

To: [redacted] - DGB [redacted] @minienw.nl; [redacted] [redacted] @knv.nl; [redacted] - DGB [redacted] @minienw.nl; [redacted] [redacted] @minvws.nl; [redacted] [redacted] @minvws.nl; [redacted] - BSK [redacted] @minienw.nl; [redacted] [redacted] - DGB [redacted] @minienw.nl

Cc: [redacted] - DGB [redacted] @minienw.nl; [redacted] [redacted] @minvws.nl

From: [redacted]

Sent: Thur 3/26/2020 1:35:34 PM

Subject: RE: Richtlijnen voor gebruik taxi

Received: Thur 3/26/2020 1:35:46 PM

Allen,

Dank. ZN verzorgt al een/het contact/de afstemming met het RIVM. Dit nadat (meen ik) VWS gisteren ZN en RIVM met elkaar in contact bracht.

Wij zijn op dit moment in een call het RIVM concept aan het bespreken met vier praktijkmensen (die zowel zorgvervoerder als 'gewone' passagiers vervoeren).

Vgr, [redacted]

Van: [redacted] - DGB <[redacted]@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:24

Aan: [redacted] <[redacted]@knv.nl>; [redacted] - DGB <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] - BSK <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - DGB <[redacted]@minienw.nl>

CC: [redacted] - DGB <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@knv.nl>

Onderwerp: RE: Richtlijnen voor gebruik taxi

Dag allen,

Een poging tot stroomlijning:

- Er is een concept-protocol met als penvoerder IenW (zie bijlage). Bedoeling daarvan is *brede publieksvoorlichting* (passagiers en chauffeurs) over taxivervoer in meest algemene zin. Moet vergelijkbaar zijn met EZK-protocol over winkelen ([link](#)). Het protocol is nog niet afgestemd met/geaccordeerd door VWS en RIVM;
- Er is een concept-protocol van RIVM voor het zittend taxivervoer van mensen met een (vermoeden van) Corona-besmetting. Doelgroep hiervan is dus veel specifiek, maar overlapt met het 'IenW-protocol' in die zin dat beiden (ook) gericht zijn op chauffeurs;
- KNV pleit voor één duidelijk protocol;
- Ik begrijp dat pleidooi, maar hecht eraan dat functie van brede publieksvoorlichting niet verloren gaat;
- Dit overziend zijn er twee opties: 1) twee aparte documenten met in het algemene document en expliciete verwijzing naar het Corona-protocol en 2) een integraal document dat begint met het algemene verhaal en daarna specifiek ingaat op Corona-maatregelen.
- Ik vermoed dat voorkeur KNV naar optie 2 uitgaat, lijkt mij prima.
- Betekent wel dat iemand de pen moet voeren voor die integratie + zorgen voor afstemming met RIVM.
- Vraag is dan wie dat kan doen.
- Wij hebben geen directe ingang bij RIVM, VWS wel?
- @VWS: kunnen jullie dit proces regisseren?

Hoor graag of jullie je kunnen vinden in deze weergave en hoop dat dit het verder brengt.

Groet,

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] <[redacted]@knv.nl>

Verzonden: donderdag 26 maart 2020 13:37

Aan: [redacted] - DGB <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] - BSK <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - DGB <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - DGB <[redacted]@minienw.nl>

CC: [redacted] - DGB <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Richtlijnen voor gebruik taxi

Hoi 5.1.2e

Waar het om gaat is dat het protocol waar ZN ism met RIVM aan werkt, óók bedoeld is voor de 'gewone' categorie mensen, weliswaar in het kader van zieken vervoer.

Maar wij krijgen echt gekke dingen als straks bij wijze van: voor iemand zonder klachten of zo die met een taxi naar ziekenhuis iets heel anders gaat gelden, als voor iemand die zonder klachten in een taxi naar zijn werk of wat dan ook gaat (voor zover dat nog gebeurt). Dat moeten we toch niet willen ?? Ik krijg dat straks niet uitgelegd hoor, ook naar klanten in de taxi toe niet.

Wij zien dat 90% van het vervoer stil is gevallen: wat rijdt er nog zo door de bank genomen: ritten van mensen van en naar ziekenhuizen voor nierdialyse en chemotherapie, enkele ritten in de WMO ook door gaan (mensen die anders niet meer naar huisarts, ziekenhuis of winkel kunnen). En dat hier en daar WSW instellingen nog open zijn, waar vervoer van en naar toe plaatsvindt. Ook het vervoer van huisartsen van en naar huisartsenposten loopt door. En vervoer van kinderen van en naar de opvang, van ouders die onder de cruciale of vitale beroepen vallen. We zien aan de andere kant dat de druk in de ambulance sector toeneemt en verwachten dat er een vraag naar onze sector/leden komt, om te bezien wat zij hierin kunnen betekenen. En dat er vraagafhankelijk OV wordt verricht, oa. in de vorm van overnemen vervoer dat voorheen met buurtbussen ging.

Kortom, ik blijf echt pleiten voor één duidelijk protocol.

Bijgaand versie tot nog toe van RIVM met in kantlijn al de bemerkingen van ZN daarbij, wij gaan daar onze bemerkingen in bijvoegen. Ik zou willen voorstellen: zet daar de dingen bij vanuit VWS en I&W zodat het in 1x naar RIVM kan. RIVM is zwaar overbelast, heb ik me laten vertellen, dus vanaf meerdere kanten opmerkingen gaan inschieten niet gewenst, heb ik begrepen.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

KNV Zorgvervoer en taxi

-----Original Message-----

From: 5.1.2e ) - DGB [ 5.1.2e @minienw.nl]  
 Sent: donderdag 26 maart 2020 13:07  
 To: 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @knv.nl>; 5.1.2e ( 5.1.2e - DGB < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) - BSK < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - DGB < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - DGB < 5.1.2e @minienw.nl>  
 Cc: 5.1.2e ) - DGB < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl>  
 Subject: RE: Richtlijnen voor gebruik taxi

Helder, maar dan kunnen we bij dezen toch afspreken dat hetgeen waar 5.1.2e en 5.1.2e overeenstemming over hebben kan dienen als basis voor "gewoon" taxigebruik, dat vandaag gepubliceerd kan worden door IenW (met goedkeuring van VWS) en dat er nog een aanvullend protocol komt voor ziekenvervoer? Waarom veel langer wachten met zo'n basis als iedereen het daar over eens is?

Groet, 5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work  
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl < 5.1.2e @minvws.nl >>  
 Datum: donderdag 26 mrt. 2020 1:00 PM  
 Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @knv.nl < 5.1.2e @knv.nl >>, 5.1.2e ) - DGB < 5.1.2e @minienw.nl < 5.1.2e @minienw.nl >>, 5.1.2e < 5.1.2e @minvws.nl < 5.1.2e @minvws.nl >>, 5.1.2e @minienw.nl < 5.1.2e @minienw.nl >>, 5.1.2e ) - DGB < 5.1.2e @minienw.nl < 5.1.2e @minienw.nl >>, 5.1.2e ) - DGB < 5.1.2e @minienw.nl < 5.1.2e @minienw.nl >>  
 Kopie: 5.1.2e ) - DGB < 5.1.2e @minienw.nl < 5.1.2e @minienw.nl >>, 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl < 5.1.2e @minvws.nl >>  
 Onderwerp: RE: Richtlijnen voor gebruik taxi

Beste allen,

Voor zover ik weet is het protocol waar VWS aan werkt het protocol voor ziekenvervoer dat 5.1.2e in onderstaand bericht noemt. Het protocol ziet in principe op ziekenvervoer, maar het zou, naar onze mening, goed zijn om te kijken of dit, als dat nodig is, breder kan worden toegepast.

Groet,

5.1.2e

[Logo36] 5.1.2e 5.1.2e Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | senior beleidsmedewerker | Directie Maatschappelijke Ondersteuning (DMO) | Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag | 06-5.1.2e @5.1.2e@minvws.nl <5.1.2e@minvws.nl> |

Van: 5.1.2e <5.1.2e@knv.nl>

Verzonden: donderdag 26 maart 2020 12:49

Aan: 5.1.2e) - DGB <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e) - BSK <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e) - DGB <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e) - DGB <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e) - DGB <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Richtlijnen voor gebruik taxi

Beste allen,

Weet dat as we speak ZN van RIVM een concept-protocol heeft gekregen (wat zich richt op het ziekenvervoer, omdat daar ZN over gaat zeg maar), waar nu door ons al naar gekeken wordt en waar vanuit ZN en KNV in de gezamenlijkheid straks weer terug naar RIVM op gereageerd gaat worden.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

KNV Zorgvervoer en taxi

From: 5.1.2e) - DGB [5.1.2e@minienw.nl]

Sent: donderdag 26 maart 2020 12:40

To: 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl> <5.1.2e@minvws.nl>>; 5.1.2e) (5.1.2e) - BSK <5.1.2e@minienw.nl> <5.1.2e@minienw.nl>>; 5.1.2e) <5.1.2e@knv.nl> <5.1.2e@knv.nl>>; 5.1.2e) - DGB <5.1.2e@minienw.nl> <5.1.2e@minienw.nl>>; 5.1.2e) - DGB <5.1.2e@minienw.nl> <5.1.2e@minienw.nl>>; 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl> <5.1.2e@minvws.nl>>

Cc: 5.1.2e) - DGB <5.1.2e@minienw.nl> <5.1.2e@minienw.nl>>

Subject: Richtlijnen voor gebruik taxi

Hallo allen,

Mijn collega 5.1.2e is samen 5.1.2e (ze staan allebei in de adressenlijst voor contact) van KNV druk bezig geweest met een gedragen protocol voor het gebruik van taxi's in deze crisis periode.

1. Wij zouden dit protocol graag inhoudelijk met VWS willen afstemmen, maar weten niet wie daar de aangewezen persoon voor is.
2. Aanvullend op dit basis protocol is het van belang dat er een specifieke richtlijn komt hoe om te gaan met vervoer van patiënten die corona hebben, of het vermoeden ervan. Hierbij is betrokkenheid van Zorgverzekeraars Nederland, RIVM, VWS en KNV van harte gewenst.
3. Daarnaast horen we uit verschillende kanten dat er ook vanuit VWS wordt gewerkt aan een protocol. We willen graag voorkomen dat er vanuit de rijksoverheid twee (verschillende) protocollen naar buiten gaan, dus ook graag hier afstemming over.

Ik zie jullie reactie graag per ommegaande tegemoet!

Groet, 5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.