



5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e



Ministerie van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport

**Directie Bestuurlijke en Politieke Zaken, Bureau BVA**  
Parnassusplein 5 | 2511 VX | Postbus 20350 | 2500 EJ DEN HAAG  
+31 (06) 5.1.2e  
@ 5.1.2e@minvws.nl

**Bij het Ministerie van VWS geldt een legitimatieplicht (Rijkspas) en/of identificatieplicht voor toegang tot het ministerie.**

**Van:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >

**Verzonden:** donderdag 23 april 2020 12:59

**Aan:** 5.1.2e . < 5.1.2e @rijksoverheid.nl >

**CC:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e . < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >

**Onderwerp:** RE: 15062-09 Concept convenant Min. van VWS - beveiliging PBM 200420

Beste 5.1.2e

Net geprobeerd je te bellen. om convenant te laten tekenen heb ik nodig:

- een inschatting van de kosten – kan je die geven (kosten per dag / kosten per transport)?
- Is er een onderbouwing dat dit de beste oplossing is – welke alternatieven zijn er afgewogen?

Groet,

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >

**Verzonden:** donderdag 23 april 2020 12:33

**Aan:** 5.1.2e . < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >

**CC:** 5.1.2e < 5.1.2e @rijksoverheid.nl >; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >

**Onderwerp:** RE: 15062-09 Concept convenant Min. van VWS - beveiliging PBM 200420

Goedemiddag 5.1.2e

Vanuit mijn rol als BVA, toezichthouder op de integrale beveiliging van het concern VWS, heb ik geen inhoudelijke opmerkingen op het convenant. De diensten die DV&O gaat leveren aan het LCH (VWS) lijken mij duidelijk.

Omdat de uitvoering van integrale beveiliging een verantwoordelijkheid van het lijnmanagement is lijkt mij de koninklijke weg dat het via de voor het LCH verantwoordelijke portefeuillehouder naar de juiste lijnmanager gaat die budgetverantwoordelijkheid heeft. Dit kan de project DG zijn, maar wellicht dat de project DG dit wil neerleggen bij de SG ?

Voor wat betreft noodzaak ondersteun ik, vanuit mijn rol, de BVC van het LCH. De beveiligingsmaatregelen worden niet voorgesteld op basis van een hoog risico, wat klassiek de gebruikelijke benadering is/was, maar op basis van de impact die diefstal en/of een overval met zich meebrengt. Ik ondersteun de denkwijze dat gestolen en/of beschadigde goederen op dit moment, gezien de schaarste en directe gevolgen voor de volksgezondheid, niet acceptabel zijn. Los van het feit dat als het een zichtbaar incident is er ook maatschappelijke onrust kan optreden als dat in de media zichtbaar wordt.

Naar de toekomst toe denk ik dat de inzet van DV&O heroverwogen kan worden als de goederen, waar LCH voor verantwoordelijk is, niet meer schaars zijn en als er ook geen (internationale) belangstelling meer voor is zoals die zich op dit moment manifesteert.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e



Ministerie van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport

**Directie Bestuurlijke en Politieke Zaken, Bureau BVA**  
Parnassusplein 5 | 2511 VX | Postbus 20350 | 2500 EJ DEN HAAG  
+31 (0)6 5.1.2e  
@ 5.1.2e@minvws.nl

**Bij het Ministerie van VWS geldt een legitimatieplicht (Rijkspas) en/of identificatieplicht voor toegang tot het ministerie.**

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**Verzonden:** donderdag 23 april 2020 12:11

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rijksoverheid.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**Onderwerp:** FW: 15062-09 Concept convenant Min. van VWS - beveiliging PBM 200420

Dag 5.1.2e

Zie de doorgestuurde e-mail en bijlagen.

Omdat dit een financieel juridische vraag betreft wil ik jou vragen dit op te pakken eventueel in afstemming met

5.1.2e

Groet,

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@rijksoverheid.nl>

**Datum:** donderdag 23 apr. 2020 12:07 PM

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**Onderwerp:** FW: 15062-09 Concept convenant Min. van VWS - beveiliging PBM 200420

Hallo 5.1.2e

Hierbij stuur ik het convenant door vanuit DV&O.  
Er staan nog gele vlakken in die ingevuld moeten worden.

@ 5.1.2e zou jij alsjeblieft willen zorgen dat de juiste gegevens erin komen en het ondertekeningstraject binnen min VWS willen begeleiden?

Het doel is om het convenant vandaag getekend te hebben, want morgen is het eerste transport dat beveiliging nodig heeft (eerste zending Nederlandse mondkapjes van Auping).

@ 5.1.2e ik heb de mail ook meteen naar jou gestuurd met de vraag of je mee zou willen lezen.

Veel dank,

Groeten, 5.1.2e

06 5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@dji.minjus.nl> Namens DV&O Backoffice

**Verzonden:** donderdag 23 april 2020 08:49

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@rijksoverheid.nl>

**CC:** DV&O Backoffice <5.1.2e@dji.minjus.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@dji.minjus.nl>

**Onderwerp:** 15062-09 Concept convenant Min. van VWS - beveiliging PBM 200420



Beste mevrouw 5.1.2e

Op verzoek van 5.1.2e doe ik u hierbij het concept convenant Min. van VWS toekomen.  
Graag wil ik u vragen de ontbrekende (gearceerde) gegevens in te vullen zodat ik het convenant z.s.m. compleet kan maken.  
Ik zie uw aanvullingen graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

.....  
**Ministerie van Justitie en Veiligheid**  
**Dienst Justitiele Inrichtingen**  
**Dienst Vervoer & Ondersteuning**  
Borgstee 19 | 9403 TS | Assen  
Postbus 50 | 9400 AB | Assen

.....  
**T (+31)** 5.1.2e  
**M (+31)**

5.1.2e [@dji.minjus.nl](mailto:5.1.2e@dji.minjus.nl)  
<http://www.dienstvervoerenondersteuning.nl>  
.....

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministerie van Justitie en Veiligheid.