

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @mol-logistics.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Mon 3/23/2020 3:03:22 PM
Subject: RE: graag contact inz begeleiding verzending
Received: Mon 3/23/2020 3:03:24 PM

Ja doen we!

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: "[redacted] 5.1.2e)" <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Datum: 23-03-20 15:53 (GMT+01:00)
Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @mol-logistics.nl>
Cc: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @mol-logistics.nl>, "[redacted] 5.1.2e)" <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: RE: graag contact inz begeleiding verzending

OK, wil je de komende dagen veranderingen doorgeven aan [redacted] 5.1.2e ajb?

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @mol-logistics.nl>
Verzonden: maandag 23 maart 2020 15:46
Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @mol-logistics.nl>
Onderwerp: RE: graag contact inz begeleiding verzending

Hallo [redacted] 5.1.2e

Verschilt echt per keer, maar hou voor het gemak 4 uur aan.

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: "[redacted] 5.1.2e)" <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Datum: 23-03-20 15:33 (GMT+01:00)
Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @mol-logistics.nl>
Cc: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @mol-logistics.nl>
Onderwerp: RE: graag contact inz begeleiding verzending


Moeten we er dan vanuit gaan dat vertrek transport vanaf schiphol 4.5h later is?

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

On all of our services apply the Logistics Services Conditions (LSC) 2014, including the Arbitration clause, as filed by FENEX (Netherlands Association for Forwarding and Logistics) and TLN (Transport and Logistics Netherlands), with the district court of Rotterdam on 2 April 2014 under number 28/2014. Based on article 2.4 and 2.5 LSC all freight forwarding, fiscal and customs activities will be governed by the Dutch Forwarding Conditions with exclusion of article 23. Settlement of disputes, not governed by the Arbitration clause but related to the activities agreed to, will be done by the competent court in Rotterdam. Dutch legislation will be applicable.

All applicable conditions can be downloaded using the following links: [Logistics Services Conditions 2014 - Dutch Forwarding Conditions](#)
 Additional information regarding our services can be downloaded using this link: [General information services](#)

The Netherlands Chamber of Commerce number 18022017

 Please consider the environment before printing this email

Van: [redacted] <[redacted]@mol-logistics.nl>
Verzonden: 23 mrt. 2020 14:05
Naar: "[redacted]" <[redacted]@minvws.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@mol-logistics.nl>
Onderwerp: RE: graag contact inz begeleiding verzending

Hallo [redacted],

Hierbij het vluchtschema van deze week:

Dag van vlucht

Tijdstip aankomst

Vlucht nr

[redacted]
5.1.2i

Nogmaals het kan allemaal wijzigen.

[redacted]
5.1.2i

Het is dus heel lastig plannen, maar per dag kunnen wij dit prima regelen.

Ik heb mijn collega [redacted] ingekopieerd. Hij is onze verantwoordelijke op Schiphol en het aanspreekpunt van de afhandelaars en onze loods.
Bel gerust indien onduidelijkheid.
Met vriendelijke groet, / With kind regards,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Tel:

+31 20 5.1.2e

Mobile:

+31 6 5.1.2e

Email:

5.1.2e <5.1.2e@mol-logistics.nl>

Web:

www.mol-logistics.nl<<http://www.mol-logistics.nl>>

On all of our services apply the Logistics Services Conditions (LSC) 2014, including the Arbitration clause, as filed by FENEX (Netherlands Association for Forwarding and Logistics) and TLN (Transport and Logistics Netherlands), with the district court of Rotterdam on 2 April 2014 under number 28/2014. Based on article 2.4 and 2.5 LSC all freight forwarding, fiscal and customs activities will be governed by the Dutch Forwarding Conditions with exclusion of article 23. Settlement of disputes, not governed by the Arbitration clause but related to the activities agreed to, will be done by the competent court in Rotterdam. Dutch legislation will be applicable.

All applicable conditions can be downloaded using the following links: Logistics Services Conditions 2014<<http://mol-logistics.nl/en/about-mol/condition>> - Dutch Forwarding Conditions<<https://mol-logistics.nl/about-mol/conditions/?lang=en>>
Additional information regarding our services can be downloaded using this link: General information services<<http://mol-logistics.nl/en/about-mol/conditions>>

The Netherlands Chamber of Commerce number 18022017

5.1.2e

<57ff90fb.40a70f99@minvws.nl> Please consider the environment before printing this emailFrom: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl> On Behalf Of 5.1.2e

Sent: Monday, March 23, 2020 1:23 PM

To: 5.1.2e

Subject: graag contact inz begeleiding verzending

Geachte heer 5.1.2e

Ik heb u zonnist gebeld op verzoek van 5.1.2e en uw voicemail ingesproken met terugbelverzoek maar toch ook even per mail:

5.1.2i

Graag ontvang ik dat z.s.m. zodat ik de politie kan informeren!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

[Logo36 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e]
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport<<http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/vws>> |
Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |
(070) 5.1.2e
* 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl> | www.rijksoverheid.nl<<http://www.rijksoverheid.nl>> |

Bezoekers aan de gebouwen van de Rijksoverheid dienen zich te legitimeren dmv een geldig identiteitsbewijs
Voor bezoek aan de Algemene Leiding is een speciale balie bij de receptie op de begane grond

[BB154-005189-00_Email Handtekening_Def]