

To: [redacted]@politie.nl [redacted]@politie.nl
From: [redacted]
Sent: Sun 4/19/2020 8:53:03 PM
Subject: FW: Framework agreement Covid-19
Received: Sun 4/19/2020 8:53:03 PM
[Framework Charter Agreement Covid-19.pdf](#)
[Annex A Individual Charter Agreement.pdf](#)
[Annex B GT C for Charter Services.pdf](#)
[Annex C GTC for Accessory Services v 2.0.pdf](#)

Mail 2 van 2

Bevat open framework contract voor Charter Maatschappij

Van: [redacted] <[redacted]@ggdgm.nl>
Verzonden: woensdag 18 maart 2020 14:45
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted]@erasmusmc.nl
Onderwerp: FW: Framework agreement Covid-19

Hoi [redacted]

Is dit een antwoord op je vraag van vanochtend. Gisteren kreeg ik te horen dat het ook op DG-niveau kon, vandaar dat ik ze naar jou had gestuurd. Volgens mij kan dat nog steeds, overigens.

De taskforce waarvan sprake is, betreft een voorstel tot vorming van een taskforce waaraan ook de personen / organisaties waarmee ik afgelopen dagen heb samengewerkt, onderdeel vanuit zouden kunnen maken. Dat ga ik zo meteen aan [redacted] voorleggen.

Maar ook als de taskforce er anders uit gaat zien, zou zo'n verklaring getekend moeten worden. Want in alle gevallen zal er luchttransport moeten komen.

Maar wellicht dat je eerst even wil toetsen, zelf heb ik er ook te weinig verstand van. De urgentie waarmee ik het gisteren aan je heb voorgelegd was ingegeven door het feit dat de partij die nu gekocht is in [redacted] ook vervoerd moet worden. Die urgentie is er trouwens nog steeds, want de container gaat op weg naar het vliegveld (hoop ik).

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Telefoonnummer: 088-[redacted]

Mobiele nummer: 06-[redacted]

[redacted]

- [redacted] 088-[redacted]
- [redacted] : 088-[redacted]

Email secretariaat: [redacted]@rdoghm.nl

Van: [redacted] [dyami] <[redacted]@dyami.services>
Verzonden: woensdag 18 maart 2020 14:30
Aan: [redacted]@erasmusmc.nl; [redacted] <[redacted]@dyami.services>; [redacted] <[redacted]@me.com>; [redacted] <[redacted]@ggdgm.nl>; [redacted] <[redacted]@ib-consultancy.com>; [redacted]@minbzk.nl; [redacted]@rijksoverheid.nl; [redacted]@erasmusmc.nl
Onderwerp: Fwd: Framework agreement Covid-19

[redacted]

Zoals gisteren en vanochtend besproken. Het NU claimen van ruimte op vliegtuigen is nog steeds van groot belang, onderstaande agreements dienen nog getekend te worden om deze capaciteit voor NL veilig te stellen.

Als de task force is opgericht met mandaat kan de task force de vluchten aan vragen en goed keuren. Het algemene

framework om al van start te gaan en een claim te leggen is van groot belang.
Zie de documenten hieronder.

Mijn advies is om dit op SG niveau of daarboven te laten tekenen.

Met groet,

5.1.2e

----- Forwarded message -----

From: 5.1.2e <5.1.2e@fliteline.aero>
Date: Wed, Mar 18, 2020 at 10:23 AM
Subject: Framework agreement Covid-19
To: 5.1.2e [dyami] <5.1.2e@dyami.services>
Cc: 5.1.2e <5.1.2e@fliteline.aero>, 5.1.2e <5.1.2e@fliteline.aero>

5.1.2e

Please find attached a copy of our standard framework agreement for this project to get started.

- Framework Agreement
- Annex A
- Annex B
- Annex C

In consideration of the Covid-19 emergency and resulting exceptional market conditions and recognizing the need for decisive and immediate action in order to secure timely and sufficient airlift capacity on full and/or part charter basis as well as from time to time on per kg basis the Parties agree on the "Open Book" principle whereas Fliteline will purchase the required services and will recharge at actual cost plus a mark-up of 5.1.1c to cover the operational and administrative costs of Fliteline. Charterer agrees to pay all invoices within 30 days upon receipt. In order to avoid currency fluctuations Fliteline will invoice all foreign currencies in their Euro equivalent with the exception of US Dollar amounts which will be invoiced in US Dollar and will have to be paid in to the Fliteline USD account as per the details on the respective invoices.

Parties agree and understand that the main focus will be on securing timely capacity and recognize that this may result in higher and exceptional costs to the Charterer. On basis of the open book principle Charterer will have the right to audit Fliteline's accounts in relation to this project.

Best regards,

5.1.2e

5.1.2e

FLITELINE
TAILOR-MADE AIR CHARTER SERVICES

Walaardt Sacrestraat 401-403, 1117 BM Schiphol, The Netherlands
VAT: NL807698325B01, Chamber of Commerce Amsterdam 34111344

P +31 (0) 5.1.2e
M +31 (0) 5.1.2e
F +31 (0) 5.1.2e
E-mail: 5.1.2e@fliteline.aero

www.fiteline.aero

ISO 9001:2015 and ISO 27001:2013 Certified

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient or believe you have received this message in error, please notify us immediately by responding to the sender and then delete this message from your system.

[Fiteline Privacy Policy](#)

Please consider the environment before printing this e-mail.