

Vragen aan het OMT

1. Vandaag een OMT waar geen advies uit zal volgen. Zonder agenda (maar wordt waarschijnlijk gesproken over mondkapjes, verpleeghuizen en bron- en contactopsporing).
2. Uit Catshuis vraag voor komende week: mondkapjes, restaurants binnen, kappers.
3. Vragen over OV (oa van I&W, zie hieronder)
4. Veilig weer naar school gaan (heeft RIVM beantwoord)
5. Luchtverversing in verpleeghuizen, van TNO

I&W

1. Is het mogelijk om meer ruimte te creëren in het OV ('vollere' treinen/vermindering van de 1,5m) als er mondkapjes gedragen worden of als er andere hygiënische maatregelen worden toegepast?
2. Is er conform het uitgangspunt voor medewerkers in het onderwijs ook een testregime nodig voor OV medewerkers?
3. Wat is het risicoprofiel van een fietser? Hoe streng moet het fietsbeleid zijn tav de 1,5 meter?
4. Kan het OMT adviseren over maatregelen benodigd om de contactberoepen te heropenen. Voor IenW zijn de volgende beroepen van belang: rij- en vlieg instructeurs en keuringsartsen.

Verdere vragen over vervoer van leerlingen en studenten

Welke modaliteiten zijn denkbaar voor het vervoer van leerlingen en studenten?

Specifieker:

- a. We gaan er vanuit dat voor het basisonderwijs veel aan- en afvoer per fiets gebeurt. Belangrijk is om meer zicht te krijgen hoe het risicoprofiel van een fietser wordt ingeschat. Moeten er extra maatregelen genomen worden in het reguliere fietsverkeer ten aanzien van het op afstand houden, (zeer) drukke kruispunten, fietsenstallingen etc.? We gaan er daarbij van uit dat de fiets veiliger is qua aan- en afvoer is (gezien contactmomenten en nabijheid) en dat we daar maximaal op kunnen stimuleren (van OV naar fiets). Is dat een juiste aanname?
- b. Er zal gewerkt worden aan een last-mile-protocol voor fiets in samenwerking met regio's en scholen. Zijn er dan nog bijzondere aandachtspunten dan wel hygiëne-maatregelen noodzakelijk?
- c. Met betrekking tot het OV en streekvervoer is de 1,5 meter-inrichting een complexe uitdaging. De capaciteit zal bij 1,5 meter zeer beperkt zijn. Er zal wel gewerkt worden met aparte in- en uitstapplaatsen en routing. Is het denkbaar om conform de taxi-werkwijze te werken met indelingen van linksvoor- rechtsachter en is dit voldoende afstand?
 - i. Is het een optie om de capaciteit te vergroten om te werken met afscherpende maatregelen? (plexiglas schermen)
 - ii. Is voor het personeel in het OV noodzakelijk om te werken met beschermende maatregelen dan wel extra hygiëne maatregelen?
 - iii. Is er conform het uitgangspunt voor scholen ook een testregime nodig voor OV medewerkers? En zo ja wat zijn de aandachtspunten.
- d. Moeten er voor leerlingen die met het openbaar vervoer naar school gaan nog aanvullende maatregelen worden getroffen? Wat zijn hiervan de effecten?
- e. Hoe organiseert de gemeente het leerlingvervoer voor kinderen in het speciaal onderwijs? Hoeveel kinderen mogen er in een bus, gegeven de beperkingen en

behoeften van deze leerlingen? Is er nog een verschil in risico tav collectief leerlingenvervoer in de leeftijdsgrens tot 12 jaar of 12 jaar en ouder?

- f. Kan er voor de auto/OV van uitgegaan worden dat kinderen tot een bepaalde leeftijd wel samen kunnen reizen ongeacht of ze familie zijn (denk aan sport bezoek)?
- g. Is het nodig om bepaalde doelgroepen of risicogroepen uit te sluiten van het OV? Of andere modaliteiten (denk aan 65+-kaart in OV).
- h. Zijn deelconcepten van vervoer nog mogelijk met extra hygiënemaatregelen of is dit te risicovol (deelfietsen, deelscooters, deelauto's)?