

To: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted]@minvws.nl
From: [redacted]
Sent: Tue 3/17/2020 11:24:09 PM
Subject: FW: Fwd: Opdracht - SVZ - risico's
Received: Tue 3/17/2020 11:24:10 PM

[redacted]

Dit baart me wel zorgen. Erasmus heeft met een aantal mensen aangeschoven bij de overleggen met FAR (de opslag) en de beoogd distributeur. Het idee was ook dat zij dit zouden regelen. Ik heb nu alleen een offerte en bevestiging van FAR gezien, nog geen enkele afspraken/opdrachten voor de distributie van de centrale opslag naar de 11 hubs van de regio's en ook niet vandaar uit verder naar de instellingen, HAPs enzovoort.

Ook het veiligheidsrisico deel ik. Er staat zometeen voor een kleine 50 mln aan spullen in de centrale opslag zonder enige vorm van betekenisvolle bewaking. Zie de opmerkingen van [redacted] hierover.

Ik heb [redacted] hier eerder over gesproken en hem geadviseerd hier binnen Erasmus een leidinggevende op te zoeken met wie hij zijn zorgen verder kan oppakken.

Nu blijkt dat Erasmus dit niet wenst op te pakken. Ik denk ook dat dit met het uitvallen van [redacted] te maken heeft die zich hier wel verantwoordelijk voor voelde en bv de loods nog geregeld heeft.

Dit moet worden opgepakt zodat er duidelijke afspraken komen met FAR en POstNL over de verdeling van de taken inzake de distributie. Erasmus lag en ligt voor de hand omdat daar voor zover mij bekend de enige kennis over distributie zit.

Ook moet er een goede administratie komen van wat er de opslag inkomt en uitgaat al was het maar voor de financiële verantwoording. Zo blijkt uit de administratie aldaar of wat we allemaal hebben gekocht ook daadwerkelijk is geleverd/aankomt.

Ik heb begrepen dat de politie en defensie de bewaking van deze loods afdoen als private kwestie. Dat vind ik wel erg kort door de bocht als er straks 50 mln aan belastingcenten staat.

Ik hoor graag hoe jullie hier tegenaan kijken. Dit moeten we snel oppakken aangezien er nu ook echt voorraad van betekenis in de loods lijkt te gaan komen.

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [redacted] <[redacted]@erasmusmc.nl>
Datum: dinsdag 17 mrt. 2020 21:26
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted]@ggdghor.nl <[redacted]@ggdghor.nl>
Onderwerp: Fwd: Opdracht - SVZ - risico's

Dag beiden,

Er gaat iets mis met deze mail, zo blijkt. Ik probeer het even via mijn prive mail.

[redacted]

verzonden met een mobiele device

Van: [redacted] <[redacted]@erasmusmc.nl>
Verzonden: dinsdag, maart 17, 2020 3:57 PM
Aan: [redacted] [redacted]

CC: 5.1.2e

Onderwerp: Opdracht - SVZ - risico's

Beste 5.1.2e en 5.1.2e,

Even een 'formele' mail over mijn opdracht, de stand van zaken en de risico's die we nu lopen:

Opdracht

Een paar dagen geleden ben ik, op verzoek van 5.1.2e ingesprongen op het vraagstuk van landelijke distributie. In de crisisorganisatie *binnen* het Erasmus MC blijkt nu echter geen enkele ruimte te bestaan om de aansturing van deze landelijke logistieke stroom er bij te handelen. Ik kan besluiten, risico-inschatting, kosten e.d. dus niet binnen de lijn van het Erasmus MC toetsen en escaleren.

Dat betekent dat ik de opdracht alleen kan uitvoeren namens het Erasmus MC maar in directe opdracht van het Ministerie van VWS i.c. 5.1.2e De operationele dagelijkse aansturing is in handen van GGD GHOR. Akkoord?

Stand van zaken

Vorige week was er met spoed een opslaglocatie voor de verwachte PBM's nodig. 5.1.2e heeft deze gevonden bij 5.1.2h die de opdracht heeft ondergebracht bij 5.1.2h 5.1.5 5.1.5 5.1.5 De offerte en het akkoord daarop van 5.1.2e zijn met jullie gedeeld.

Er is op dit moment geen enkele ruimte om naar elders te bewegen. Wij kiezen er nu voor om in ieder geval de hubs zo snel mogelijk te gaan beleveren vanuit 5.1.2h In gang gezette orders zijn al onderweg en/of kunnen niet meer worden omgezet. De inkopers focussen zich exclusief op inkoop. Dit betekent ook dat ik er vooralsnog niet van uit ga dat we op korte termijn landelijke levering kunnen organiseren vanuit 5.1.2h First things first: stabiele levering naar de regio's. Pas als de voorraden stabiliseren kunnen we nadenken over het geheel of gedeeltelijk onderbrengen bij een andere logistieke provider. Ik ben en blijf daarover in gesprek met Post NL.

Risico's

- **Administratie:** er wordt gewerkt met een verouderd warehouse management systeem. Ik maak me geen zorgen over de in- en uitslag van pallets. Dat is hun core business. Ik hoop dat ze het, zeker als er snelle crossdocking (aankomende trailer direct opsplitsen in 11 deelzendingen) plaats moet vinden, administratief bij kunnen benen. Ze hebben mij dat wel toegezegd. Ik kan die toezegging nu niet verifiëren maar zal regelmatig ter plaatse zijn.
- **Locatie:** ik heb mij er inmiddels van overtuigd dat ze in staat zijn om te crossdocken. Dit gebeurt echter wel in de buitenlucht (overdekt). Een aandachtspunt is het door hen gealloceerde warehouse voor palletopslag. Dit bevindt zich direct aan de open weg en is niet verbonden met het crossdock. Dit wordt pas een aandachtspunt als er ook daadwerkelijk voorraad opgeslagen moet gaan worden.
- **Beveiliging:** het grootste risico acht ik de beveiliging. Buitenstaander hebben min-of-meer vrije toegang tot het terrein en de crossdocks. Er is een groot hek maar dat staat open. Trailers rijden regelmatig het terrein op. De loods stonden tijdens de 2 bezoeken die ik bracht open aan de achterzijde (openbare weg). De opslagloods voor PBM's kan bovendien alleen via de openbare weg worden bereikt vanuit de crossdocks. Er wordt inmiddels een plan voor beveiliging met G4S opgesteld. Zowel politie (gesproken met 5.1.2e als leger (Regionaal Commando West) kunnen geen actieve ondersteuning bieden. Wel heeft de politie dit besproken in de crisisstaf SGBO/LOCC en met de burgemeester (ROT). Ook is de alarmcentrale op de hoogte van de aard van de locatie. Als er nú wat is kan de politie helpen tot G4S is opgeschaald. In Keulen, zo begreep ik op NOS.nl, zijn uit een opslaglocatie voor medische hulpmiddelen, vandaag 50.000 mondmaskers gestolen. De urgentie voor een risicoanalyse en aanvullende bewaking lijken mij hoog. 5.1.2e heeft dit inmiddels opgeschaald naar NCC.

Met 5.1.2e heb ik zeer frequent contact. @5.1.2e kan jij je er in vinden dat we zo verder gaan?

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

5.1.2e



Postbus 2040, 3000 CA Rotterdam, intern postadres 5.1.2e

Bezoekadres 5.1.2e, Burg. s' Jacobplein 51, 3015 CA Rotterdam

E-mail 5.1.2e@erasmusmc.nl | Telefoon 5.1.2e | Telefoon 5.1.2e

www.erasmusmc.nl



5.1.2e