

To: [redacted] ([redacted] <[redacted]@minvws.nl>)
From: [redacted]
Sent: Mon 7/6/2020 5:56:51 AM
Subject: FW: Nav het financieel herstelplan Evenementenbranche, dd 26 juni jl
Received: Mon 7/6/2020 5:56:54 AM
[Eventplatform - Infographic - Ketenspelers in de Evenementensector\(A3\) Tekengebied 1.jpg](#)
[Bijlage 4 Ministerieel Besluit - maatregelen evenementensector-ondertekend.pdf](#)
[Bijlage 3 Berekening werkzame personen evenementenbranche.pdf](#)
[Bijlage 2 Cijfers evenementenbranche.pdf](#)
[Bijlage 1 VVEM factsheets evenementen.pdf](#)
[20200325 Brief ministers Wiebes Van Engelshoven.pdf](#)
[20200507 brief Wiebes def RBR.pdf](#)
[20200626 Ondersteuningsplan Evenementenbranche -CONCEPT.pdf](#)
[20200429 VVEM VNPF brief minister Wiebes def.pdf](#)
[Input gesprek VWS EZK Zakelijke bijeenkomst RBR-2.pdf](#)
[Impact Covid-19 op Evenementenbranche tm 2021 - Rapportage bevindingen BDO 20200625.pdf](#)
[20200608 Overleg Bewindspersonen Evenementenbranche concept.pdf](#)

Herken je iets???

Van: [redacted] <[redacted]@minezk.nl>
Verzonden: zondag 5 juli 2020 22:09
Aan: [redacted] <[redacted]@minocw.nl>; [redacted] <[redacted]@minocw.nl>; [redacted]
 <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minezk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minezk.nl>
Onderwerp: FW: Nav het financieel herstelplan Evenementenbranche, dd 26 juni jl

Vers van de pers.

Van: [redacted] <[redacted]@ahoy.nl>
Verzonden: zondag 5 juli 2020 21:55
Aan: [redacted] <[redacted]@minezk.nl>; [redacted] <[redacted]@minezk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@clcvecta.nl>; [redacted] <[redacted]@vvem.nl>
Onderwerp: Nav het financieel herstelplan Evenementenbranche, dd 26 juni jl

Beste [redacted]

Namens Eventplatform en Alliantie sturen we deze mail aangezien er behoefte is aan meer informatie en verduidelijking van de financiële ondersteuning en de vorm waarin deze beschikbaar gesteld kan worden voor de zakelijke- en publieks evenementenmarkt.

We willen graag om tafel met jullie om inhoudelijk door het plan te lopen en diepgaand te bespreken waar nog onduidelijkheden zijn en extra informatie nodig is.

Daarbij kunnen wij ons indenken dat de door ons voorgestelde ondersteuning en de uitkomsten zich mogelijk lastig laten implementeren.

Vandaar dat we ons met elkaar hebben gebogen over een, voor alle betrokkenen, pragmatisch toepasbaar alternatief:

Nu inmiddels de NOW 2.0 en de TVL-regeling bekend zijn geworden lijkt het ons een goed idee om daar voor onze verdere ondersteuning bij aan te sluiten. De regelingen blijken behulpzaam te zijn en goed te implementeren. Kortom, feitelijk twee aanvliegroutes om de benodigde ondersteuning te kunnen faciliteren.

Aansluitend bij het laatste gesprek met de bewindspersonen, waarbij is vastgesteld dat voor onze branche 'first out, last in' geldt én duidelijk is dat de huidige versoepelingen geen business model zijn, is onderstaande eveneens doeltreffend, relatief eenvoudig toe te passen en goed uitlegbaar:

- Verlenging van de NOW 2.0-regeling en de TVL voor de periode 1 oktober 2020 tot en met 31 maart 2021 voor de bedrijven werkzaam in onze specifieke sectoren, een en ander op basis van SBI-codes per 1 juli 2020, waarbij er geen maximum geldt voor de hoogte van de TVL-regeling.
- Toepassing van de TVL voor de periode 1 april 2020 tot en met 30 september 2020, onder aftrek van de TOGS voor dezelfde bedrijven, maar dan zonder maximum.

Volgens ons een evenwichtige en generieke regeling voor onze sectoren, waarbij door het hanteren van 50% korting binnen de TVL regeling, de bedrijven in onze sectoren een aanzienlijk deel van de vaste kosten dienen op te vangen vanuit kostenbesparing en winstderving.

Daarbij is het belangrijk te bedenken dat de vergoeding voor de verlenging van de NOW-2 regeling aanzienlijk zal dalen gezien de forse vermindering van het personeelsbestand vanaf 1 oktober 2020 en de faillissementen die dan reeds hebben plaats gevonden en omstreeks die tijd gaan plaatsvinden. Ook verwachten wij dat door de versoepelingen per 1 juli 2020 een eerste licht herstel in de omzet merkbaar zal zijn, maar dat zal nog steeds betekenen dat wij minimaal tot 1 april 2021 een forse daling zullen realiseren aangezien '1.5 m' niet kostendekkend is.

Op dit moment is er geen zicht op het aantal banen dat verloren zal gaan, maar het is zeker dat dit aanzienlijk zal zijn. Een inventarisatie onder bedrijven leert dat een banenverlies van 40-50% te verwachten valt. Daarnaast is het moeilijk om in te schatten hoeveel bedrijven failliet zullen gaan, maar al met al zal dit er toe leiden dat de totale extra behoefte aan tegemoetkoming voor onze sectoren zal dalen tot naar verwachting ruim onder de € 1 miljard.

Om te komen tot een goede inschatting van de hoogte van het bedrag waarvoor wij steun vragen willen wij graag samen met de rekenmeesters van de overheid de onderbouwing maken, waarbij dan gebruik gemaakt kan worden van de basisgegevens welke reeds bekend zijn vanuit de TOGS en TVL.

Graag willen wij op de kortst mogelijke termijn, voorafgaand aan vakanties, met betrokken bewindspersonen om tafel als vervolg op ons gesprek 10 juni jl mbt dit financiële noodpakket en als vervolg op een voorbereidend gesprek met betrokken ambtenaren.

Zoals jullie begrijpen is de nood in de branche, in de gehele keten, ongelooflijk hoog. Er is grote behoefte aan snelle duidelijkheid over de vorm van aanvullende steun voor onze sectoren. Geen steun betekend voor komend najaar een aaneenschakeling van faillissementen en gedwongen bedrijfsbeëindigingen. Dat hiermee vele banen en werkgelegenheid en kennis verdwijnen, heeft geen nadere uitleg. Als we dit spiegelen aan het totaal aan werknemers in onze branche dan kunt u zich voorstellen welk een rampzalig scenario ons te wachten staat bij het uitblijven van ondersteuning. Dat hierdoor de voortrekkersrol van Nederland op het gebied van organiseren, faciliteren, maar ook innoveren gaat verdwijnen, is evident.

Zojuist ontvingen wij bericht met een agenda-optie voor morgen, 6 juli. Dank daarvoor! We zullen laten weten wie van ons daarbij aan zal schuiven.

Hartelijke groet,

Namens Eventplatform en Alliantie van Evenementenbouwers,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

PS: in de bijlages voor de volledigheid alle reeds verstuurd documenten van de afgelopen periode

Disclaimer

The information contained in this email and in any attachments is intended solely for the attention and use of the named addressee(s). The use of this information by others than the named addressee(s) is not allowed. It is not allowed to disclose, copy or distribute this information. Ahoy Rotterdam is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this email, nor for any delay in its receipt.

Please consider the environment before printing this email

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden,

wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.