



Departementaal
Vertrouwelijk

NCTV

Duiding data naleving Coronamaatregelen

19-1-2021

Mobiliteit Nationaal 1/2

Beeld mobiliteitsontwikkeling IenW Nederlands Verplaatsingspaneel



Niet-recreatieve activiteiten:

- **Werkverplaatsingen** stabiel tov w1 65% (w50 76%). Lockdown voorjaar rond 55-60%
- **Onderwijs** stabiel tov w1 45% (wk50 scholen nog open 90-100%) Lockdown voorjaar 20-25%
- **Supermarkt** stabiel tov w1 100%
- Aantal **thuisblijvers** wk2 op **stabiel** tov wk1. Het niveau ligt duidelijk **hoger dan voor de 2e lockdown lager dan lockdown voorjaar**.

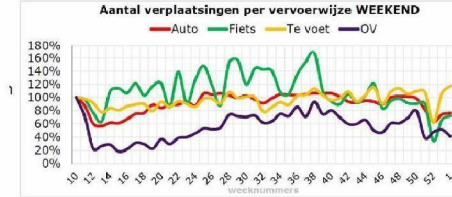
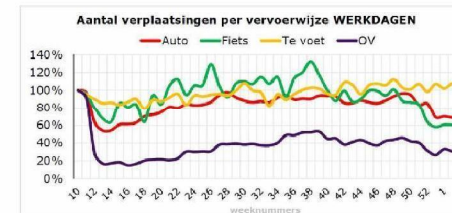
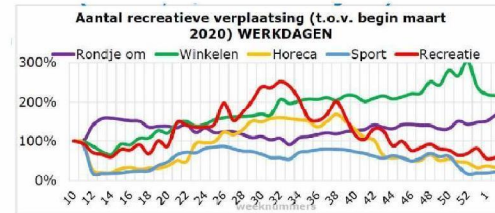
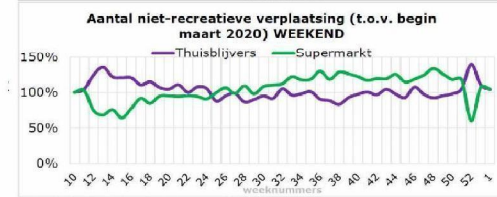
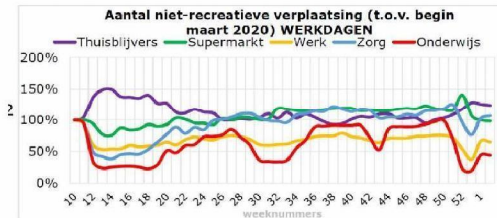
Recreatieve activiteiten:

- **Winkel** **stabiel** door de week en weekend tov w1 (lager dan w50). **Hoger dan Lockdown voorjaar**.
- **Sport** **stabiel** door de week en weekend tov w1 15-20% (w50 62%).
- **Rondje om stijging** tov w1
- **Sport, Rondje om & recreatieve verplaatsingen gelijk aan Lockdown voorjaar** Seizoenseffecten en wegvallen andere activiteiten kunnen hierin een rol spelen.

Update WK2 tm wo 13 jan

Vervoerswijze:

- **Auto, OV- en fietsverplaatsingen** stabiel tov w1 (lager dan w50)
 - **Auto en OV hoger dan lockdown voorjaar**
 - **Fiets op niveau lockdown voorjaar**.
- **Lopen** **lichte stijging**
 - Niveau hoger dan tijdens lockdown in het voorjaar en hoger t.o.v. begin maart 2020

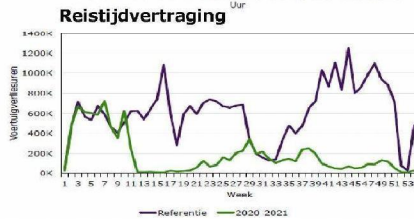
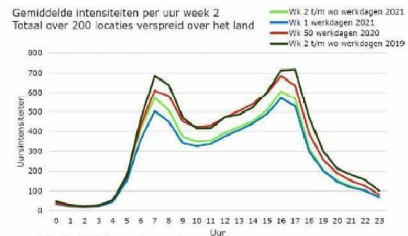
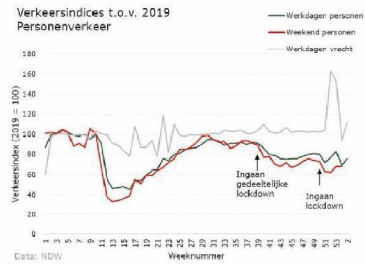


Mobiliteit Nationaal 2/2

Beeld mobiliteitsontwikkeling IenW **w2 t/m wo 13 jan**



Wegverkeer (hoofdwegen) w2 t/m wo 13 jan, NDW



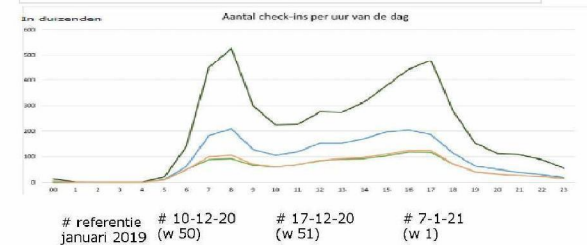
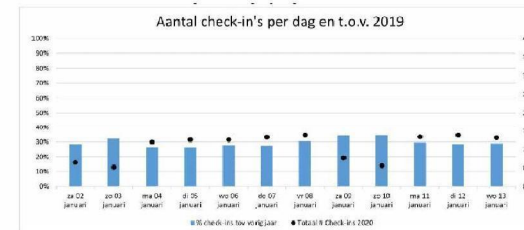
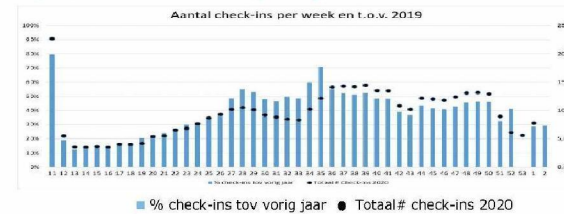
Wegverkeer Highlights w2

- **Personenverkeer** (76% tov 2019) op hoofdwegen ligt **op alle momenten iets toegenomen tov w1** (69%)
- Het **niveau** ligt momenteel (nog) wel lager dan **vóór de lockdown** (week 50, 80%).
- Wegverkeer is **op niveau van mei/juni**, tijdens lockdown in het voorjaar was het 30-50%
- **Stijging vrachtverkeer**, boven niveau 2019.
- **Spits toename tov w1**, wel nog onder niveau **w50**
- **Uurintensiteit** in avond lager dan overdag.
 - 20:00-04:00 werkdagen 8% weekend 15%
 - 22:00-04:00 werkdagen 4% weekend 8%
- Pre corona 2019 20:00 – 04:00 8% van autoritten waarvan 16% met motief werk
- Reistijdvertraging blijft erg laag

OV Highlights w2

- Check-ins is **op niveau van eind mei**
- Het huidige niveau (29% tov 2019) ligt duidelijk **lager** dan in de week **vóór de lockdown** (wk 50, toen 45%).
- De daling is sterk beïnvloed door onderwijsluiting

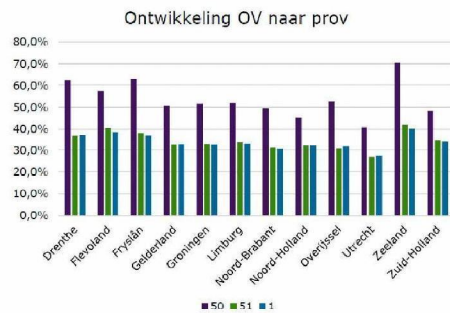
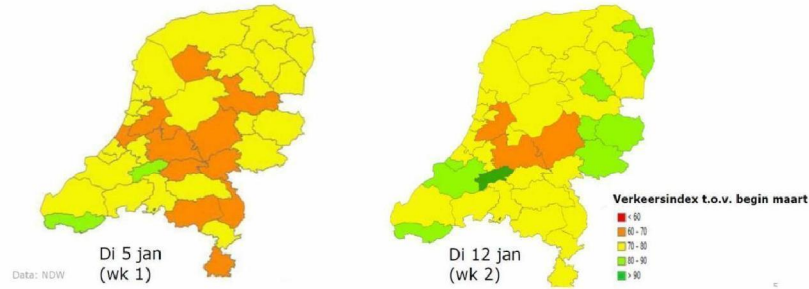
Openbaar vervoer Check-ins w2 tm wo 13 jan, Translink



Mobiliteit Regionaal

Beeld mobiliteitsontwikkeling **IenW W2 t/m di 12 jan**

Wegverkeerintensiteit tov begin maart (vlak voor crisis)



Wegverkeer Highlights w2

- **Verkeersintensiteit** in alle regio's onder het niveau van begin maart 2020.
- **Vooral lager** in regio's in het **midden van Nederland**. Regionale verdeling werk kan hier o.a. op van invloed zijn.
- **Tov w1 toename** vooral in **randen** van NL.

OV Highlights w1

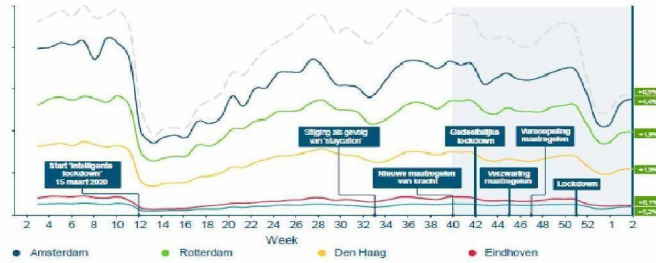
- **w1** van 2021 voor **alle provincies** duidelijk **onder niveau** dat van de **week vóór de lockdown** (wk 50).
- **Niveau w1 tov w51 vrijwel alle provincies iets lager** (waarin op dinsdag de lockdown begon).

Parkeren

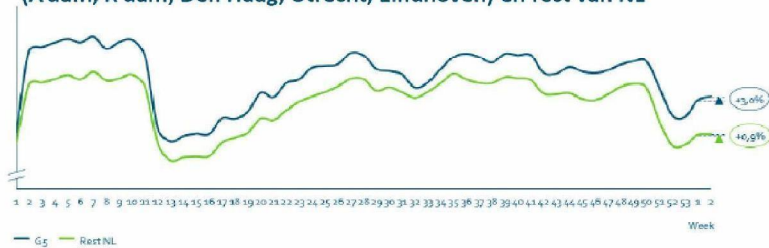


Parkeren op straat (Parkmobile, Park-line app) **W2 t/m zo 17 januari 2021**

Trend in parkeertransacties – week 2 2021



Trend in parkeertransacties Top 5 steden totaal (A'dam, R'dam, Den Haag, Utrecht, Eindhoven) en rest van NL

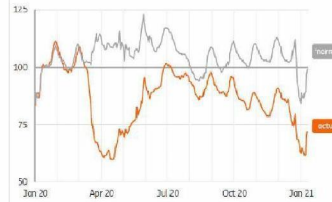


	Δ w2 vs w51
Amsterdam	-2,0%
Rotterdam	-4,7%
Den Haag	-0,5%
Utrecht	-1,0%
Eindhoven	-11,7%
Rest van NL	-5,8%
TOTAAL	-2,9%

	Δ w2 vs w1	Δ w1 vs w53	Δ w53 vs w52	Δ w52 vs w51
Amsterdam	4,4%	23,6%	-1,4%	-28,2%
Rotterdam	1,9%	12,7%	-1,6%	-23,3%
Den Haag	1,9%	11,1%	-3,3%	-21,0%
Utrecht	5,2%	20,6%	4,8%	-29,2%
Eindhoven	0,1%	5,5%	-4,8%	-23,4%
Rest van NL	2,2%	13,7%	0,7%	-19,6%
TOTAAL	3,1%	16,5%	-0,7%	-23,3%

ING: Transport t/m 10 januari, (parkeren/tankstations/garages/ov etc)

Development of **debit** of debit card payments versus 'normal' trend. 7-day rolling average as index. (first 4 weeks of 'normal' year = 100)



Parkeren Highlights

Parkeren op straat (Parkmobile) w2

- **Transacties stabiliseren** en zijn bijna **terug op niveau w51**
- Niveau van mei/juni

Parkeren in parkeergarages (Q-park) tm 15 jan (geen plaatjes)

- **Landelijk bezoekers aantallen stabiel op 25% van normaal**
- **Daling in randstad relatief kleiner**, Amsterdam aantallen op 40% van normaal
- **Afname kleinst in steden waar parkeergarages bij ziekenhuizen liggen**

Transport transacties ING

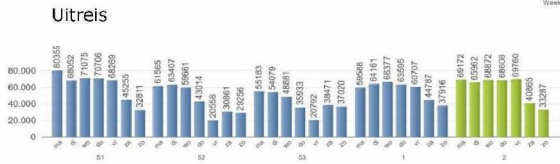
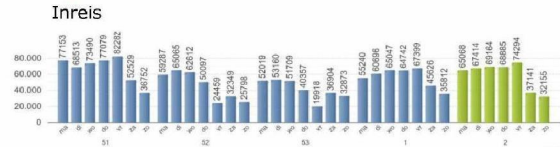
- **Transacties nemen toe**, trend volgt de 'normale lijn na feestdagen'

Mobiliteit Internationaal 1/3

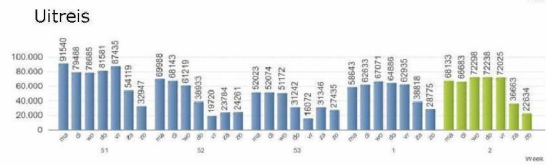
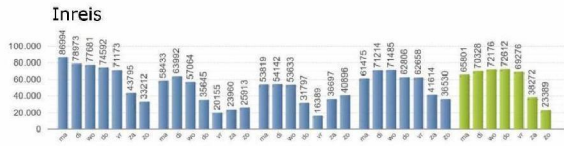
KMAR W2 t/m zo 17 januari



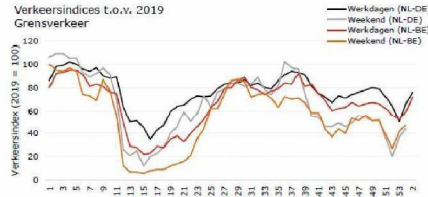
België # Grenspassages alle vervoermiddelen



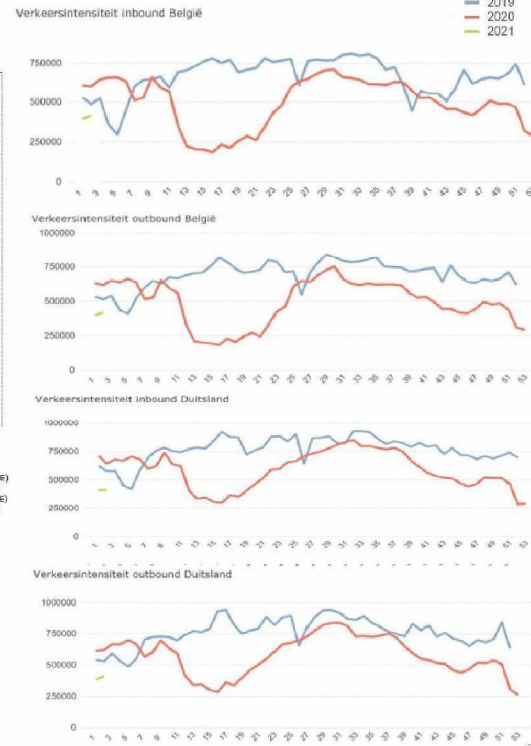
Duitsland



- Highlights KMAR & IenW**
- Grenspassages nemen toe, bijna op niveau w51
 - Goederen vervoer w2 is tov normbeeld sterk (40-60%) gestegen, tov w1 ook en stijging maar lichter (8-15%)
 - Uitschieter Duitsland Inreis 159% tov norm, maar 10,6% tov w1
 - Van totaal grensverkeer is op werkdagen 30-40% en in weekenden 5-15% vrachtverkeer
 - Qua tendlijn is de afwijking w52 2019 vs 2020 groter dan de afwijking w2 2020 vs 2021.
 - Mogelijke oorzaken: verschuiving feestdagen/schrikkeljaar, Brexit



Grenspassages alle vervoermiddelen Trend voor 2019, 2020, 2021

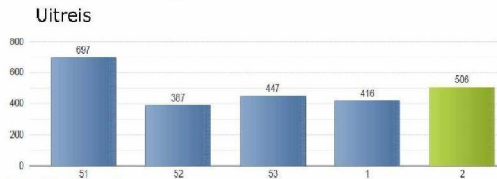
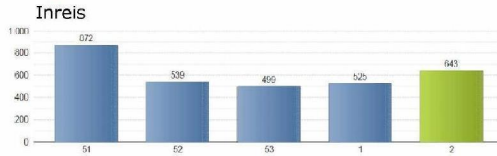




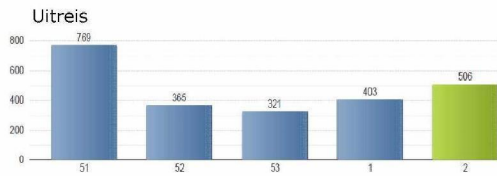
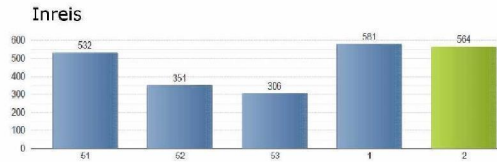
Mobiliteit Internationaal 2/3

KMAR W2 t/m zo 17 januari

België # Grenspassages Campers

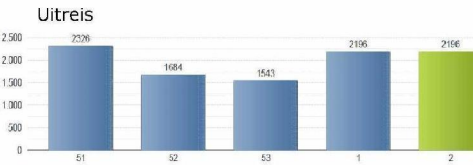
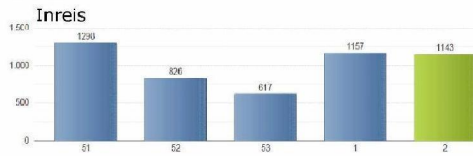


Duitsland

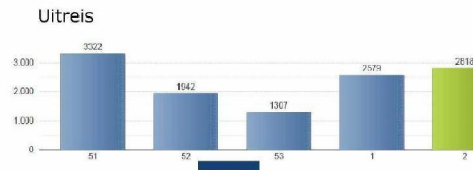
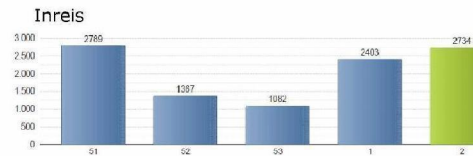


Grenspassages Bussen (Touringcars)

België



Duitsland



Highlights Campers en Bussen

- Grenspassages Campers en Bussen **stijgende trend**.
- Trend beweegt zich richting passages w51
- Bussen kunnen zowel toeristen, als grenswerkers en seizoen werkers vervoeren

Belgie # Bussen VK kenteken

Week	50	51	52	53	1
Inreis	23	21	5	4	29
Uitreis	35	19	12	12	26

Duitsland # Bussen VK kenteken

Week	50	51	52	53	1
Inreis	29	19	4	11	25
Uitreis	31	42	17	9	29

Mobiliteit Internationaal 3/3



KMAR t/m W2 t/m zo 17 januari

Passages VK Kenteken

België

Inreis België met nationaliteit Verenigd Koninkrijk per week

Voertuigsegment	ISOweek	51	52	53	1	2
Personenvoertuig		5161	1593	1117	1038	905
Beroeps-/Goederenvervoer		4010	1016	899	1139	1399
Bus		21	5	4	29	11

Uitreis België met nationaliteit Verenigd Koninkrijk per week

Voertuigsegment	ISOweek	51	52	53	1	2
Personenvoertuig		1968	1452	4137	4648	2253 *
Beroeps-/Goederenvervoer		1945	758	1088	1274	1214
Bus		19	12	12	26	16

Duitsland

Inreis Duitsland met nationaliteit Verenigd Koninkrijk per week

Voertuigsegment	ISOweek	51	52	53	1	2
Personenvoertuig		1411	1144	4049	4154	1875 *
Beroeps-/Goederenvervoer		1507	644	920	1017	1993 *
Bus		19	4	11	25	15

Uitreis Duitsland met nationaliteit Verenigd Koninkrijk per week

Voertuigsegment	ISOweek	51	52	53	1	2
Personenvoertuig		6385	1568	1032	1079	969
Beroeps-/Goederenvervoer		2159	620	507	724	897
Bus		42	17	9	30	14

*Nog boven niveau w51

Highlights VK kentekens

België

- **Inreis:**
 - **Daling** personenvoertuigen en bussen.
 - **Stijging beroeps- en goederenvervoer.**
- **Uitreis:**
 - **Personen vervoer halvering**
 - Beroeps- en goederenvervoer **stabiel**
 - **Daling** Bussen

Duitsland

- **Inreis:**
 - **Personen vervoer halvering**
 - Beroeps- en goederenvervoer **verdubbeling**
 - **Daling** Bussen
- **Uitreis:**
 - **Daling** personenvoertuigen en bussen.
 - **Stijging beroeps- en goederenvervoer.**

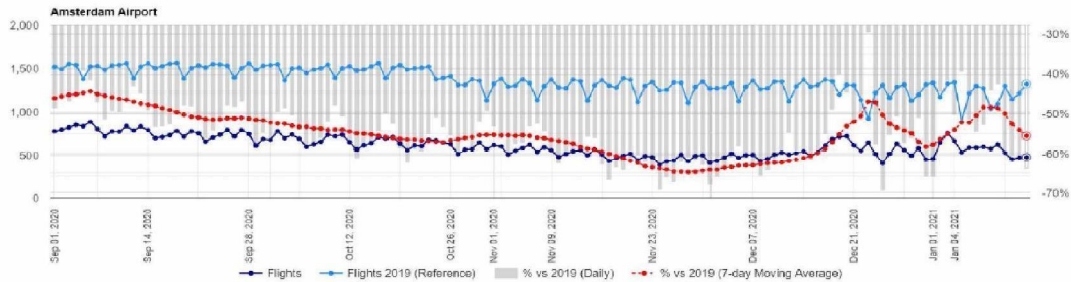
LOT-C



Mobiliteit internationaal (Lucht & Trein)

Beeld mobiliteitsontwikkeling IenW w2 t/m wo 13 januari

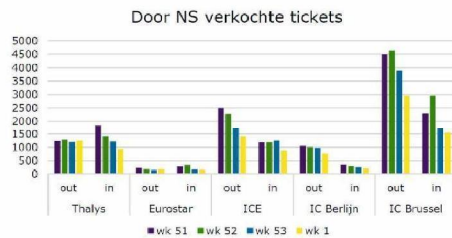
Luchtvaart Eurocontrol Amsterdam Airport Vliegbewegingen w2 7-13 januari



Luchtverkeer highlights

- Passagiers aantal (incl. transfer) Schiphol w1 stabiel ca. 25% (w50 24% tov 2019)
- Aantal passagiers dat vertrekt en aankomt momenteel heel laag is, maar het aandeel transferpassagiers vrij hoog.
- Het aantal vliegbewegingen (vracht en personen) 46% Het fluctueert enigszins.

Internationaal treinverkeer Wk1 , tickets verkocht door NS



Data: NS

Internationaal treinverkeer Highlights w2 t/m 13 januari

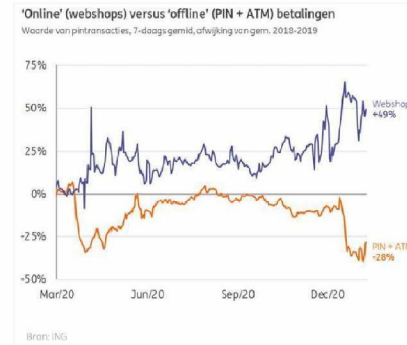
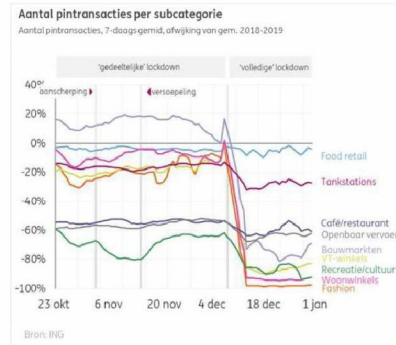
- Internationale treintickets (verkocht door NS) daling w1 inkomend ca. 20% uitgaand ca. 17%
- Alleen Eurostar en in mindere mate bij Thalys was in de verkochte uitgaande tickets een stijging zichtbaar. Overige treinen daling.
- Voor ingaande tickets was voor alle treinen een daling zichtbaar.
- T.o.v. wk51 (start lockdown) is een daling zichtbaar van resp. 37% voor inkomend en 31% voor uitgaand. Mogelijk is hier een relatie met de negatieve testverplichting.
- NS merkt op dat reizigers steeds korter voor vertrek een ticket boeken.





Winkelen

Pin gegevens ING Wk1 tm zondag 10 januari



Pin Highlights :

Algemeen

- Aantal **pinbetalingen en geldopnames lichte verbetering** 34% onder normaal (w53 36%)
- **Waarde van transacties sterk gestegen** 28% onder normaal (wk 53 37%), door fikse stijging gemiddeld transactiebedrag.
- **2^e lockdown daling aantal transacties groter en effect houdt langer aan**, dan in de 1^e lockdown

Consumenten

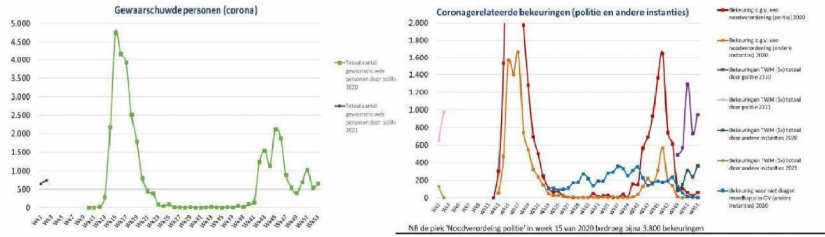
- **Sterkste daling** waarneembaar bij **Fashion, speelgoed, woonwinkels**
- **Minder sterke daling Sport&outdoor/boekwinkels/bouwmarkten&tuincentra**, door (gedeeltelijke) openstelling en 'openlucht' verkoop
- Toonbankbetalingen pin en contant liggen 30% onder normaal,
- **Webshop** betalingen liggen **49% hoger dan normaal**, maar dit compenseert niet daling 'offline verkopen'.
- **Ruwe schatting ING 10% minder vrije bestedingen dan normaal**

Waarschuwingen en bekeuringen

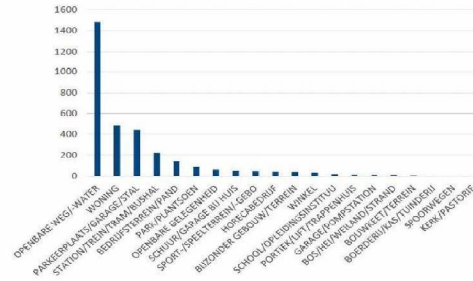


Corona gerelateerde waarschuwingen en Bekeuringen, Politie

Trendoverzicht w9 2020 tm w2 2021 (peildatum 18 januari)



waarschuwingen er locatiesoort 18-12-20 t/m 18-1-21



Uitsplitsingen Corona gerelateerde waarschuwingen, Politie

W2 W1
peildatum 11 januari

Coronagerelateerde waarschuwingen	Rapportage week (R)	Voorgaande week (R - 1)	Verskil tussen R en R - 1	Gemiddelde 4 recentste weken
Gewaarschuwde personen (corona)	750	647	15,0%	649
Waarvan jonger dan 18 jaar	170	141	20,0%	158
Waarvan 18 t/m 22 jaar	353	290	21,7%	297
Waarvan 23 t/m 27 jaar	97	118	-17,8%	94
Waarvan 28 t/m 45 jaar	87	78	11,5%	72
Waarvan ouder dan 45 jaar	43	20	115,0%	25

Bron: Politie (BVH), peildatum 18 januari 2021

Coronagerelateerde bekeuringen	Rapportage week (R)	Voorgaande week (R - 1)	Verskil tussen R en R - 1	Gemiddelde 4 recentste weken
Bekeuring Samenstelling en Zich onrechtmatig bevinden (politie)	114	152	-25,0%	138
Totaal bekeuringen TWM door politie	974	652	49,4%	576
Waarvan 'Veilige afstand'	394	271	45,4%	312
Waarvan 'Verbod op groepsvorming'	484	298	63,8%	452
Waarvan 'Mondkapjesplicht publieke ruimte'	61	58	5,2%	55
Waarvan 'Alcoholverbod'	19	19	0,0%	20
Waarvan 'Mondkapjesplicht personenvervoer'	6	6	0,0%	9
Totaal bekeuringen TWM door andere instanties	0	129	-100,0%	189
Waarvan 'Veilige afstand'	0	6	-100,0%	13
Waarvan 'Verbod groepsvorming'	0	23	-100,0%	72
Waarvan 'Mondkapje publieke ruimte'	0	82	-100,0%	61
Waarvan 'Verbod alcohol'	0	4	-100,0%	4
Waarvan 'Mondkapjesplicht personenvervoer'	0	14	-100,0%	13

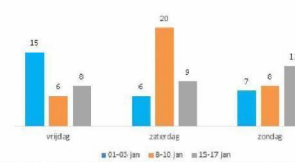
Bron: Politie (BVH). Voor 'bekeuringen andere instanties' is de bron: CJIB, Bijl., gemeentelijke BOA's, Staatsbosbeheer, vervoersbedrijven etc. peildatum 18 januari 2021
TWM: Tijdelijke wet maatregelen covid-19 in werking getreden per 1 december 2020 (Staatsblad Jaargang 2020, nr. 441)

bekeuringen en waarschuwingen totaal

	Week 53	Week 1	Week 2
Bekeuringen (totaal)	1007	682	1028
Waarschuwingen (totaal)	653	647	746

Rapportage feesten en party's

Weekend overzicht laatste drie weken



Handhaving Highlights:

- **Toename Corona gerelateerde bekeuringen** zit vooral verbod op groepsvorming en veilige afstand
- **Waarschuwingen nemen iets toe.** Opvallend hier: **Toename groep jeugdigen en jong volwassenen** Afname groep vanaf t/m 22 jaar
- **Geregistreerde feesten en party's, wisselend beeld** met voorgaande weken
- Voornamelijk **waarschuwingen in openbare ruimte en woningen**

Nalevingsbeeld RIVM (Trend) 1/2



RIVM trend onderzoek Corona dashboard ronde 6, w1 5-11 januari (5K deelnemers)

Verandering naleving gedragsregels



Verandering draagvlak gedragsregels



Landelijke highlights :

- Naleving **ontvangen maximaal aantal bezoekers** het sterkst **afgenomen (5,9%)**, terwijl **draagvlak** voor de regel is **toegenomen**
- Naleving van **maatregelen** die gelden **mbt klachten** worden **minder goed nageleefd** dan de overige maatregelen.
- Naleving **mondkapjes** en **vermijdt drukke plekken** **toegenomen** tov meting 5 (15-21 dec).
- Naleving maatregel **wast regelmatig de handen** afgenomen.
- Naleving** overige maatregelen o.a. thuiswerken **stabil** t.o.v. **meting 5**.
- Draagvlak** voor maatregelen **licht** **toegenomen t.o.v. meting 5**

Op de volgende pagina enkele regionale beelden

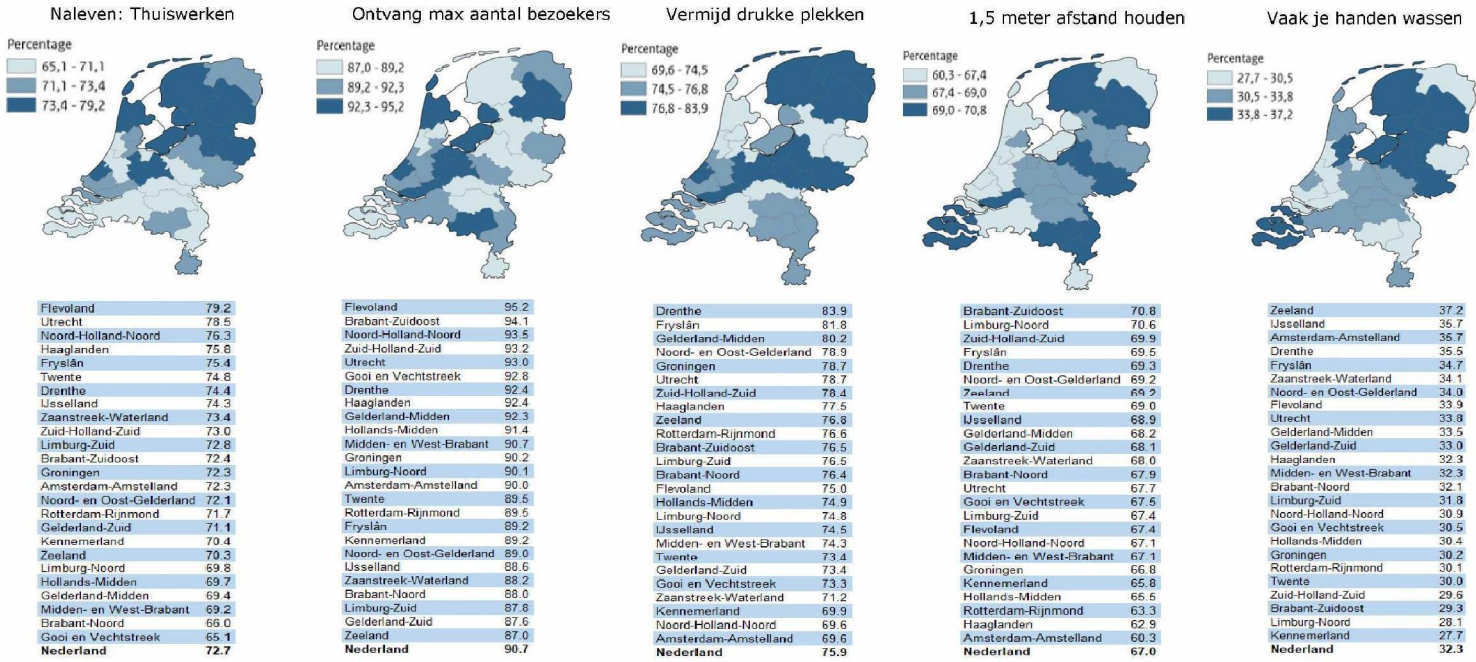
LOT-C

Nalevingsbeeld RIVM (Trend) 2/2



Regionaal beeld naleving

RIVM trend onderzoek Corona dashboard ronde 6, w1 5-11 januari (5K deelnemers)





Duiding NCTV

Mobiliteit Nationaal

Het **beeld** dat het **op straat 'drukker'** is **dan** tijdens de **lockdown** in het **voorjaar** wordt **door cijfers onderschreven**

- **Personen verkeer** op hoofdweg nu op 76% van 2019, was tijdens lockdown voorjaar 30-50% en ligt daarmee op het **niveau van mei/juni**. **Ditzelfde beeld** zien we **bij** verschillende bronnen mbt vervoer zoals **OV gebruik, parkeren en uitgaven aan vervoer**.
- Ook **aantal verplaatsingen** liggen voor **alle motieven** (recreatief en niet-recreatief) en **alle vervoerswijze** (auto, ov, fiets, lopen) **hoger dan of gelijk** aan **lockdown van het voorjaar**. Waarbij wordt aangegeven dat **nu zelfs meer buiten gelopen** wordt dan **begin maart 2020**. En **net zo vaak naar de supermarkt** gegaan wordt **als voor de lockdown**. Mogelijk door het wegvallen van andere activiteiten.
- Het aantal verplaatsingen voor onderwijs is nu 45%, tijdens de lockdown in het voorjaar was dat 20-25%
- **Naleving maatregelen als thuiswerken, vermijden drukke plekken, afstand houden stabiliseren**. Ontvang niet meer dan max. aantal **bezoekers** en vaak **handen wassen nemen** de laatste 3 weken zelfs **af**.

Mobiliteit Internationaal

- **Grensverkeer stabiliseert rond niveau w51**, maar ligt boven niveau lockdown voorjaar. Goederen vervoer, campers en touringcars nemen toe
- Verkoop internationale treintickets NS dalen (inkomend 37% en uitgaand 31%), mogelijk effect negatieve testverplichting.
- **Schiphol** geeft aan dat passagiers aantallen stabiliseren maar dat waar **aantallen vertrekkende en aankomende passagiers heel laag** zijn, **aantal transfer passagiers vrij hoog** is.

Handhaving

- **Bekeuringen en waarschuwingen (politie) nemen weer toe**, aantal feesten en partijen kent de afgelopen weken een wisselend beeld. Deze week geen nieuwe gegevens van andere instanties.

Winkelen

- Er is de laatste weken een **flinke stijging** in het **gemiddelde transactiebedrag** tov normaal. Door de lockdown worden mogelijk veel minder 'kleine' aankopen gedaan. Misschien dat dit effect door de einde van de feestdagen en de lage transactie-aantallen door de lockdown nu opeens harder doorwerkt.