

**To:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @ILenT.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @ILenT.nl]  
**Cc:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @rivm.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @ggdkennemerland.nl]  
**From:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e  
**Sent:** Thur 4/23/2020 12:56:00 PM  
**Subject:** RE: Antw: vraagje van de ILT over "corona meldingen"  
**Received:** Thur 4/23/2020 12:56:01 PM

Beste [redacted] 5.1.2e

Dank jullie voor de duidelijke terugkoppeling en dank voor de uitleg. Aangezien jullie meldingen direct betrekking hebben op vluchten die op Nederlandse luchthavens landen en de luchthaven betreffen adviseer ik om de meldingen te sturen aan GGD Kennemerland, hier in de CC. Zij kunnen het dan oppakken en omzetten in actie als dat nodig is.

Groet

[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

RIVM

[redacted] 5.1.2e [redacted] @rivm.nl

Of [redacted] 5.1.2e

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @ILenT.nl>

**Verzonden:** woensdag 22 april 2020 15:12

**Aan:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @rivm.nl>

**CC:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @ILenT.nl>

**Onderwerp:** FW: Antw: vraagje van de ILT over "corona meldingen"

Beste [redacted] 5.1.2e

Dank voor je reactie. Zie hieronder de antwoorden op de vragen die je hebt gesteld (Hoe komen deze meldingen bij jullie binnen? Van wie komen deze meldingen? Wat doen jullie er verder mee?)

Hartelijke groet [redacted] 5.1.2e

ILT

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @ILenT.nl>

**Verzonden:** woensdag 22 april 2020 14:58

**Aan:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @ILenT.nl>

**CC:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @ILenT.nl>

**Onderwerp:** RE: Antw: vraagje van de ILT over "corona meldingen"

Hoi [redacted] 5.1.2e

Dank, hieronder nog wat uitleg, ik neem aan dat jij die wel door wilt sturen?

Ter uitleg, het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen (ABL) van de ILT ontvangt meldingen van luchtvaartvoorvallen van organisaties in de luchtvaartsector. Een luchtvaartvoorval is een gebeurtenis met veiligheidsimplicaties voor de luchtvaart operatie. Denk bijvoorbeeld aan meldingen van botsingen tussen vogels en vliegtuigen, vliegtuigen die vliegen waar ze niet mogen vliegen of bevindingen tijdens het onderhoud, zoals bijvoorbeeld achtergebleven gereedschap, het is heel breed. Organisaties in de sector zijn maatschappijen, vliegvelden, luchtverkeersleiding, onderhoudsbedrijven, grondafhandeling, vliegclubs, etc, zowel in de grote als in de kleine luchtvaart. De organisaties zijn verplicht om te melden volgens de Europese verordening 376/2014.

We hebben enkele meldingen ontvangen die te maken hebben met het Corona virus, die duidelijk een luchtvaartvoorval betroffen. Denk bijvoorbeeld aan vliegers die fouten maken en als reden aangeven dat ze zijn afgeleid door de Corona crisis, of problemen doordat men niet gewend is aan het lage gewicht van het toestel vanwege de lage passagiers aantallen. Dit soort informatie koppelen wij weer terug aan de luchtvaartsector zodat zij daar lering uit kunnen trekken en daarmee de veiligheid verder verhogen. Wat algemenere veiligheidsindicatoren en factsheets (niet over Corona!) publiceren wij op <https://www.ilent.nl/onderwerpen/voorvallen-luchtvaart/analysebureau-luchtvaartvoorvallen> .

De onderstane doorgezette voorvallen gaan waarschijnlijk niet over luchtvaartvoorvallen, ze hebben geen directe veiligheidsimplicaties voor de luchtvaartoperatie. Het ABL kan niet goed beoordelen of deze meldingen belangrijke volksgezondheidsimplicaties hebben, dat is niet onze expertise. Het leek ons daarom verstandig om deze meldingen voor de zekerheid door te zetten richting de experts van het RIVM.

Op dit moment is de meldingenstroom verminderd door de afname van het aantal vluchten, maar mochten we weer dit soort

meldingen tegenkomen dan willen we ze graag weer doorzetten, als het RIVM dat nuttig vindt.

Hartelijke groeten,

5.1.2e

5.1.2e

Inspectie Leertomgeving en Transport

5.1.2e @ILenT.nl

06 5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@ILenT.nl>

**Verzonden:** woensdag 22 april 2020 11:14

**Aan:** 5.1.2e - ILT <5.1.2e@ILenT.nl>

**Onderwerp:** FW: Antw: vraagje van de ILT over "corona meldingen"

Ha 5.1.2e

Zie antwoord en het RIVM en aanvullende vragen. Kun/ wil jij deze aanvullende vragen beantwoorden.

Bij voorbaat dank, hartelijke groet 5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

**Verzonden:** woensdag 22 april 2020 10:14

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@ILenT.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

**Onderwerp:** FW: Antw: vraagje van de ILT over "corona meldingen"

Beste 5.1.2e

Via via is de vraag bij mij gekomen. De meldingen die jij binnenkrijgt zijn niet erg relevant voor individuele casuïstiek of surveillance van casuïstiek, maar wel interessant voor het monitoren van de processen op Schiphol. Bovendien zitten hier vragen tussen die verduidelijking behoeven. Hoe komen deze meldingen bij jullie binnen? Van wie komen deze meldingen? Wat doen jullie er verder mee?

Zie mijn antwoorden onder de punten in je mail.

Groet

5.1.2e

National Public Health Institute of the Netherlands, RIVM

5.1.2e @rivm.nl

+31 6 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel

3 - 3

Dubbel