

To: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]
Cc: [redacted] [redacted] [redacted]
From: [redacted]
Sent: Mon 3/30/2020 9:17:08 AM
Subject: FW: Urgente vraag grenzen Europa
Received: Mon 3/30/2020 9:17:08 AM

Dag [redacted]

Zie onderstaande vraag vanuit DCC. Wij hebben vanuit GMT niks gehoord over en/of geen ervaring met problemen bij de grensovergang m.b.t. de beveiliging van mondkapjes/geneesmiddelen.

Hebben jullie een antwoord op de vragen of weten jullie iemand die dat zou weten?

Alvast dank!

Groeten,
 [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: maandag 30 maart 2020 11:01
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Urgente vraag grenzen Europa

Kan jij hier op reageren?

Thnx
 [redacted]

[redacted]: [redacted]@minvws.nl>
Verzonden: zondag 29 maart 2020 21:06
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <DCC@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Urgente vraag grenzen Europa

Hoi [redacted]

Hebben wij ervaring/kennis van problemen bij grensovergangen met het meereizen van beveiliging bij mondkapjes en geneesmiddelen?

Een beveiligingsbedrijf heeft een verzoek bij IenW ingediend om hulp, een geleideformulier of iets dergelijks.

Groeten, [redacted]

Van: [redacted] (DCC) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: zondag 29 maart 2020 19:56
Aan: [redacted] <[redacted]@nctv.minvenj.nl>; [redacted] <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] <DCC@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl> - DGMo <[redacted]@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Urgente vraag grenzen Europa

Dag collega's NCC, VWS en LOCC,

Onze Minister heeft een verzoek binnen gekregen van een particulier beveiligingsbedrijf dat high value Cargo beveiligd. Zij ondervinden momenteel hinder bij diverse grenzen.

Is dit iets wat bij meer transporten nu gebeurt? @VWS?

Hoe gaat politie NL hier doorgaans mee om? Kan wellicht de Landelijke Eenheid iets betekenen @LOCC?

Heeft het wellicht iets te maken met bewaken en beveiligen? @NCC

Belangrijkste punt is waar we dit kunnen aankaartten. Als IenW gaan wij uiteraard niet over grenscontroles.

Groeten,
 [redacted]

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e) - DGMo <5.1.2e @minienw.nl>
Datum: zondag 29 mrt. 2020 7:14 PM
Aan: 5.1.5 <5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e (DCC) <5.1.2e @rws.nl>, 5.1.2e (DCC) <5.1.2e @rws.nl>
Onderwerp: FW: Urgente vraag grenzen Europa

Ho 5.1.2e

- Is het mogelijk om bij VWS een check te doen of de mondkapjes en andere corona bestrijdingsbenodigdheden een beveiligd transport behoeven?
- Op welke manier kunnen de begeleidende voertuigen, personenauto's, mee de grens over? waar kunnen we dit aankaarten?

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e) - BSK <5.1.2e @minienw.nl>
Verzonden: zondag 29 maart 2020 18:44
Aan: 5.1.2e) - DBO <5.1.2e @minienw.nl>
CC: 5.1.2e) - DGMo <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - DGMo <5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Urgente vraag grenzen Europa

5.1.2e

Denk dat handig als 5.1.2e checkt via dcc of er niet meer van dit soort type transporten zijn (mondkapjes ?) die beveiligd moeten worden en hoe dat dan gaat. Is er iets van een bewijs? En misschien weet pv hier ook iets over? Lastige is overigens vind ik wel dat ik dit verhaal natuurlijk totaal niet kan checken. dus zou mooi zijn als ze bekend zijn bij vws.

5.1.2e

Van: 5.1.2e) - DBO <5.1.2e @minienw.nl>
Verzonden: zondag 29 maart 2020 17:19
Aan: 5.1.2e) - DGMo <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - BSK <5.1.2e @minienw.nl>
CC: 5.1.2e) - DBO <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - DBO <5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Urgente vraag grenzen Europa

Kunnen jullie dit met spoed oppakken?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e | The Cargo Security.Company <5.1.2e @tcs.company>
Datum: zondag 29 mrt. 2020 1:54 PM
Aan: DBO <5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: Urgente vraag grenzen Europa

Geachte Minister Van Nieuwenhuizen,

Via Transport en Logistiek Nederland ben ik bij u terecht gekomen.

Wij zijn een gecertificeerd security bedrijf gespecialiseerd in het escorteren van high value cargo door Europa.

Op dit moment lopen wij tegen het probleem aan dat wij bij een aantal grenzen niet meer mogen passeren omdat wij met een personenauto achter de vrachtwagen aanrijden.

Gezien de aard van de lading, met name medicijnen, farmaceutische spullen en elektronica willen wij vragen of het mogelijk is dat wij een ontheffing kunnen krijgen om de grenzen in Europa te passeren.

Onze klanten en wij vinden het niet verantwoord dat deze trucks zonder escortering (begeleiding) doorrijden daar de waarde dusdanig hoog is en wij het risico niet willen en kunnen lopen om dit te laten doen. Mede omdat de criminelen niet slapen en juist op deze moment hun slag slaan, hoe erg dit ook is in deze moeilijke tijden.

Uiteraard zijn wij erg bezig met het COVID-19 virus en hebben hierin dan ook de volgende maatregelen genomen.

- Mondkapjes
- Geen handen schudden
- minimaal 2 meter afstand houden
- Bij voorkeur niet uit de auto stappen

Indien dit wel moet voor bijvoorbeeld tanken direct handen wassen met zeep en water wat ze in hun voertuig hebben.

Ik hoop dat u ons in deze verder kunt helpen.

In afwachting van uw bericht verblijven wij,

If necessary also in English;

Dear Madam Secretary Van Nieuwenhuizen,

We are a certified security company specialized in escorting high value cargo through Europe.

At the moment we run into the problem that we are no longer allowed to cross some borders in Europe because we are driving behind it with a passenger car.

Given the nature of the cargo, in particular medicines, pharmaceuticals and electronics, we would like to ask whether we can obtain an exemption to cross the borders in Europe.

Our customers and we do not consider it responsible that these trucks drive on without escort because the value is so high and we do not want and cannot walk the risk to have this done. Partly because the criminals do not sleep and make their move right now, no matter how bad this is in these times.

Of course we are very busy with the COVID-19 virus and have therefore taken the following measures.

- Mouth masks
- Don't shake hands
- keep at least 2 meters away
- Preferably do not get out of the car

If this is necessary, for example, refuel hands immediately with hands with soap and water what they have in their vehicle.

I hope you can help us in this.

We stay pending your message,

Met vriendelijke groet,
With kind regards,

5.1.2e

+31 5.1.2e

+31 5.1.2e

5.1.2e@tcs.company

www.thecargosecurity.com



LOGISTICS & TRANSPORT
SECURITY SOLUTIONS

[Find out more](#)

Thanks for using our products and services ("Services"). The Services are provided by The Cargo Security Company ("TCS.C").
By using our Services, you are agreeing to these [terms](#). Please read them carefully.