

To: [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e]
 ([5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl])
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl];
 ([5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl])
From: [5.1.2e]
Sent: Tue 3/31/2020 12:59:24 PM
Subject: RE: Vraag over grensoverschrijdend transport van o.a. medische producten
Received: Tue 3/31/2020 12:59:25 PM

Beste collega's,

We zijn ervan op de hoogte dat transporten met ppe materiaal of delen daarvan verdwijnen, beveiliging hiervan lijkt mij een logische maatregel. Er zijn [5.1.2a] bedrijven die met een soort boterbriefje van de overheid makkelijker langs grenscontroles lijken te kunnen rijden.

In EU verband benadrukken we steeds het belang van vrije verkeer van goederen, met name medisch hulpmiddelen en ppe materiaal, we hebben binnen EU verband niet eerder gehoord over beveiliging.

Wij zullen even contact opnemen met BZK/BZ danwel de post in [5.1.2a] om tot een passende oplossing te komen.

Kind regards,

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Directie Internationale Zaken / Department on International Affairs

Ministerie van Volksgezondheid Welzijn en Sport / Ministry of Health, Welfare and Sport

+31 (0)6 [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e @minbzk.nl]>

Verzonden: maandag 30 maart 2020 12:03

Aan: [5.1.2e] - BD/DEIA/EU <[5.1.2e @minjenv.nl]>; [5.1.2e] - DGMo <[5.1.2e @minienw.nl]>; [5.1. 5.1.2e]
 ([5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] (IZV/IZ) <[5.1.2e @minfin.nl]>

Onderwerp: Vraag over grensoverschrijdend transport van o.a. medische producten

Beste [5.1.2e]

Onderstaand een vraag van een transportbedrijf uit Maassluis (<https://www.thecargosecurity.comany/>) dat zich zorgen maakt over hun grensoverschrijdende transport van medicijnen en farmaceutische producten. De vraag is eerst neergelegd bij de ambassade in [5.1.2a] en via omwegen in Den Haag terechtgekomen. De toevoeging van [5.1.2e] over vrijgeleideverklaringen is wellicht ook een nuttige om te lezen.

Ik stuur dit bericht naar jullie vier, omdat een van jullie wellicht iets weet of er een regeling gemaakt is/in de maak is voor dit soort transporten? Ik kan niet zo goed inschatten op wiens beleidsterrein dit ligt. Wellicht is er een website waarnaar het bedrijf verwezen kan worden?

Groet, [5.1.2e]

Met vriendelijke groet,

Katja [5.1.2e]



[5.1.2e] [5.1.2e]

[5.1.2e]

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Directoraat-Generaal Bestuur, Ruimte en Wonen
 Directie Bestuur, Financiën & Regio's
 Turfmarkt 147 | 2511 DP | DEN HAAG
 Postbus 20011 | 2500 EA | DEN HAAG
 T. 06 [5.1.2e]

werkdagen: 5.1.2e

Van: 5.1.2i <5.1.2e@minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 13:41

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minbzk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbzk.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>

Onderwerp: FW: Urgent matter / question border 5.1.2a

Beste collega's bij BZK,

Wij sturen jullie een hartelijke groet uit 5.1.2a

Zie ook onderstaande vraag van een Nederlands beveiligingsbedrijf dat in het grensoverschrijdend verkeer met problemen kampt. De beschreven problemen deden zich weliswaar voor aan de grenzen met Zwitserland en Polen, maar het probleem kan snel groter worden.

Wat kunnen wij het bedrijf antwoorden en/of zal dit in Europees verband wellicht worden opgebracht?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



5.1.2e

5.1.2a

From: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>

Sent: vrijdag 27 maart 2020 13:10

To: 5.1.2i <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>

Cc: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>

Subject: RE: Urgent matter / question border 5.1.2a

Ha 5.1.2e

Ik zou dit graag willen neerleggen bij BZK want zij coördineren GROS/Corona tegenwoordig in Den Haag! Je kunt mailen met 5.1.2e en 5.1.2e

5.1.2e @minbzk.nl

5.1.2e @minbzk.nl

Tenzij Pex connecties heeft, maar ik denk verstandig als BZK snel probleem in kaart brengt en ons dan vervolgens concrete opdracht geeft richting 5.1.2a Anders ben je steeds met individuele gevallen bezig en dat schiet niet

op.

Hartelijke groet, 5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>
Datum: vrijdag 27 mrt. 2020 1:04 PM
Aan: 5.1.2e, <5.1.2e@minbuza.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>
Kopie: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>, 5.1.2e
 <5.1.2e@minbuza.nl>
Onderwerp: FW: Urgent matter / question border 5.1.2a

Hoi 5.1.2e

Hebben jullie over deze situatie nog inzichten?

Wij willen eigenlijk geen vrijgeleide verklaringen meer afgeven als deze niet voor terugkeer naar Nederland zijn bedoeld. Nu komt dit bedrijf natuurlijk in de problemen, maar dat is op dit moment helaas bedrijfsrisico, zo onze inschatting.

Of hebben jullie nog aanvullingen hierop vanuit jullie kennis, bijv. dat beveiligingsbedrijven nu in de EU wellicht wel vrijstellingen kunnen krijgen?

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2a

From: 5.1.2i <5.1.2e@minbuza.nl>
Sent: donderdag 26 maart 2020 17:01
To: 5.1.2i <5.1.2e@minbuza.nl>
Subject: FW: Urgent matter / question border 5.1.2a

From: 5.1.2e <5.1.2e@tcs.company>
Sent: donderdag 26 maart 2020 16:59
To: 5.1.2i <5.1.2e@minbuza.nl>
Subject: Urgent matter / question border 5.1.2a

Geachte heer/mevrouw,

Wij zijn een gecertificeerd security bedrijf gespecialiseerd in het escorteren van high value cargo door Europa.

Op dit moment lopen wij tegen het probleem aan dat wij de grenzen van 5.1.2a niet meer mogen passeren omdat wij met een personenauto er achter de vrachtwagen aanrijden.

Gezien de aard van de lading, met name medicijnen, farmaceutische spullen en elektronica willen wij vragen of het mogelijk is dat wij een ontheffing kunnen krijgen om de grenzen van 5.1.2a te passeren.

Onze klanten en wij vinden het niet verantwoord dat deze trucks zonder escortering doorrijden daar de waarde dusdanig hoog is en wij het risico niet willen en kunnen lopen om dit te laten doen.

Uiteraard zijn wij erg bezig met het COVID-19 virus en hebben hierin dan ook de volgende maatregelen genomen.

- Mondkapjes
- Geen handen schudden
- minimaal 2 meter afstand houden
- Bij voorkeur niet uit de auto stappen

Indien dit wel moet voor bijvoorbeeld tanken direct handen wassen met zeep en water wat ze in hun voertuig hebben.

Ik hoop dat u ons in deze verder kunt helpen.

In afwachting van uw bericht verblijven wij,

If necessary also in English;

Dear Sir / Madam,

We are a certified security company specialized in escorting high value cargo through Europe.

At the moment we run into the problem that we are no longer allowed to cross the borders of 5.1.2a because we are driving behind it with a passenger car.

Given the nature of the cargo, in particular medicines, pharmaceuticals and electronics, we would like to ask whether we can obtain an exemption to cross the borders of 5.1.2a

Our customers and we do not consider it responsible that these trucks drive on without escort because the value is so high and we do not want and cannot walk the risk to have this done.

Of course we are very busy with the COVID-19 virus and have therefore taken the following measures.

- Mouth masks
- Don't shake hands
- keep at least 2 meters away
- Preferably do not get out of the car

If this is necessary, for example, refuel hands immediately with hands with soap and water what they have in their vehicle.

I hope you can help us in this.

We stay pending your message,

Met vriendelijke groet,
With kind regards,

5.1.2e

+31 5.1.2e

+31 6 5.1.2e

5.1.2e@tcs.company

www.thecargosecurity.company





Thanks for using our products and services ("Services"). The Services are provided by The Cargo Security Company ("TCS.C").
By using our Services, you are agreeing to these [terms](#). Please read them carefully.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.