

To: [redacted] 5.1.2e @minvws.nl [redacted] 5.1.2e @minvws.nl
From: [redacted] 5.1.2e @mindef.nl
Sent: Wed 4/8/2020 3:30:47 PM
Subject: RE: Verzoek Stichting Zorgvleugels_URGENT
Received: Wed 4/8/2020 3:30:50 PM

Wil ik graag doen, maar ik moet wel het briefje hebben om erop te antwoorden....

[redacted] 5.1.2e
 [redacted] 5.1.2e
 [redacted] 5.1.2e
 [redacted] 5.1.2e

Defensiestaf
Ministerie van Defensie
 Kalvermarkt 32 | 2511 CB | Den Haag | [redacted] 5.1.2e
 Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag

MDTN *06 [redacted] 5.1.2e
T +31 (0)70 [redacted] 5.1.2e
M +31 (0)6 [redacted] 5.1.2e
 [redacted] 5.1.2e @mindef.nl

From: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Sent: woensdag 8 april 2020 13:37
To: Boots, BGF, SBN, BS/AL/DS/DOPS <[redacted] 5.1.2e @mindef.nl>
Subject: FW: Verzoek Stichting Zorgvleugels_URGENT

Ha [redacted] 5.1.2e
 Bijgaand mail aan Stichting Zorgvleugels.
 Hopelijk kun jij (hem en mij) snel berichten over akkoord voor gebruik Volkel (plus brandstof), zoals ma per blauwe brief verzocht aan minister van Def door minister VWS.
 Groetjes, [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e)
Verzonden: woensdag 8 april 2020 13:34
Aan: 'Marck' <[redacted] 5.1.2e @zorgvleugels.nl>
Onderwerp: FW: Verzoek Stichting Zorgvleugels_URGENT

Beste [redacted] 5.1.2e

In je mail van 3 april (zie hieronder) gaf je het volgende aan:

SITUATIE

Momenteel worden wij beperkt in onze inzet omdat wij niet onder de uitzonderingscategorie van Politie en HEMS (traumaheli) operaties vallen. Gevolgen hiervan zijn:

- we mogen geen vluchten met enige spoed en voorrang uitvoeren
- we mogen niet buiten de openstellingsuren (09:00-17:00) van Lelystad Airport opereren
- we mogen niet op alle gewenste locaties landen
- we worden gedwongen om op 1,5 meter afstand van elkaar te zitten (zowel bemanning als passagiers). Zelfs al dragen alle inzittende beschermende maatregelen zoals masker, bril en handschoenen.

VERZOEK

Aan Minister om met spoed IL&T aan te sturen om gedurende de duur van de COVID-19 crisis:

- A - de vliegoperatie van de Stichting Zorgvleugels onder de uitzonderingsregeling van HEMS (traumaheli) te laten vallen.
- B - indien A niet mogelijk blijkt ontheffing van bovenstaande beperkende maatregelen te verlenen.

We hebben –zoals ik je ook telefonisch gemeld heb- afgelopen dagen gesproken met onze collega's van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de ILT. Daaruit concluderen wij het volgende:

Aanwijzen van Zorgvleugels (lees: vervoerder Rotor & Wings, die de AOC vergunning heeft) als HEMS lijkt vooralsnog niet

noodzakelijk. Rotor & Wings heeft een Nederlandse AOC vergunning. Dat betekent dat jullie toestemming hebben om personen te vervoeren van A naar B. Deze personen kunnen ook zorgverleners of zittende patiënten zijn. Zie hiervoor de geel gearceerde passages in de bijlage 'continued helicopter operations', waarin staat uitgelegd dat onder voorwaarden patiënten vervoer kan plaatsvinden en dat daarvoor geen HEMS vergunning nodig is. Deze richtlijn is alleen tijdens de COVID-19 periode van toepassing.

Het LCPS coördineert – op verzoek van VWS - de spreiding van patiënten over alle Nederlandse ziekenhuizen, zorgt voor up-to-date informatie over beschikbare capaciteit in Nederland en monitort zorgvraagontwikkelingen. Ook beschrijft het LCPS randvoorwaarden voor een goede overplaatsing en regelt het centrum passend vervoer. Ik begrijp dat de Stichting Zorgvleugels dagelijks aan het LCPS doorgeeft waar zij voor kunnen worden ingezet. Op dit moment is dat vervoer van (medisch) personeel, medische apparatuur en zittend patiënten vervoer. Het LCPS bekijkt dagelijks of er behoefte is aan het aanbod van de Stichting Zorgvleugels.

Indien het LCPS vraagt om inzet van Stichting Zorgvleugels, dan worden jullie gekwalificeerd als essentieel beroep/ noodzakelijk vervoer. Hierdoor komt in elk geval de 1,5 regel te vervallen. Indien sprake is van vervoer met een patiënt met COVID-19 infectie, moet wel goed nagedacht worden over hoe de bescherming van iedereen aan boord zal plaatsvinden. Zie daarvoor bijlage 'temporary exemptions'.

Zorgvleugels mag al vliegen van luchthaven naar luchthaven. Voor overige landingslocaties hebben ziekenhuizen vaak al extra afspraken hebben gemaakt over bijvoorbeeld het landen op een grasveld naast het ziekenhuis. Zorgvleugels mag op deze locaties – na toestemming van het ziekenhuis/ de beheerder – daar ook op landen.

Minister van Rijn heeft Minister Bijleveld toestemming gevraagd voor het medegebruik van de vliegbases Volkel en Gilze-Rijen. Zodra we daar reactie op hebben zullen we je daarover direct berichten. Indien de openingstijden van Lelystad Airport nog steeds een beperking zijn, laat ons dat even weten, dan nemen wij contact op met Lelystad Airport om te bezien wat de mogelijkheden zijn.

Voor verdere vragen met betrekking tot jullie vluchtuitvoering, heeft de ILT gevraagd of Rotor & Wings contact wil opnemen met de ILT.

Groet, 5.1.2e

Op 3 apr. 2020, om 10:24 heeft 5.1.2e <5.1.2e@zorgvleugels.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2e

Wat een genoegen om je zojuist even te spreken.

Mijn verzoek kort verwoord:

Zoals je weet verzorgt de Stichting Zorgvleugels (<https://zorgvleugels.nl>) sinds enkele dagen gratis logistieke helikoptersteun aan de geplaagde nederlandse ziekenhuizen. Met onze partners ambiëren wij een 24/7 inzet voor alle ziekenhuizen.

Alle betrokken professionals (vliegers, artsen, verpleegkundigen) leveren hun inspanning kosteloos, en het vliegbedrijf "Rotor en Wings" (AOC houder) levert de helikopter (Bo-105 DBS, voormalige UK traumaheli) tegen kostprijs.

SITUATIE

Momenteel worden wij beperkt in onze inzet omdat wij niet onder de uitzonderingscategorie van Politie en HEMS (traumaheli) operaties vallen. Gevolgen hiervan zijn:

- we mogen geen vluchten met enige spoed en voorrang uitvoeren
- we mogen niet buiten de openstellingsuren (09:00-17:00) van Lelystad Airport opereren
- we mogen niet op alle gewenste locaties landen
- we worden gedwongen om op 1,5 meter afstand van elkaar te zitten (zowel bemanning als passagiers). Zelfs al dragen alle inzittende beschermende maatregelen zoals masker, bril en handschoenen.

Deze beperkingen maken onze inzet onwerkbaar.

VERZOEK

Aan Minister om met spoed IL&T aan te sturen om gedurende de duur van de COVID-19 crisis:

A - de vliegoperatie van de Stichting Zorgvleugels onder de uitzonderingsregeling van HEMS (traumaheli) te laten vallen.

B - indien A niet mogelijk blijkt ontheffing van bovenstaande beperkende maatregelen te verlenen.

Aangezien wij momenteel al inzetbaar zijn heeft hopen wij op urgente behandeling van dit verzoek.

NB. Separaat hebben wij reeds verzoek ingediend bij VWS 5.1.2e 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl) tot medegebruik van de Vliegbasis Volkel (conform Politie en HEMS). Dit zou onze inzet zeer faciliteren en wordt gesteund door Luchtmacht. Wellicht dat dit verzoek meteen mee genomen kan worden.

Wees verzekerd van onze inzet om een veilige en nuttige vliegoperatie te verzorgen zolang de huidige crisis daarom vraagt. Voor aanvullende informatie ben ik permanent bereikbaar op +31 6 5.1.2e

Met dank voor jullie support in deze buitengewone tijden!
Namens stichting Zorgvleugels en alle betrokken professionals,

5.1.2e



Stichting Zorgvleugels | Wings of Care Foundation

Dr. M.H.T.M. Haerkens



Koepelweg 12
5263 AS Vught



073-6894369



marck@zorgvleugels.nl

Kamer van Koophandel: 77717112
Bankrekening van Lanschot: NL02 FVLB 0225 1233 04

De informatie verzonden met deze e-mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van deze informatie door anderen, alsmede openbaarmaking, ve aan derden, is zonder toestemming van Stichting Zorgvleugels niet toegestaan. Indien u niet de geadresseerde bent, verzoekt Stichting Zorgvleugels u vriendelijk de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.