

**To:** 5.1.2e ) [ 5.1.2e @minvws.nl]  
**Cc:** 5.1.2e ) [ 5.1.2e @minvws.nl]  
**From:** 5.1.2e )  
**Sent:** Sun 11/29/2020 8:40:46 AM  
**Subject:** FW: stukken voor morgen 13:30  
**Received:** Sun 11/29/2020 8:40:47 AM  
[28 november adviesaanvraag v3.docx](#)  
[Bijlage mogelijke maatregelen tbv OMT-adviesaanvraag.pdf](#)  
[20201127 Platte tekst herijkte routekaart - TWM V2 - 1136.docx](#)  
[Beslisnota herijking routekaart 28112020 - 1041.docx](#)  
[korte appreciatie VWS decemberpakket.docx](#)  
[Nota ter beslissing systematiek inschaling veiligheidsregio's v3.docx](#)  
[20201127-MVWS-inschaalmethodiek - obv. OMT advies v4.pptx](#)

Hi 5.1.2e

Weet jij in hoeverre de eerdere input van rivm tav de routekaart is meegenomen, dus het advies van de rivm modellers welke maatregelen in welk niveau zouden moeten gelden?

Overkoepelende vraag: in hoeverre weten we dat de set maatregelen per niveau zwaar genoeg zijn zodat de kans sterk verkleind is dat regio's doorschieten naar boven?

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work  
[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)

---

**Van:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >  
**Datum:** zaterdag 28 nov. 2020 11:57 AM  
**Aan:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >, 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >, 5.1.2e ) < 5.1.2e @igj.nl >, 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >  
**Kopie:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >, 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >, 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >, 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >  
**Onderwerp:** FW: stukken voor morgen 13:30

Voor overleg morgen

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e dubbel

2 - 2

dubbel