

To: [redacted] 5.1.5 ([redacted] 5.1.2e [redacted] @igj.nl) [redacted] 5.1.2e [redacted] @igj.nl];
 [redacted] 5.1.2e [redacted] @igj.nl [redacted] 5.1.2e [redacted] @igj.nl
From: [redacted] 5.1.2e [redacted])
Sent: Thur 3/26/2020 1:23:16 PM
Subject: FW: Stichting Zorgvleugels_heli-inzet Coronacrisis_update IGJ [redacted] 5.1.2e
Received: Thur 3/26/2020 1:23:16 PM

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e
 [redacted] 5.1.2e

Inspectie Gezondheidszorg en Jeugd
Ministerie van VWS

Stadsplateau 1 | 3521 AZ | Utrecht
 Postbus 2518 | 6401 DA | Heerlen

[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e | [redacted] 5.1.2e @igj.nl | [redacted] 5.1.2e

M [redacted] 5.1.2e
 [redacted] 5.1.2e @igj.nl
 www.igj.nl
 Twitter: @ [redacted] 5.1.2e

Bekijk het verhaal van IGJ: Duidelijk. Onafhankelijk. Ferlijk.

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @wingsofcare.nl>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 11:45
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] <[redacted] 5.1.2e @igj.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @outlook.com>
Onderwerp: Stichting Zorgvleugels_heli-inzet Coronacrisis_update IGJ [redacted] 5.1.2e
Urgentie: Hoog

Beste [redacted] 5.1.2e,

Zoals zojuist besproken een beknopt overzicht van de komende helikopterinzet van Stichting Zorgvleugels.

Wij nemen de verantwoordelijkheid om deze missie met professionals op een zo zorgvuldig mogelijke wijze uit te voeren in een uitdagende operationele setting, dank dat je ons daar de ruimte voor biedt.

Succes deze drukke tijden!

Hartelijke groet, namens het hele team van Stichting Zorgvleugels,

[redacted] 5.1.2e
 [redacted] 5.1.2e
 [redacted] 5.1.2e
 [redacted] 5.1.2e

Situatie:

De enorme patiëntendruk veroorzaakt door het Corona-virus noopt zoals bekend ziekenhuizen tot het herverdelen van patiënten over heel Nederland. Aangezien in sommige situaties om medische redenen de transportduur beperkt dient te worden is er regelmatig een indicatie voor luchttransport per helikopter. Hiertoe heeft ANWB/MAA inmiddels 1 helikopter inzetbaar vanaf EHVK. Echter, de verwachting is dat de vraag op korte termijn de capaciteit van 1 helikopter zal gaan overtreffen.

Missie:

Een extra helikopter gedurende maximaal 2 weken inzetbaar te krijgen zonder extra kosten voor de ziekenhuizen of voor ANWB/MAA. Dit toestel dient medio volgende week inzetgereed te zijn ivm. de te verwachte piek in patiëntentransport.

Uitvoering:

Een helikopter (Twin turbine Bölkow Bo-105DBS, Registratie PH-RWY, voormalig UK traumaheli, eigenaar firma Rotor & Wings te Lelystad) wordt met spoed teruggebouwd voor patiëntentransport. De bemanning zal bestaan uit gekwalificeerde artsen, verpleegkundigen en vliegers.

Wanneer de acute nood voorbij is en de inzet van de Zorgvleugels-heli niet langer nodig is zal wij deze stoppen.

Command en Control

De vluchten (CAT) worden uitgevoerd onder de AOC van firma Rotor & Wings (EHLE), en gefinancierd en ondersteund door Stichting Zorgvleugels.

Operationeel heeft het de voorkeur dat wij worden ingezet door OPS ANWB/MAA, welke ook reeds de inzet van de Lifeliner 5 transportheli coördineert om de inspanningen optimaal te synchroniseren. Zorgvleugels beoogt de lopende ANWB/MAA operatie te ondersteunen en aan te vullen waar nodig.

De crew van de Zorgvleugels-heli zal zich maximaal conformeren aan de SOP's die ANWB/MAA voor luchtpatiëntentransport met de Lifeliner 5 hanteert.

Commodore Berlijn zal op korte termijnen contact met je hebben om

Logistiek:

Stationering van de Zorgvleugel-heli dient te worden gecoloeerd met de Lifeliners op Vliegbasis Volkel ivm. synchronisatie van ops, voorraden (bv. persoonlijke beschermingsmiddelen, zuurstof) en centrale ligging (de Bölkow heeft een kleinere range dan de modernere EC-135 en EC-145 van ANWB/MAA).

Eindhoven is om beide redenen veel minder geschikt. Benodigde brandstof is A-1 Jet Fuel.

Financiering:

Om deze taak te financieren is de ANBI Stichting Zorgvleugels opgericht. De bestuursleden van deze stichting zijn:

- [REDACTED] 5.1.2e
 - [REDACTED] 5.1.2e
 - [REDACTED] 5.1.2e

Inmiddels heeft Stichting Zorgvleugels voldoende budget om zowel het met spoed terugbouwen van het toestel naar medische heli te financieren als de vliegreuen voor 1-2 missies per dag gedurende maximaal 2, voor ons land zeer spannende, weken.

Betrokken vliegers, artsen en verpleegkundigen hebben hun inspanning reeds kostenloos toegezegd om het aantal patiëntgebonden vliegreuen te maximaliseren binnen het beperkte budget.

Tot slot:

Ondergetekende zal er persoonlijk op toezien dat de operatie vanaf Vliegbasis Volkel veilig, en in maximale harmonie met de Lifeliners.