

To: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
From: [redacted]
Sent: Wed 3/4/2020 8:17:45 AM
Subject: RE: Besluit Sint Maarten tot invoering travel ban en communicatieissue
Received: Wed 3/4/2020 8:17:45 AM

Dank voor snelle reactie

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Datum: woensdag 04 mrt. 2020 9:13 AM
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Kopie: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Besluit Sint Maarten tot invoering travel ban en communicatie issue

[redacted] nog even over hoe de verantwoordelijkheden zitten.

VWS is zoals je weet direct verantwoordelijk voor de drie kleintjes: Bonaire, Saba, Statia.

- Voor de landen zijn we secundair ook verantwoordelijk. Secundair want via een omweg:

Artikel 36 van het Statuut van het Koninkrijk, schrijft voor dat Nederland, Aruba, Curaçao en Sint Maarten elkander hulp en bijstand verlenen. Dit betekent dat zij ieder verzoek kunnen richten aan de minister van BZK om hulp. De minister van BZK stuurt het verzoek 1 op 1 door naar het vakdepartement. Ingeval van het verzoek van St. Maarten dus naar ons. Politieke praktijk is dat de Nederlandse regering een verzoek om hulp altijd inwilligen.

- Het spelletje is daarmee nog niet voorbij. Als één van de landen een verzoek indient, volgen de andere twee landen doorgaans niet veel later.
- Daarmee zijn wij én BZK aan zet: VWS doet het inhoudelijke deel, en BZK is het kanaal naar de regeringen van de landen. BZK heeft ter plaatse ook medewerkers die voor ons, indien nodig, gaan jagen op informatie dan wel een reactie van de desbetreffende regering. Let wel: VWS betaalt ook de rekeningen, óók voor de landen waar het de ondersteuning betreft.
- BZK en VWS zijn dus aan elkaar verbonden tijdens crisis en bijstandsverzoeken op het terrein van de volksgezondheid. Ten tijde van [redacted] heeft dit ook goed gewerkt. De lijnen zijn kort, en je zal het niet verwachten, en goed ;)!
- Ten slotte: dit bijstandsverzoek ligt voor de hand omdat het RIVM al weken bezig is met het IHR-netwerk dat speciaal is ingericht op basis van een wettelijke regeling om de eilanden voor te bereiden op een eventueel uitbraak. Dit betreft alle zes de eilanden!
- Inhoudelijk hebben we de volgende lijnen: we bezien hoe we de eilanden kunnen helpen met hun tekorten aan supplies. En we organiseren een videoconference met de 4 ziekenhuizen op Curaçao, Aruba, Bonaire en St. Maarten om te bespreken hoe om te gaan met capaciteitsproblemen bij meerdere besmettingen en intensieve zorg.

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 4 maart 2020 07:52
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Besluit Sint Maarten tot invoering travel ban en communicatie issue

Nog even goed gelezen :-)) en ik zie dat je vooral doelt op "de landen" en niet op de BES. Dan snap ik hem weer beter qua kijken naar BKZ. Maar dan nog graag wat scherper formuleren, cq zelf in ieder geval een helder beeld hebben hoe we

verantwoordelijkheidslijnen willen laten lopen. Ik neem toch aan dat hier ook gewoon handboeken/protocollen voor zijn? Altijd goed om daar te beginnen.

Ps:voor onze BES eilanden zou het ook een kans kunnen zijn om met corona als aanleiding even goed uit te pakken qua Hospitaneer. Kunnen we daarna nog veel plezier aan beleven, maar dan dus wel vooral op de eilanden zelf, maakt ook minder afhankelijk van de landen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

3 - 4

Dubbel