenW wordt gekeken voor afdracht/gat dichten als er geen extra belasting komt.

**Eerstvolgende Staf DGMI: 2 april 2020**

- Green Deal NS en ProRail
- COVID-19
  - (Her)prioritering DGMI 2020
  - Stand van zaken afvalsector
- Actualiteiten

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.