

**To:** [redacted] [redacted]@minvws.nl]; [redacted] [redacted]@minvws.nl]  
**From:** [redacted]  
**Sent:** Fri 4/24/2020 3:16:33 PM  
**Subject:** RE: Grensperikelen DUI/NL mbt beschermende schorten?  
**Received:** Fri 4/24/2020 3:16:33 PM

Ik wacht wel even tot dinsdag om de minister te informeren

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** vrijdag 24 april 2020 17:15

**Aan:** [redacted]; [redacted]

**Onderwerp:** RE: Grensperikelen DUI/NL mbt beschermende schorten?

Ik zal even afwachten of we nog wat van Secuvita horen. Dinsdag neem ik dan contact op met Dräger. Als dan blijkt dat zij hier niets van weten, dan vrees ik toch dat ik Secuvita moet gaan informeren..

**Van:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Verzonden:** vrijdag 24 april 2020 16:54

**Aan:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Grensperikelen DUI/NL mbt beschermende schorten?

Mooi [redacted]

Ik vrees er wel een beetje voor. Toen je Dreher of zoiets zei, bedacht ik me ineens dat ik dat van Dräger ergens had gelezen eerder.

Je zou de link ook naar Secuvita kunnen sturen, maar ik weet niet of dat kies is als Rijksoverheid.

**Van:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Verzonden:** vrijdag 24 april 2020 16:49

**Aan:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Onderwerp:** FW: Grensperikelen DUI/NL mbt beschermende schorten?

Dag [redacted]

Hierbij een aangepast bericht:

Vanochtend ontving de minister een bericht van de heer [redacted] van Zorggroep Noordwest-Veluwe dat er schorten vast zouden staan bij de Duitse grens. Naar aanleiding van het bericht, is contact opgenomen met de heer [redacted] en met de [redacted] van de Zorggroep NWV, mevrouw [redacted]. De [redacted] verwees naar het bedrijf waar de schorten waren besteld: Secuvita. Na contact met Secuvita (de heer [redacted] [redacted] bleek dat ook zij niet precies wisten waar het probleem lag. De heer [redacted] heeft informatie opgevraagd bij het bedrijf waar hij weer besteld had: Draeger in Oostenrijk. We hebben nog geen nadere informatie ontvangen.

Directie Internationale Zaken heeft navraag gedaan bij de ambassade in Duitsland of zij bekend waren met grensproblematiek tussen Duitsland en Nederland. Zij gaven aan dat op dit moment de grenzen gewoon open zijn en dat vrachtvervoer en personenvervoer mogelijk is. Indien toch de grens tussen Oostenrijk en Duitsland bedoeld wordt (die inderdaad wel gesloten is) dan zou ook dit geen beletsel mogen zijn want vrachtverkeer, zeker van medische goederen, is gewoon toegestaan.

Einde van deze dag bleek tot slot dat op de website van Draeger een fraudewaarschuwing staat (<https://www.draeger.com/Library/Content/NL-20200416-Scam-Warning-Letter-final.pdf>). Wij zullen dinsdag zelf contact opnemen met Draeger (in plaats van bericht van Secuvita af te wachten) om na te vragen of zij daadwerkelijk schorten aan Secuvita hebben verkocht, of niet. Secuvita gaf aan dat ze al voor de bestelling hebben betaald. Het kan dus zijn dat ze slachtoffer zijn geworden van een frauduleuze partij.

Groeten,

[redacted]

**Van:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Verzonden:** vrijdag 24 april 2020 15:19

**Aan:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Grensperikelen DUI/NL mbt beschermende schorten?

Kan jij een kort berichtje maken voor de minister die ik naar hem kan mailen?

**Van:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Verzonden:** vrijdag 24 april 2020 15:00

**Aan:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Onderwerp:** FW: Grensperikelen DUI/NL mbt beschermende schorten?

Ter info. Bericht van de ambassade in Duitsland.

**Van:** [redacted] <[redacted]@minbuza.nl>

**Verzonden:** vrijdag 24 april 2020 14:59

**Aan:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minbuza.nl>; [redacted]

<[redacted]@minbuza.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Grensperikelen DUI/NL mbt beschermende schorten?

Beste [redacted]

In reactie op je mail van zonet kan ik je bevestigen dat de grenzen tussen Duitsland en Nederland gewoon open zijn voor zowel

vrachtvervoer als personenverkeer met dien verstande dat particulieren die geen dringende reden hebben om van Duitsland naar Nederland te reizen of vice versa door middel van berichtgeving en incidentele controles ontmoedigd worden om naar het buurland te reizen. M.a.w. het is niet te aannemelijk dat het oponthoud van de levering van medische beschermingsmiddelen uit Oostenrijk daaraan zou kunnen liggen.

En wanneer toch de grens tussen Oostenrijk en Duitsland bedoeld wordt, die wel gesloten is, dan zou ook dit geen beletsel mogen zijn want vrachtverkeer, zeker van medische goederen, is gewoon toegestaan.

Wanneer je meer informatie hebt kunnen achterhalen en wij bij het oplossen van problemen behulpzaam kunnen zijn horen we dat graag.

Groet,

5.1.2e

Economie en Grensoverschrijdende Samenwerking



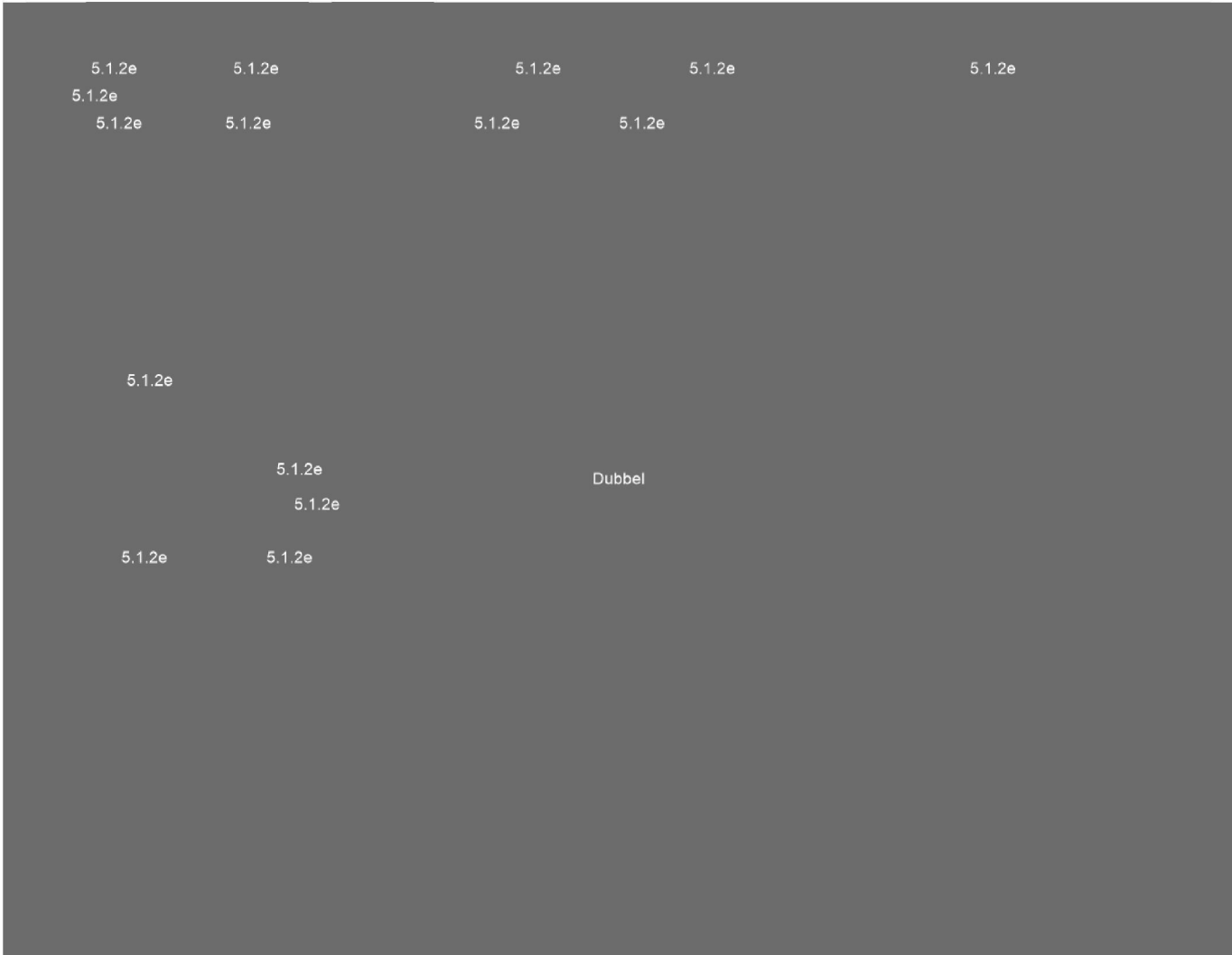
5.1.2e

Bennigsen-Platz 1, 40474 Düsseldorf

Email: 5.1.2e @minbuza.nl

5.1.2e

[Website Nederlandwereldwijd](#)



5.1.2e

Dubbel