

Ministerie van Infrastructuur
en WaterstaatRijkshavenmeester Rotterdam-Rijnmond
T.a.v. de heer R.J. de Vriesminuut In werking stellen Havennoodwet**Bestuurskern**5.1.2e
Afd. ZeehavensDen Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag**Contactpersoon**

5.1.2e

T 070- 5.1.2e
M +31(0)6- 5.1.2e
F 070- 5.1.2e
5.1.2e@minienw
.nl**Datum**

20 maart 2020

Classificatie**Ons kenmerk**
IENW/BSK-2020/55406**Bijlage(n)**

-

Getipt door / paraaf 5.1.2e	Vervolg op
Vergeleken door / paraaf	Rappeldatum
Verzonden door / paraaf	Verzenddatum
Ondertekening door / paraaf 5.1.2e	Verzendwijze
Medewerking van / paraaf	Na verzending retour aan
Afschrift aan VWS (5.1.2e 5.1.2e) HBJZ (5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e)	Adres

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Rijkshavenmeester Rotterdam-Rijnmond
T.a.v. de heer 5.1.2e

Bestuurskern

5.1.2e
Afd. Zeehavens

Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

5.1.2e

T 070- 5.1.2e
M +31(0)6 5.1.2e
F 070 5.1.2e
5.1.2e@minienw
.nl

Datum 20 maart 2020
Betreft In werking stellen Havennoodwet

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/55406

Bijlage(n)

-

Geachte heer De Vries,

De bezorgdheid die u namens de havenbedrijven van Rotterdam en Amsterdam, de directeur Publieke Gezondheid GGD Rotterdam-Rijnmond en de Voorzitter Regionaal Overleg Acute Zorg/Voorzitter Raad van Bestuur Erasmus MC per brief aan mij en de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport heeft geuit naar aanleiding van de uitbraak van het COVID-19 virus begrijp ik goed. Op dit moment wordt in overleg met de ministeries van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en Justitie en Veiligheid hard gewerkt aan de crisisbeheersing met betrekking tot een veelheid aan onderwerpen. Uiteraard is de (zee)scheepvaart in brede zin daar onderdeel van.

In uw brief van 18 maart jl. verzoekt u om de inwerkingtreding van artikelen 6 en 8 van de Havennoodwet om de toestroom van cruiseschepen in Nederlandse haven te (laten) reguleren, omdat er geen publiekrechtelijke bevoegdheid is om cruiseschepen te weigeren of voorwaarden te stellen aan de komst van deze schepen.

Het is juist dat er op dit moment geen bevoegdheid is om cruiseschepen generiek te weren. Echter, zoals ook in het door u verstrekte Memorandum van 5.1.2e 5.1.2e is aangegeven zijn er al wel bevoegdheden om voorwaarden te stellen aan de komst van deze schepen. In individuele gevallen kunnen schepen de toegang tot een haven worden ontzegd.

De artikelen 50 e.v. van de Wet publieke gezondheid geven verplichtingen en bevoegdheden ten aanzien van schepen die een haven willen aandoen, waarbij een ernstig vermoeden bestaat dat er een ziekte van infectueuze aard heerst die een ernstig gevaar voor de volksgezondheid kan opleveren. Het gaat daarbij niet om het generiek weren van (categorieën van) schepen, maar om eventueel besmette opvarenden de zorg te bieden die nodig is, zonder dat dat een gevaar vormt voor de omgeving of havenstaat.

Verder wordt gewezen op de op grond van de Gemeentewet vastgestelde havenverordeningen. Hierin is bepaald dat de havenmeester de bevoegdheid heeft om in bepaalde gevallen schepen de toegang tot de haven te weigeren. Ook kunnen er door de voorzitter van de betreffende veiligheidsregio

noodverordeningen worden vastgesteld op grond van artikel 176 van de Gemeentewet en artikel 39 van de Wet veiligheidsregio's.

Bestuurskern

5.1.2e

Afd. Zeehavens

Bij het toepassen van bovengenoemde bevoegdheden gelden de beginselen van proportionaliteit en subsidiariteit. Naast de individuele belangen van havens, dient ook rekening te worden gehouden met de belangen van de scheepvaart als geheel. Dat geldt met name wanneer gekozen zou worden om bepaalde categorieën van schepen voor een bepaalde periode structureel niet meer in Nederlandse havens toe te laten.

Datum

20 maart 2020

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/55406

Nederland heeft naast nationale belangen ook internationale verantwoordelijkheden in de aanpak van het COVID-19 virus. Als vlaggenstaat moet Nederland zich inzetten om een haven te vinden voor schepen onder Nederlandse vlag die hulp nodig hebben. Indien een Nederlands schip noodgedwongen een buitenlandse haven moet aandoen, is Nederland afhankelijk van hulp van de betreffende havenstaat. Dit is ook gebeurd bij de Nederlandse cruiseschepen de Westerdam in februari jl. en de Zaandam deze week. Omgekeerd kan een beroep worden gedaan op Nederland en Nederlandse havens voor schepen onder buitenlandse vlag met vergelijkbare problemen. Rotterdam is de grootste haven in Europa en kan schepen ontvangen die vanwege de omvang elders niet of niet zo makkelijk terecht kunnen. Dat gegeven zal ook moeten worden meegewogen bij te nemen maatregelen.

Als Nederland alleen nog schepen onder Nederlandse vlag binnenlaat in haar havens, kan het tot gevolg hebben dat Nederlandse schepen die elders varen, worden geweigerd. Deze situatie is voor Nederland onwenselijk. Bovendien kan de aanpak van Nederland gedurende de crisis ook zijn tol eisen voor de periode daarna. Daarom zal voor de toelating van schepen van geval tot geval een afweging moeten worden gemaakt. Bij de beoordeling over toelating zal rekening worden gehouden met de situatie aan boord, de op dat moment beschikbare ligplaatsen in de havens, de mogelijkheden voor opvarenden om door te reizen naar het land van herkomst en de medische voorzieningen die (nog) beschikbaar zijn.

De in het Memorandum van 5.1.2e voorgestelde bevoegdheden met betrekking tot de Havennoodwet moeten worden gezien als een ultimatum remedium. Deze bevoegdheden vormen een wezenlijk onderdeel van een breder pakket van samenhangende noodwetgeving. Toepassing van dergelijke noodwetgeving vormt daarmee onderdeel van een breder kabinetsbesluit.

Thans is er nog geen aanleiding om aan te nemen dat de bestaande middelen en bevoegdheden niet adequaat zouden zijn. Op het moment dat die niet langer zouden voldoen kan er sprake zijn van de inzet van noodmaatregelen. Vooralsnog wordt daarom afgezien van het in werking laten treden van deze zeer vergaande bevoegdheden voor het weren van (cruise)schepen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Namens deze,

5.1.2e

5.1.2e

Bestuurskern

5.1.2e

Afd. Zeehavens

Datum

20 maart 2020

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/55406