

To: [redacted]@nfv.nl; [redacted]@nfv.nl
Cc: [redacted]@minvws.nl
From: [redacted]
Sent: Tue 3/24/2020 2:00:39 PM
Subject: FW: introductie en huidige stand levering mondkapjes
Received: Tue 3/24/2020 2:00:39 PM

Van: [redacted]@sunportpower.solar <[redacted]@sunportpower.solar>
Verzonden: zaterdag 21 maart 2020 11:43
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@[redacted].nl>
Onderwerp: introductie en huidige stand levering mondkapjes

Geachte [redacted], beste [redacted]

Dank voor ons telefoongesprek van gisteren.

Middels ons bedrijf Ostrichoo BV te Ridderkerk hebben wij deze week de eerste levering van [redacted] mondkapjes afgerond en vandaag zal de 2^e levering plaatsvinden van nog eens [redacted] stuks. Thans werken wij op zeer prettige wijze samen met [redacted] van [redacted] welke landelijk weer verbonden is aan een centraal inkoopstelsel. Ik neem dan ook aan dat u elkaar kent, derhalve zet ik [redacted] ook even in de cc.

Voor de komende week zullen i.i.g de volgende goederen worden verstuurd vanuit Nanchang China.

Maandag:	Surgical Face mask (platte versie)	[redacted]
	FPP2 mask	[redacted]
Dinsdag	Surgical Face mask (platte versie)	[redacted]
	FPP2 mask	[redacted]
Woe / Do	Surgical Face mask (platte versie)	[redacted]
	FPP2 mask	[redacted]
Vrijdag	Surgical Face mask (platte versie)	[redacted]
	FPP2 mask	[redacted]

Wij hopen dat in ieder geval door de eerste 2 transacties met UMCG, welke mede door het door hun in ons gestelde vertrouwen tot stand zijn gekomen, wij ook het vertrouwen van uw ministerie hebben dat wij daadwerkelijk deze leveringen kunnen doen.

De echte problematiek is in China zelf, er zijn restricties/verbod als het gaat om 1) export naar buitenland en 2) vervoer van deze materialen binnen China.

- 1) Wij hebben middels onze bedrijf in China Nanchang Poso al onze exportvergunningen voor diverse medical producten, echter hierdoor kunnen wij enkel ook transport vanuit Nanchang doen, niet vanaf andere luchthavens.
- 2) Nanchang Poso koopt grotendeels in eigen provincie en krijgt daar per transport een aparte permit voor.

Qua prijzen en producten is [redacted] volledig op de hoogte, ik kan wel een apart summary sturen van de producten die we kunnen leveren, maar ook kan u vanuit uw eigen ministerie aangeven welke producten nodig zijn in het land en die kunnen wij dan sourcen in China en via Nanchang Poso exporteren. Wij hebben met [redacted] afspraken om transparant te zijn in onze prijsstellingen en vervoerskosten.

Kunnen wij meer leveren dan deze relatief lage hoeveelheden ?????? JAO dat kan maar dat kunnen wij qua ten eerste qua liquiditeiten niet aan (wij moeten alles cash betalen in China), maar leveringen van [redacted] ineens kunnen wij zeker wel ineens organiseren. De maximale doorloop tijd voor een dergelijke order zou [redacted] moeten zijn afgeleverd en wel. Probleem hier is zowel liquiditeit (eigenlijk simpel op te lossen door externe financiering) en anderzijds het transport, en dat is tegelijkertijd het grootste probleem om op te lossen, dit kost namelijk ook tijd en in dit geval is regeren vooruitzien. Hierover stuur ik u hierna een aparte mail met mijn visie daarover, en KLM zou daar een rol in MOETEN spelen. Thans kunnen wij alleen gebruik maken van

de beschikbare vracht capaciteit op de route Nanchang – Luik, en dat zou moeten zijn Nanchang -Amsterdam.

Ten aanzien van het transport stuur ik u een aparte email direct hierna. Ik ben 24/7 bereikbaar voor overleg.

Ik wil benadrukken dat ons streven een samenwerking is op de lange termijn waarbij wij tegen normale prijzen en vooral zeer SNEL het land kunnen voorzien.

Met vriendelijke groeten,

5. 5.1.2e

Verrijn Stuartweg 24A | 1112 AX | Diemen - Amsterdam | The Netherlands

5.1.2e @sunportpower.solar

www.sunportpower.solar

Mobile + 5.1.2e

