

Subsidieregeling extra kosten reisbranche

Aanleiding

Vandaag worden er extra maatregelen aangekondigd met betrekking tot buitenlandse reizen voor de aankomende maanden. Deze extra maatregelen zullen zowel tot extra omzetverlies als tot extra kosten leiden bij de reissector. Naar alle waarschijnlijkheid zal er daarom een roep komen vanuit zowel de sector als de Kamer voor steun aan de sector. Dit bovenop de voucherbank die reeds gecommuniceerd is en nu uitgewerkt wordt.

Beslispunten

1. Wilt u tegelijkertijd met de aankondiging van de aanscherpingen ten aanzien van buitenlandse reizen ook extra steun aankondigen voor de reissector? Deze extra steun zou qua tijdspanne grotendeels aansluiten bij de maatregelen, dus in eerste instantie voor Q4 2020 en bij verlenging van de maatregel ook verlenging van de steun.
2. Zoja, wilt u de extra steun verlenen in de vorm van een extra module binnen de TVL als subsidiëring van de *non-refundable* annuleringskosten met een vergoeding van 0,85% van het omzetverlies? De kosten hiervoor zijn naar verwachting 5.1.2b voor Q4 2020, bij verlenging van de steun tot en met Q1 2021 zal dit nogmaals 5.1.2b kosten. Een module binnen de TVL heeft als voordeel dat het bij snelle besluitvorming (uiterlijk 4 november) nog deze maand in uitgevoerd kan worden, daarnaast is ook de regeldruk voor ondernemers lager.

Kernpunten

- De extra maatregelen m.b.t. buitenlandse reizen zullen niet alleen tot verdere omzetzerving leiden, maar ook tot extra kosten. Waar het generieke steun- en herstelpakket ondersteuning biedt in de doorlopende kosten bij omzetverlies, zal het niet subsidiëren voor de *non-refundable* annuleringskosten die een gevolg zijn van de maatregelen. Ook de voucherbank zal als liquiditeitsinstrument voor restitutie aan consumenten geen ondersteuning bieden bij deze kosten.
- Om reisorganisaties, reisbemiddeling en reserveringsbureaus hierbij te ondersteunen wordt ook voor deze sector via een extra module aansluiting gezocht bij de voorwaarden en uitvoering van de TVL-subsidie, met vergelijkbare implementatie als de horecamodule.
- Voorstel is een aanvulling op de TVL-subsidie die gelijk staat aan 0,85% van de omzetzerving.
- Dit zal naar verwachting 5.1.2b kosten voor Q4 2020, indien de maatregelen en de steun verlengd wordt tot en met Q1, zullen de kosten verdubbelen naar 5.1.2b
- Grotere reisorganisaties, bedrijven met onvoldoende omzetzerving t.o.v. 2019 en bedrijven met onvoldoende vaste lasten komen niet in aanmerking wanneer wordt gekoppeld aan de TVL.
- Koppeling aan TVL Q4 is mogelijk bij zeer snelle besluitvorming (uiterlijk 4 november) en wanneer bij deze regeling voor de reisbranche gebruik maakt wordt van dezelfde systematiek (vergoeding kan verschillen) als bij de horecaregeling.

Voorstel: Subsidieregeling annuleringskosten reisbranche

Waarom

- Op 3 november worden naar verwachting de reisadviezen aangescherpt en blijft de reissector tot half januari gesloten. In december zal worden bekeken hoe na januari verder. Dit betekent dat de reizen die voor de komende maanden zijn geboekt geen doorgang kunnen vinden.
- Naast de vraaguitval zal ook vanwege de annuleringskosten die hieruit volgen er sprake zijn van een groot omzetverlies en mogelijk meer liquiditeitsproblemen in verband met restitutie. Om de liquiditeitsproblemen te ondervangen wordt gewerkt aan de zgh. voucherbank, waarbij ondernemingen een lening kunnen ontvangen om de vouchers terug te betalen.
- Daarnaast zijn er aan annuleringskosten en omboekingen ook personele kosten verbonden wat wordt opgevangen met de NOW. Mensen die anders betaald thuis zitten zonder werk, zijn nu bezig met klantenservice- en omboekwerkzaamheden.
- Door de sector worden ook de repatriëringskosten aangedragen. Deze kosten waren er vooral in het begin en de verwachting is dat dit steeds minder nodig is o.a. gezien de langere duur van maatregelen. Deze kosten zijn bij een *forward-looking* regeling dus niet relevant.
- De voornaamste additionele kostenpost die niet wordt ondervangen door het generieke steunen herstelpakket of de voucherbank, zijn de *non-refundable* annuleringskosten (ca. 6,8% van omzetverlies uit annuleringskosten, aldus ANVR in april).
- Ten opzichte van vorig jaar verwachten we echter dat er tenminste de helft minder boekingen zullen zijn geweest voor de aankomende drie maanden, waardoor wij deze kosten schatten op 3,4% van het omzetverlies t.o.v. vorig jaar.

- Deze *non-refundables* betreffen voor een deel ook een willens en wetens aangegaan bedrijfsrisico. Het ligt daarom niet voor de hand om dit verlies in dezelfde mate als bij de TVL tegemoet te komen. 25% hiervan ligt meer in de rede dan de 50% die gehanteerd wordt binnen de TVL.
- Daarmee komen we uit op een percentage van 0,85% (25% vergoeding van 3,4% kosten) van het omzetverlies.
- De subsidie zou in eerste instantie gelden voor Q4 2020 en bij verlenging van de maatregel tot en met maart verlengt worden tot en met Q1 2021.

Wie (MKB < 250)

- Reisorganisaties, reisbemiddeling (inclusief zelfstandigen reisagenten), reserveringsbureaus
- Het gaat hier om zo'n 930 bedrijven die TVL 1 hebben toegekend gekregen (er zijn nog enkele aanvragen in behandeling). Totale doelgroep: 4400 reisbureaus en reisbemiddeling (856 toegekend) en 1750 reisinformatie en reserveringsbureaus (66 toegekend).

Wat

- Aansluiting zoeken bij de voorwaarden en uitvoering van de **TVL-subsidie**.
- Reisorganisaties die een TVL-aanvraag succesvol indienen, maken aanspraak op deze subsidie.
- De subsidie is gelijk aan 0,85% van de omzetderving voor de reisbranche voor een periode van 3 maanden. Deze 0,85% komt vanwege het vergoedingspercentage van 50% overeen met een opslag van 1,7% voor *non-refundable* annuleringskosten op het vastelastenpercentage voor de reisbranche (van 4% naar 5,7%).
- Voor een doorsnee reisorganisatiebureau met een maandomzet van 5.1.2b en omzetderving van bijna 100% komt dit naar verwachting neer op een subsidie van circa €6.400 voor de periode van 3 maanden 5.1.2b x 0,85%). Ter referentie: deze onderneming zou naar verwachting over dezelfde periode € 15.000 aan TVL-subsidie ontvangen.
- Deze eenmalige vergoeding komt bovenop de TVL-subsidie en valt buiten de reeds verhoogde cap van 5.1.2b tot een maximum van 5.1.2b

Kosten

- De kosten van deze extra subsidie voor de periode van 3 maanden worden globaal geraamd op 5.1.2b. Dit is gebaseerd op de cijfers van TVL 1.0, gecorrigeerd voor het hogere plafond en verdere verslechtering van de omzet, en uitgaande van een uitkering van 0,85% van het omzetverlies.

Wie vallen er buiten

- Bij aansluiting TVL geen extra steun voor de grote reisorganisaties als TUI en Corendon, vanwege de voorwaarde van max. 250 werknemers.
- Bedrijven die onvoldoende omzetderving hebben t.o.v. 2019, waarbij we vooralsnog uitgaan van de omzetdervingsgrenzen zoals vermeld in het steun- en herstelpakket. (dit in lijn met de VAR (horecaregeling).
- Meenemen in TVL Q4 betekent dat bedrijven die niet in aanmerking komen voor TVLQ4, ook geen recht hebben op de ophoging. Voor reisbemiddeling geldt dit naar verwachting voor zo'n 35% van de bedrijven die aanspraak maakten op TVL 1.0, voor de reisorganisaties voor zo'n 30%.

Uitvoeringsissues

- Koppeling aan TVL Q4 is mogelijk bij zeer snelle besluitvorming (uiterlijk 4 november) en wanneer deze regeling voor de reisbranche gebruik maakt van dezelfde systematiek (vergoeding kan verschillen) als de horecaregeling. Indien het langer duurt of de wijzigingen te groot zijn moet óf de gehele TVL Q4 vertraagd worden (nu gepland voor medio november) óf de reisbrancheregeling in Q1 2021 uitgevoerd worden.