

Zie hierbij zoals telefonisch afgesproken de brief met de afspraken die tussen het Rijk en VNG op het terrein van jeugdzorg en maatschappelijke ondersteuning zijn gemaakt. Zie ook voor een samenvatting van de afspraken: <https://vng.nl/nieuws/afspraken-met-rijk-over-continuïteit-financiering-sd>. Het betreft een breed kader. In bijgevoegde brief doet het Rijk in afstemming met de VNG, een beroep op gemeenten om hun aanbieders van jeugdhulp, jeugdbescherming, jeugdreclassering en maatschappelijke ondersteuning financieel zekerheid en ruimte te bieden iig tot 1 juni. Er zijn verder geen specifieke/andere afspraken v.w.b. doelgroepenvervoer tussen VWS en VNG gemaakt. Zoals uit onderstaand bericht blijkt is de door VNG gekozen lijn voor doelgroepenvervoer om voor uitgevallen routegebonden ritten 80% door te blijven financieren.

Dat is in lijn met het verzoek dat de taxibranche aan opdrachtgevers heeft gedaan (<https://www.taxipro.nl/ondernemen/2020/03/18/knv-schat-coronaschade-taxibranche-op-half-miljard-euro/>). Uit een recent onderzoek dat Panteia in opdracht van de taxibranche heeft uitgevoerd blijkt ook dat in het zorgvervoer de vaste kosten (die doorlopen als er niet meer gereden wordt) 78,5% van de totale kosten bedragen: <https://www.panteia.nl/nieuws/compensatie-effecten-coronacrisis-zorgvervoer/>

Het lijkt me zoals besproken prima om contact op te nemen met VNG iig om meer duidelijkheid te krijgen over de in onderstaand bericht bedoelde afspraken met beide departementen.

Groet,

5.1.2e



5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |

5.1.2e

Directie Maatschappelijke Ondersteuning (DMO) |

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

5.1.2e

@

5.1.2e

@minvws.nl |

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>

Verzonden: woensdag 1 april 2020 08:33

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e@minocw.nl>

Onderwerp: FW: Overleg doelgroepenvervoer op korte termijn

Goedemorgen 5.1.2e

Wij kregen (net zoals jullie) onderstaande mail. Het is mij niet helemaal duidelijk waar de afspraken van elkaar verschillen. Ik ben mij er ook niet van bewust dat OCW afspraken heeft gemaakt. Het lijkt mij ook goed om 1 lijn te trekken (zie ook mijn vorige mailtje). Licht er bij vws al een lijn, die ocw kan volgen (mits redelijk uiteraard)?

In het onderwijs zijn uiteraard veel minder vervoersbewegingen en overigens niet alleen voortvloeiend uit de Wet primair Onderwijs, maar uiteraard ook de wet op het voortgezet onderwijs en de Wet op de expertisecentra. Wat is handig? Zullen we snel met elkaar bellen?

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 16:03

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e

CC: 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e

Onderwerp: Overleg doelgroepenvervoer op korte termijn

Dag collega's van VWS en OCW,

Wij krijgen veel vragen van gemeenten en (branches van) aanbieders over richtlijnen mbt compensatie voor vervoerders. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor verschillende vormen van vervoer. De belangrijkste taken op dit gebied vloeien voort uit de Jeugdwet, WMO (beiden VWS) en de Wet primair Onderwijs (OCW).

De afspraken over compensatie meer- en minderwerk tgv Corona die we met beide departementen maken, komen niet overeen. Dat maakt het uitzetten van een heldere lijn richting gemeenten en aanbieders lastig. Wij roepen jullie daarom op om onderling één lijn af te spreken, zodat we de vervoerders op gepaste wijze zekerheid kunnen bieden.

Zie hieronder de Q en A die nu op onze site staat. Die is niet geheel in lijn met afspraken VWS maar sluit wel aan op hoe gemeenten werken. Hoe eea met NOW maatregelen gecombineerd kan worden is onduidelijk.

<https://vng.nl/artikelen/vragen-en-antwoorden-corona-sociaal-domein#Doelgroepenvervoer>

Natuurlijk denken wij graag met jullie mee. Nemen jullie met voorrang het initiatief voor een gezamenlijk overleg? Op termijn zouden KNV en Gemeentelijk Netwerk Mobiliteit en Infrastructuur ook kunnen aansluiten.

We horen dat graag,

Groet, namens VNG,

5.1.2e (Onderwijs)

5.1.2e (WMO)