

Verslag

Nu centraal team zkh aan de slag om deals te sluiten

Politiek belang daarom ook GMT namens VWS aan de slag om akkoord te geven op deals

Aanwezig:

5.1.2e, VWS

5.1.2e @minvws.nl

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e @minbuza.nl 5.1.2e

5.1.2e defensie
5.1.2e @mindef.nl 5.1.2e

5.1.2e defensie
5.1.2e @mindef.nl 5.1.2e

5.1.2e OM
5.1.2e @om.nl 5.1.2e

5.1.2e directie opsporing FIOD
5.1.2e @belastingdienst.nl 5.1.2e

5.1.2e Politie
5.1.2e @politie.nl 5.1.2e

Notulist: 5.1.2e

Voorbeeld: tussenhandelaar in China, wel productie, prijzen fluctueren, onfris gedrag op de markt, vooral voor china risico dat er geen controle is op netwerk. Er zijn mensen die voor ons willen acteren maar zelf geen financiële middelen maar vanuit Den Haag duurt het te lang om geld over te maken. Nu één deal met voorfinanciering.

In China is weer aanbod omdat de productiecapaciteit wordt opgehaald. Kan dat in NL ook, iets opzetten maar kwaliteit kost weken. Wel met één bedrijf bezig maar is lange termijn.

Zorg stokt als er geen materialen zijn, wel mensen.

Desinfecteren van materiaal kan om te hergebruiken. Kan 1 a 2 keer opnieuw gebruikt worden. Is noodmaatregel.

In China wordt vanuit verschillende fabrieken al langer voor NL geproduceerd. Dat houden we vol. Checks door ambassade.

Hebben we overzicht van bedrijven die normaal aan ziekenhuizen leveren. Maar wordt niet veel in NL gemaakt. 3M heeft fabriek in Frankrijk, Duitsland en Italië. Vraag en aanbod zijn niet in verhouding. Frankrijk heeft alle voorraden in beslag genomen. Op hoog niveau wordt hierover onderhandeld. Ook Duitsland neemt in beslag.

Voorbeeld van partij in Lyon. Door ons besteld. Maar het bedrijf durft het niet aan om naar NL te transporteren. Advocaten zijn bezig.

Grote partij in Turkije hebben we deal over. Partij kan via vrachtwagen naar kust en dan met boot naar Cyprus en dan op vliegtuig. Te gevaarlijk. Doen we niet. We kunnen het wel ophalen. Verschillende verzoeken gedaan.

We lopen er tegenaan: wat kunnen we wel en niet, hoever kunnen we gaan

Als we dit soort deals sluiten en moeten opgehaald worden, hoe doen we dat. Onze corebusiness niet maar we hebben douane en ambassade nodig.

Geld is nu het probleem niet.

Worden alle initiatieven voor deals benut? We gaan nu alleen in op grote partijen. Kleine aanbiedingen – helft is niet waar maar we hebben een team dat die aanbiedingen ophaalt met koerier van interdepartementale dienst.

Voor de middenlange termijn is een mix van deals nalopen en productie zelf opstarten. Voor de korte termijn pakken wat je pakken kan. Voor echte lange termijn moet Europa zo afhankelijk zijn van China. Staat op agenda van EU commissie.

Mondkapjes gaat om hele grote volumes en gaan we in NL niet snel voor elkaar krijgen.

Deal uit Turkije eenmalig of periodiek. Nu eerst eenmalig.

Vanochtend Chinese donatie op Schiphol via KLM. Overleg met KLM voor andere mogelijkheden.

Zijn er noodwetten waarmee politie en justitie partijen op kunnen eisen. Wel noodverordeningen via oude wet. Dan moet MP noodsituatie uitroepen. Daar wordt wel werk van gemaakt. Gaat over goederen of personeel om dat in beslag te nemen.

Zijn er überhaupt noodpartijen in NL. Maar geen miljoenen. Maar misschien wel wat kleinere. Maar er gaat ook nog wel wat de EU uit. Maar daar is nu een verbod op gekomen. In beslag nemen mag niet.

Met KB kunnen OM en justitie wel aan de slag.

Er wordt veel gestolen. Opslag dat we nu gebruiken in Bergambacht via ErasmusMC. Verzoek aan NCC voor risico-analyse. Nu private beveiliging. Maar als daar de nationale voorraad staat, is daar wel risico. Uit analyse moet blijken of de beveiliging adequaat is. Politie kan dit misschien ook doen, via bestaande NCC protocollen.

Defensie kan opslag combineren met beveiliging. Kan een optie zijn. Misschien veiliger. Toegang voor verdeling is geen punt. Ook transport over de weg is geen probleem. Hebben nu permanent 100 containers beschikbaar. Ook civiele partijen zijn beschikbaar. Ook in het buitenland is geen probleem en anders schalen we op.

Direct schakelen met partijen aan tafel, zij zetten dat verder uit. En koppelen terug als er knelpunten zijn.

Vws wil het liefst een liaison om nu te helpen en hoopt snel af te kunnen schalen. Die kanalen kent. Defensie kan rechtstreeks ^{5.1.2e} wil graag verzoek.

Geef behoeften aan, daarna komen de volgende vragen wel naar boven.

Misbruik maken van de situatie nu heeft wel prioriteit. In ieder geval oor te luisteren leggen over criminaliteit op dit gebied. Of er dan partijen boven komen.

Douane kan ook een partij zijn.

Lijstje van goederen die vitaal zijn delen met 5.1.2e en 5.1.2e

Ook oplichting melden bij politie of FIOD.

Medewerkers worden bedreigd maar daar kunnen we nu helaas weinig mee.

Is defensie ook een weg voor partijen naar China? Dat moet uitgezocht worden.

Defensie en KLM moeten ook goed afstemmen. Kisten zijn het probleem niet. Maar toestemming moet geregeld worden.

Voor Turkije deal gaan we meteen aan de slag.

Opslag en beveiliging via defensie wordt vast bekeken.

Locaties geven aan 5.1.2e waar nu spullen staan zodat er extra aandacht is op verdachte situaties.

Zitten de juiste partijen aan tafel. Douane missen we misschien nog. Toevoegen aan de lijst

NCTV ook