

To: [REDACTED] ([REDACTED]) [REDACTED]@minvws.nl]
 From: [REDACTED]
 Sent: Tue 3/24/2020 10:35:11 AM
 Subject: Mails Omnibuzz
 Received: Tue 3/24/2020 10:35:11 AM
[Omnibuzz.docx](#)

Ha [REDACTED]

De smaakmakers leveren niet alleen een impressie op, maar ook verzoeken om antwoord op vragen. Met name van Omnibuzz.

[REDACTED] van Omnibuzz schrijft:

Ik hoop dat er snel richtlijnen vanuit Rijk komen over:

- 1- rol doelgroepenvervoer
- 2- bescherming chauffeurs
- 3- compensatie extra kosten die gemeenten maken

Ik weet niet goed hoe we daarmee om moeten gaan. Wat gedachten:

Ad1

(andere) rol dgw/inzet overcapaciteit. Volgens mij gaat het hier om lokale initiatieven die vooral in overleg met de gemeente moeten worden opgepakt.

Ad2

Vind ik bij doelgroepenvervoer echt heel lastig, omdat er hulp bij in en uitstappen nodig is. Zo te lezen is 1,5 afstand in de taxibus wel mogelijk, zelfs als er nog een begeleider mee is. Dat werkt dan prima. Bij groepen van 3 of meer die geen anderhalve meter afstand houden, wordt gehandhaafd. Lijkt dus geen probleem.

Ad3: Ten aanzien van het financiële aspect lees ik in de weekmail van [REDACTED]

"Op dit moment (maandagavond 23 maart) wordt nog gewerkt aan teksten waarin VWS, zorgverzekeraars/zorgkantoren en gemeenten met elkaar afspreken dat de crisis aanleiding geeft mogelijk ten behoeve van de continuïteit van zorg en ondersteuning af te moeten wijken van bestaande contracten en vormen van levering. Er komt een zeer nadrukkelijke oproep aan de verstrekkers om via hun aanbieders zorg continuïteit te bieden zowel door garant te staan in perioden van afnemende vraag als door aanbieders toe te staan de zorg en ondersteuning anders vorm te geven. Uitgangspunt is dat zorgaanbieders dan vooralsnog geen gebruik hoeven te maken van het steunpakket van het kabinet voor het bedrijfsleven (waaronder werktijdverkorting)."

Dat kunnen we nu dus nog niet zeggen.

Dit staat wel tussen de qena van VNG:

"Wij roepen gemeenten op de aanbieders met wie ze een contract hebben, te blijven betalen: ook als er een andere of beperkte prestatie kan worden geleverd. Op die manier zorgen we ervoor dat het zorglandschap intact blijft. VNG is in gesprek met het Rijk over vergoeding door het Rijk van eventuele extra kosten die gemeenten hierbij maken. Zorgverzekeraars hebben eenzelfde soort afspraak met het Rijk.

Probeer verder waar mogelijk afspraken te maken met re-integratiebedrijven over het continueren van de activiteiten, waar mogelijk in aangepaste vorm. Als dit niet mogelijk is en er niet geleverd wordt, kunnen re-integratiebedrijven worden gewezen op de [ondersteuningsmogelijkheden die het kabinet heeft ingesteld voor ondernemers](#)"

Wat denk jij dat we hiermee moeten doen?
 Weet jij iets van waar GNMI/VNG mee bezig is?

Groeten,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@omnibuzz.nl>
 Verzonden: maandag 23 maart 2020 23:43
 Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>
 CC: [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>
 Onderwerp: Re: Hebben jullie onze mails gehad?

Hoi [REDACTED] [REDACTED]

Even nog als aanvulling,

Doelgroepenvervoer vervoert nog steeds mensen met noodzakelijke verplaatsingen. Boodschappen doen, doktersbezoek. Het meest tot de verbeelding ziekenvervoer naar nierdialyse.

Hoe moet nu de regel "alleen naar buiten als noodzakelijk en met max 2 mensen op 1,5 meter samen zijn". Omnibuzz vervoert nu individueel in bussen. Er zit dus een chauffeur in en een klant op 1,5 meter afstand. Soms moet er een begeleider mee. Dan zijn het er 3. Afstand is dan nog wel mogelijk.

Ik weet van KNV dat chauffeurs ziekenvervoer nu nierdialyse patiënten vervoeren en afleveren bij zorgverleners in complete bescherming. Ik begrijp dat er protocollen worden opgesteld hoe chauffeurs in deze beschermd moeten worden. Wanneer die er zijn dan gaan die ook voor ons gelden, althans dat zullen bedrijven vragen. Zoals jullie weten denk ik dat ons arsenaal aan chauffeurs en wagens extra diensten kunnen vervullen waarmee veel projecten kunnen worden geholpen.

Ik hoop dat er snel richtlijnen vanuit Rijk komen over:

- rol doelgroepenvervoer
- bescherming chauffeurs
- compensatie extra kosten die gemeenten maken

Gemeenten bekijken het erg terughoudend en zijn bang voor eigen financiën. Sommigen blijven het bedrijfsrisico vervoerder vinden.

Wanneer er geen eensluitende landelijke lijn komt, zal deze terughoudendheid ertoe kunnen leiden dat veel vervoerders failliet gaan en dat een hele branche tot stilstand komt en dat we hij opstart/verlichten maatregelen geen vervoerders meer hebben. Ook geen opvolgers, vervangers meer.

Even ter extra info naar jullie 2. Ik hoop echt dat jullie, of crisismangement ervoor kunnen zorgen dat de gemeenschappelijke lijn er komt en dat we de overcapaciteit nu helpend in kunnen zetten.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 23 mrt. 2020 om 17:46 heeft [redacted] <[redacted]@minvws.nl> het volgende geschreven:
>
> Dag [redacted]
>
> Voor nu even bericht dat we alles wat je hebt gemaïld hebben ontvangen - veel dank daarvoor - en dat je signalen ook zijn doorgegeven.
>
> Hartelijke groet,
>
> [redacted]
>
> -----Oorspronkelijk bericht-----
> Van: [redacted] <[redacted]@omnibuzz.nl>
> Verzonden: maandag 23 maart 2020 17:23
> Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
> Onderwerp: Hebben jullie onze mails gehad?
>
> Hoi,
>
> Eind vorige week stuurden jullie een mail naar aanleiding van Valys e.d. Ik kreeg het idee dat jullie landelijk (ook voor betrokken ministers) wilden gaan kijken wat samen kan en wat de centrale overheid kan betekenen.
>
> Ik heb toen redelijk wat gemaïld. Hebben jullie ze ontvangen.
>
> Bedenk in alle gevallen dat er een behoorlijk arsenaal aan wagens, personeel is dat ook kan worden ingezet bij hulpverlening/bevoorrading van oudere en kwetsbare thuiswoner. Ook kunnen de taxi's andere diensten verrichten. Denk ook aan de callcenters en planners van dit vervoer. Er ligt een heel netwerk dat nu zijn normale werk niet kan doen, maar wel kan helpen bij het professioneel oppakken uitvoeren van social distancy/thuisblijven doelgroep.
>
> Ik hoor graag van jullie.
>
> Verstuurd vanaf mijn iPhone