

To: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
Cc: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
From: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]
Sent: Mon 1/18/2021 2:17:10 PM
Subject: FW: Kort verslag vervoer vacc locaties
Received: Mon 1/18/2021 2:17:12 PM
[20210116 Concept planning 60+vervoer.pptx](#)
[20210118 Begeleid Vervoer - Stroomschema vervoervaccinatie locaties.pptx](#)

Hoi [redacted]

[redacted] en ik hebben net overleg met het Rode Kruis en RIVM gehad over strategie vervoer naar vaccinaties. Een heel nuttig overleg waaruit gebleken is dat nog openstaande punten zijn vooral over de afbakening van de groep die een beroep kan doen op vervoer door het Rode Kruis(RK) en inrichting van het proces. Ik koppel eea hieronder terug maar eerst een paar concrete vragen aan jou:

- ANWB-automaatje: weten ze dat het initiatief in de RIVM-brief genoemd wordt als mogelijkheid die ingezet kan worden om naar de priklocaties te reizen? (ik dacht dat dit via [redacted] gecheckt was, toch?)
- Eigen bijdrage: voor zover ik weet is besloten dat reizigers een ev. eigen bijdrage voor het gebruik van Wmo-vervoer of Valys niet zelf hoeven te betalen (dat hebben we ook gecommuniceerd richting VNG en TV), maar ik check bij jou of dit besluit definitief is/nog met anderen moet worden afgestemd ([redacted] dacht dat dit nog niet helemaal geformaliseerd was).

Korte terugkoppeling:

Er zijn nog een aantal openstaande punten:

- Afbakening groep die RK gaat vervoeren: We verwachten dat de groep die een beroep doet op het RK beperkt is, maar het RK wil graag nadere informatie hebben over de omvang van de groep (om in te schatten of capaciteit toereikend is). RIVM probeert hier meer info over te geven. RK verwacht dat ook mensen die in principe mobiel zijn en geen aanspraak maken op Wmo-vervoer maar op financiële gronden de locatie niet kunnen bereiken een beroep op hen zullen doen. [redacted] en ik hebben aangegeven dat dit breder zal spelen en dat het niet de bedoeling is (volgens ons) om vanuit dit traject daar een oplossing voor te vinden(denken we) en dat deze mensen net als iedereen op een ander manier (ov o.i.d.) naar de locatie zal moeten reizen. Opschaling van het aantal priklocaties kan ook hiervoor relevant zijn (zie onder andere relevante info).
- Inrichting proces: RIVM heeft met GGD en VWS (PDC?) afgesproken dat een callcenter vervoer komt (onder verantwoordelijkheid van VWS als ik me niet vergis). Als mensen met de GGD voor een afspraak bellen worden ze gevraagd of ze vervoer hebben en zo niet dan worden ze naar dit nr. doorverwezen. [redacted] maakt eerste opzetje voor vragen/handleiding voor mensen achter dat telefoonnummer. We wisten trouwens niets over deze afspraak maar dit was blijkbaar al zo besloten...
- Begeleiding mensen na aankomst op GGD-locatie (vanaf deur naar zaaltje waar prik wordt gegeven) (RK kan hier wellicht een rol in spelen; Wmo-chauffeurs nmm niet).

Andere relevante info:

- Er zijn nu 25 priklocaties maar er komen in totaal 100. Dat is ook goed nieuws
- Aanvullende beschermingsmaatregelen taxi vervoer: OMT-advies (RIVM zoekt uit wat nu al openbaar is/gecommuniceerd kan worden) adviseert dat alle kwetsbare passagiers (conform definitie RIVM) een medisch mondkapje moeten gebruiken én dat maximaal een passagier per rij in de auto of busje mag worden vervoerd. Dit betekent voor gewone personenvoertuigen individueel vervoer;
- De tekst die we hebben aangeleverd voor vaccinatieoproep is niet volledig overgenomen(wel kernboodschap); we checken nog wat definitieve versie is).

We hebben eind deze week een vervolgoverleg. De eerste oproepen worden eind volgende week gestuurd.

Als je vragen hebt laat het even weten.

Groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

2 - 2

dubbel

dubbel