

To: [redacted] 5.1.5 @minvws.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e) [redacted] 5.1.2e @minvws.nl
From: [redacted] 5.1.2e)
Sent: Wed 3/18/2020 3:19:34 PM
Subject: FW: info mbt mondkapjes Turkije
Received: Wed 3/18/2020 3:19:34 PM

Van: [redacted] 5.1.2e @mindef.nl <[redacted] 5.1.2e @mindef.nl>
Verzonden: woensdag 18 maart 2020 16:13
Aan: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e @mindef.nl; [redacted] 5.1.5 @mindef.nl
Onderwerp: Re: info mbt mondkapjes Turkije

[redacted] 5.1.2e ik zet deze opdracht door naar de directie operatie, [redacted] 5.1.2e (cc). Hij staat ook in contact met LOCC en andere rijksbrede overlegstructuren. Hij zal contact laten opnemen met uw collega voor verdere coördinatie.

Vr gr [redacted] 5.1.2e

Van: "[redacted] 5.1.2e)" <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Datum: woensdag 18 maart 2020 om 15:57:54
Aan: "[redacted] 5.1.2e)" <[redacted] 5.1.2e @mindef.nl>, "[redacted] 5.1.2e)" <[redacted] 5.1.2e @mindef.nl>
Cc: "[redacted] 5.1.2e)" <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: FW: info mbt mondkapjes Turkije

Geachte [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Hierbij treft u aan de informatie over een transport vanuit Izmir naar NL voor een partij mondkapjes. Het wachten is op diplomatieke/politiek akkoord aan Turkse zijde.

De partij moet uiteindelijk vervoerd worden naar de opslag in [redacted] 5.1.2h

[redacted] 5.1.2h

Wellicht kunt u hiermee alvast het transport voorbereiden. Mijn collega [redacted] 5.1.2e is aanspreekbaar op details van deze overeenkomst.

Met vriendelijke groet

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

VWS

Van: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: woensdag 18 maart 2020 15:37
Aan: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e . <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: info mbt mondkapjes Turkije

[redacted] 5.1.2e Hierbij de info mbt mondkapjes Turkije (Van straten – VSA ambulances) op een rijtje voor defensie:
[redacted] 5.1.2e

Vanwege het nijpende tekort aan mondkapjes in de Nederlandse gezondheidszorg vanwege Corona, probeert het ministerie van VWS nog beschikbare mondkapjes te verkrijgen via binnenlandse- en buitenlandse bedrijven. Situatie is m.b.t. Turkije is als volgt:

Ministerie VWS sluit een overeenkomst met VSA Ambulances (bedrijf gevestigd in Veenendaal). VSA Ambulances heeft een reeds

bestaande zakelijke relatie met Healthy People (Duits bedrijf). Healthy People heeft direct zakenrelatie heeft een productie faciliteit in Izmir en hoofdkantoor in Istanboel) (dit is Kisbu Dokusuz Örgüsüz Teskstil). De rechten van Kisbu Dokusuz Örgüsüz Teskstil zijn in handen van Secuoya. Bijgaand de overeenkomst die VWS met VSA Ambulances heeft gesloten en specificaties van het bedrijf.

Het gaat om 1 miljoen mondkapjes in totaal. Deze liggen momenteel in de productiefaciliteit in Izmir en kunnen naar de luchthaven van Izmir worden getransporteerd en waar nodig ook naar Istanbul indien dat de voorkeur verdient mb.t. de luchthaven.

Het Nederlandse consulaat in Izmir is voornemens op voorhand de lading te controleren alvorens af te reizen. Het is vooralsnog wachten op groen licht van de Turkse autoriteiten.

Afmeting en gewicht

De mondkapjes zijn per 750 Maskers verpakt in een doos van 40x60x40cm (1334 dozen in totaal).

Gewicht per doos is 6,1Kg. Er gaan 15.000 maskers op een pallet, wat dus 20 dozen per pallet is.

In totaal 67 pallets.

Totaal gewicht van de gehele zending excl. de pallets is dus 8.174 Kg



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.