

**To:** 5.1.2e [dyami] <5.1.2e@dyami.services>  
**From:** 5.1.2 5.1.2e )  
**Sent:** Thur 3/19/2020 7:53:11 AM  
**Subject:** RE: Framework agreement Covid-19  
**Received:** Thur 3/19/2020 7:53:11 AM

Dank voor het onder de aandacht brengen, 5.1.2e en zijn mensen doen echt alles wat nodig is en binnen hun mogelijkheden ligt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e [dyami] <5.1.2e@dyami.services>

**Datum:** donderdag 19 mrt. 2020 8:39 AM

**Aan:** 5.1.2 5.1.2e ) <5.1.2e@minvws.nl>

**Onderwerp:** Re: Framework agreement Covid-19

Beste 5.1.2e

Ik probeer het nu even op deze wijze omdat ik echt bang ben dat het regelen van luchtvrachtcapaciteit op dit moment onderschat wordt.

Onze (onderhandse) reserveringen voor vervoer mondkapjes zijn alweer verlopen en de capaciteit voor de nabije toekomst verdwijnt heel snel of wordt heel erg duur.

Om het wereldwijde luchttransport van gekochte ladingen door zowel onze privaat/publieke combi 5.1.1c danwel die van VWS tijdig te reserveren/garanderen;

5.1.1c

### Is er het volgende nodig:

Een ondertekende opdracht, of voor nu een email naar fliteline ( 5.1.2e @fliteline.aero ) waarin vanuit MinVWS opdracht wordt gegeven om vrachtcapaciteit te regelen met betalingsgarantie termijn van 30 dagen.

Zie de email van fliteline onderaan, inclusief bijlages voor de raamovereenkomst, deze heeft uiteindelijk ook een ondertekening nodig.

(dit is een raamovereenkomst waar Ministerie BuZa, Defensie en Algemene Zaken ook mee werken)

Bij vragen bel mij gerust.

Met groet en succes met de gehele crisis,

5.1.2e



**safe & secure travel consulting and training**

5.1.2e @dyami.services

[www.dyami.services](http://www.dyami.services)

5.1.2e

5.1.2e

to 5.1.2e 5.1.2e

Beste 5.1.2e

Wellicht goed om te benadrukken dat die vliegtuigcapaciteit ook ingezet moet worden om de voorraad van 5.1.1c mondkapjes, die nu in China op ons staat te wachten (als eerste deel van de levering waarvoor 5.1.2b is betaald), naar Nederland moet worden gevlogen. Anders zijn we geld en kapjes kwijt.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

----- Forwarded message -----

From: 5.1.2e [dyami] <5.1.2e@dyami.services>

Date: Wed, Mar 18, 2020 at 4:36 PM

Subject: Fwd: Framework agreement Covid-19

To: <5.1.2e@minvws.nl>, <5.1.2e@ggdhm.nl>, <5.1.2e@rijksoverheid.nl>

Beste 5.1.2e

Zoals gisteren en vanochtend besproken oa met 5.1.2e Het NU claimen van beschikbare ruimte op vliegtuigen, danwel gehele full freighters is nog steeds van groot belang, onderstaande agreements dienen nog getekend te worden om deze capaciteit voor de NL belangen veilig te stellen. Capaciteit wordt met de dag schaarser en de tarieven blijven stijgen.

Als de task force of een consortium of ander samenwerkingsverband is opgericht met mandaat, kan deze de vluchten individueel aanvragen en goedkeuren. Het algemene framework om al van start te gaan en een algemene capaciteitsclaim te leggen is van groot belang.

Zie de documenten en mail hieronder.

Mijn advies is om dit op SG niveau of daarboven te laten tekenen.

Met groet,

5.1.2e

----- Forwarded message -----

From: 5.1.2e <5.1.2e@fliteline.aero>

Date: Wed, Mar 18, 2020 at 10:23 AM

Subject: Framework agreement Covid-19

To: 5.1.2e [dyami] <5.1.2e@dyami.services>

Cc: 5.1.2e <5.1.2e@fliteline.aero>, 5.1.2e <5.1.2e@fliteline.aero>

5.1.2e

Please find attached a copy of our standard framework agreement for this project to get started.

- Framework Agreement
- Annex A
- Annex B
- Annex C

In consideration of the Covid-19 emergency and resulting exceptional market conditions and recognizing the need for decisive and immediate action in order to secure timely and sufficient airlift capacity on full and/or part charter basis as well as from time to time on per kg basis the Parties agree on the "Open Book" principle whereas Fliteline will purchase the required services and will recharge at actual cost plus a mark-up of [REDACTED] to cover the operational and administrative costs of Fliteline. Charterer agrees to pay all invoices within 30 days upon receipt. In order to avoid currency fluctuations Fliteline will invoice all foreign currencies in their Euro equivalent with the exception of US Dollar amounts which will be invoiced in US Dollar and will have to be paid in to the Fliteline USD account as per the details on the respective invoices.

Parties agree and understand that the main focus will be on securing timely capacity and recognize that this may result in higher and exceptional costs to the Charterer. On basis of the open book principle Charterer will have the right to audit Fliteline's accounts in relation to this project.

Best regards,

5.1.2e

5.1.2e



Walaardt Sacrestraat 401-403, 1117 BM Schiphol, The Netherlands  
VAT: NL807698325B01, Chamber of Commerce Amsterdam 34111344

5.1.2e

E-mail: [5.1.2e@fliteline.aero](mailto:5.1.2e@fliteline.aero)

[www.fliteline.aero](http://www.fliteline.aero)

*ISO 9001:2015 and ISO 27001:2013 Certified*

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient or believe you have received this message in error, please notify us immediately by responding to the sender and then delete this message from your system.

[Fliteline Privacy Policy](#)

**Please consider the environment before printing this e-mail.**