

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]; Coronateam  
 PG [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
 From: [redacted] 5.1.2e  
 Sent: Mon 3/16/2020 12:16:20 PM  
 Subject: FW: Overleg KLM en I&W (ovv KLM)  
 Received: Mon 3/16/2020 12:16:21 PM

Hieronder aantekeningen van telefonisch overleg wat [redacted] 5.1.2e en ik met KLM en I&W hadden zojuist. Samengevat;

- KLM geeft signaal af dat ze graag willen meedenken over het mogelijk afschalen van reisbeperkingen vanuit China naar NL. We kijken met RIVM hoe en waar juiste plek is (KLM arts in OMT, KLM betrekken bij BAO, of apart met RIVM en KLM arts contact)
- Daarnaast zouden er toch mensen kunnen reizen door gebruik te maken van tussenstops, dit wordt nu met ILT opgepakt.
- KLM heeft breed netwerk in China en geven aan dat de betrekkingen met China op lange termijn nav dit soort maatregelen in de gaten gehouden moeten worden.

Groet [redacted] 5.1.2e

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport - Flex|Pro

[redacted] 5.1.2e @minvws.nl | [redacted] 5.1.2e

## Overleg KLM en I&W ovv KLM

I&w [redacted] 5.1.2e  
 [redacted] 5.1.2e

Vws [redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e

Klm : [redacted] 5.1.2e  
 [redacted] 5.1.2e

En een arts maatschappij en gezondheid

Klm: Aandacht voor flight ban voor china, nav MR vrijdag om vier landen op de lijst te zetten. We hebben uitgebreid netwerk in china. Met tussenstop uit china blijkt wel mogelijk om hier te komen?

Er gaan vluchten uit china naar italie met hulpgoederen, wil klm ook kunnen doen. En dan zonder tussenstop.

Daarnaast begrijpen we ook dat chinzen via keulen en aken toch wel binnen komen. Ook al volksgezondheid voorop, wat zijn risico's specifiek voor china nu precies. Zouden natuurlijk graag wanneer mogelijk weer rechtstreeks vliegen.

Argumenten klm:

1 In tijd dat het in china spannend was was er geen ban - nu china redelijk goed op orde zeker in stations waar wij op vliegen

2 [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

ACTIE VWS rivm vragen of arts van klm weer in omt betrokken kan worden mbt tot reisbeperkingen, en vraagt na wanneer dit omt komt

KLM: We worden ook gebeld om beschermingsmiddelen te vervoeren naar NL, maar dat kan niet met flight ban? I&w; geldt alleen voor personenvervoer. KLM: capaciteit vliegtuigen is voor personen en goederen, hebben niet veel echte goederenvluchten. Financiële compensatie nodig als ze alleen met goederen vliegen in een verder leeg passagiersvliegtuig?

3 vluchten met tussenstops naar NL -

Intentie van de regeling is dat we geen mensen uit china naar NL halen, dus ook niet als er tussenstop inzit. Zo voert KLM iom ILT ook uit, dus de regeling is eigenlijk strenger dan dit weekend uitgelegd! Maar let op er zitten wel gaten in dat mensen via allerlei hubs in wereld wel hier naar toe reizen, bv emirates vliegt via dubai.

Klm gaat ambassadeur china benaderen met attache I&w want betrekkingen met china zijn precair - mogelijk als te lang dit soort maatregelen dan china straks lange termijn gesloten voor nl