

Beslispunt I: Intrekken vliegverbod en ingang PCR-tests voor VK en Zuid Afrika

Zuid Afrika: kan naar beeld IenW meteen.

VK: IenW heeft overleg gevoerd met KLM en Easyjet en geeft aan dat Easyjet langer inregeltijd nodig heeft/wenst. Afzonderlijk vliegverbod per maatschappij lijkt niet mogelijk (IenW gaat hier nogmaals achteraan). Er zijn nog vele andere maatschappijen die vliegen tussen Londen

- Voorstel op basis huidig beeld IenW: Harde lijn: vliegverbod van kracht tot alle maatschappijen ingeregeld hebben. Testverplichting geldt vanaf moment dat vliegverbod ingetrokken wordt.
- VK en Zuid Afrika niet uit elkaar halen. Vliegverboden parallel opheffen/in stand houden.
- Te besluiten: welk ingangsmoment opnemen in brief en aanwijzing op basis beeld IenW / welk proces communiceren?
- Overweging: kan verplichting op luchthaven rusten i.p.v. luchtvaartmaatschappijen?

Beslispunt II: Inregelen verplichte negatieve testverklaring voor alle inkomende reizigers per vlucht (inclusief Nederlanders).

- Beeld IenW: gesproken met een aantal maatschappijen. Die geven aan 5 januari als eerste moment te voorzien.
- Te besluiten: wat hierover te communiceren en op te nemen in aanwijzing (vooral wanneer gaat dit in).
- Overweging: kan verplichting op luchthaven rusten i.p.v. luchtvaartmaatschappijen?

Beslispunt III: Spoedregeling negatieve testverklaring voor reizigers per trein of bus

- Beeld: Dit kan bij MinReg onder TWM bij spoedprocedure
- Hierbij zijn drie dagen nodig (op z'n snelst)
- Dit kan juridisch los van de vliegverboden
- Vergt natuurlijk handhaving/capaciteit en inregeltijd (KMAR kan in uiterste geval binnen 48uur grenscontroles instellen op hoofdwegennet)

ADVIES NCTV: Als bovenstaande punten niet helder worden: 24u uitstellen (let op 25/26/27 december)