



MEMO

Onderwerp Inzet Geonovum advisering locatiedata COVID
Aan 5.1.2e 5.1.2e
Van 5.1.2e
Datum 22 maart 2020
Status Definitief

1 Vraag

In ons telefonisch overleg van vanmiddag 13.00 uur heb je me de vraag gesteld of Geonovum kennispartner en adviseur kan zijn als het OMT besluit behoefte te hebben aan tools om verplaatsingen te monitoren en te analyseren in gebieden waar maatregelen van kracht zijn. VWS wil beroep doen op een deskundige overheidspartij, die het departement daarin ondersteunt met kennis en een netwerk van kennispartners.

2 Geonovum

De overheid beter laten presteren met geo-informatie. Dat is waar de medewerkers van Geonovum dagelijks aan werken. Wij maken geo-informatie van de publieke sector breed toegankelijk, ontwikkelen en beheren de standaarden die daarvoor nodig zijn en helpen de overheid geo-informatie beter te benutten. Onze doelen zijn:

- *standaardisatie*: de innovatie, ontwikkeling, het beheer en de stimulering van de implementatie en adoptie van technische, proces- en semantische standaarden voor de geo-informatie infrastructuur
- *gedeelde informatiepositie*: de bevordering van de gelijke toegang tot geo-informatie en de infrastructuur voor overheden, burgers, bedrijven en kennisinstellingen binnen Nederland en voor de Europese Unie
- *kennis*: de uitbouw en verspreiding van kennis over de geo-informatie infrastructuur en advisering over de strategische agenda voor geo-informatie

Geonovum is een organisatie met veel kennis en een rijk netwerk. Wij opereren doelgericht, zelfstandig en pragmatisch. Onze inhoudelijke specialismen zijn de standaardisatie en architectuur van de geo-informatie infrastructuur. Onze organisatorische expertise ligt in het vermogen verschillende partijen met elkaar te verbinden en samenwerking tot stand te brengen.

3 Gerelateerd initiatief

Geonovum heeft eind vorige week initiatief genomen (zie bijlage) om met een aantal partnerorganisaties uit het locatiepact geografische data en kennis te verbinden ten behoeve van het gecontroleerde COVID-19 scenario. Het zal duidelijk zijn dat het hier een belangrijk ruimtelijk vraagstuk betreft, waarbij geografische kennis, data een rol speelt. Geonovum verbindt hierbij de verschillende partijen vanuit haar netwerkrol. Tevens vervult zij een rol in het bundelen van kennis met betrekking tot internationale ontwikkelingen en geo-informatie op dit gebied.

Een van de aandachtsgebieden (b) betreft de behoefte aan gegevens en kennis over de feitelijke individuele locaties van de gehele bevolking, dito het verplaatsingsgedrag en die te verbinden aan het aanbod van near-real time verplaatsingsgegevens.

T 033 460 41 00
 E info@geonovum.nl
 I www.geonovum.nl

bezoekadres
 Barchman Wuytierslaan 10
 3818 LH Amersfoort

postadres
 Postbus 508
 3800 AM Amersfoort



We verwachten dat er bij diverse overheidsinstellingen op korte termijn behoefte is aan near realtime informatie over verplaatsingen en drukte / aanwezigheid van mensen. Vergelijkbaar met gegevens voor crowdcontrol bij evenementen, maar dan landelijk.

Deze informatie is van waarde voor bijvoorbeeld:

- burgemeesters (ism veiligheidsregio's) om direct aanvullende maatregelen te nemen waar lokaal te grote drukte lijkt te ontstaan
- de rijksoverheid en landelijke instituten om op regionaal en nationaal niveau te monitoren in hoeverre maatregelen in het algemeen nageleefd worden en of extra maatregelen nodig lijken of niet.

Deze informatie is in de huidige situatie waardevol, maar ook als maatregelen over enige tijd versoepeld gaan worden om snel regionaal en lokaal bij te kunnen sturen waar nodig.

De databehoeftte bestaat uit data van zowel marktpartijen als overheden:

- locatiegegevens van telefoons van telefonieaanbieders, al dan niet geaggregeerd op een nog te bepaald niveau.
- verplaatsingsinformatie van navigatie- en appaanbieders (zogenaamde "floating car data" van bijvoorbeeld Google, TomTom, FlitsMeister) en overheden via het landelijk samenwerkingsverband Nationaal Datawarehouse Wegverkeer (NDW).

4 Inzet van Geonovum

Als eerste reactie op ons korte telefonische gesprek zie ik voor Geonovum mogelijk de volgende rol:

- Verbinden en samen op trekken met het Nationaal Datawarehouse Wegverkeer. Het vanuit een onafhankelijke, neutrale positie beoordelen van voorstellen uit de markt, oa wat betreft aansluiting bij internationale standaarden.
- Het organiseren en leveren vanuit haar netwerkrol van contra expertise.
- Het doen van aanbevelingen voor het inhuren van expertise of diensten aan VWS.
- Begeleiding tijdens de uitvoering, waarbij eventuele issues direct met VWS worden besproken en teruggekoppeld.

Wij zijn bereid om ons maximaal in te spannen om op zo kort mogelijke termijn in samenwerking met NDW en VWS te doen wat in onze macht ligt om het analyseren van verplaatsingsgegevens mogelijk te maken. We gaan graag op een later moment graag in gesprek om de exacte rol van Geonovum naar een formele afspraak om te zetten.