

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Thur 3/19/2020 1:19:52 PM
Subject: RE: protocol voor vervoer patiënten door de lucht
Received: Thur 3/19/2020 1:19:53 PM

Hoi [redacted] 5.1.2e

even gekeken naar document, zie geen probleem. Wat bij mij opkomt na het lezen van het protocol:

- 2 m afstand ipv 1,5 m
- vermelding mobiele isolatie-unit geeft verwarring, is geen must, niet nodig, zeker als in het vliegtuig een afstand van 1,5 m kan worden aangehouden. Zo niet dan mogelijk een chirurgisch mondneusmasker maar omdat er ws sprake is van O2 toediening via een masker reduceer je ook al transmissie
- PPE breaks? lijkt mij gezien de vliegafstand naar Curaçao niet nodig
- ik weet niet of het mogelijk is om druk in de pilootcabine hoger te krijgen dan waar de patiënt verblijft, maar gezien de besmetting met name via grote druppels gaat is het risico al een stuk kleiner
- handhygiene dmv handalcohol, geen water en zeep
- genoemde pbm in protocol prima (piloten geen veiligheidsbril anders hebben we een ander probleem *)
- ik weet niet hoe groot het vliegtuig is maar een zichtbare labeling van het risico-gebied kan hulpmiddel zijn maar is bij een geoefende professional niet nodig
- beademingsapparatuur is altijd al voorzien van hepa/ bacteriefilter
- gebruik van makkelijk reinigbaar / desinfecteerbaar materiaal in cabine

groet, [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>

Verzonden: donderdag 19 maart 2020 13:40

Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>

Onderwerp: protocol voor vervoer patiënten door de lucht

Hoi [redacted] 5.1.2e

Zoals zojuist besproken

<https://www.cdc.gov/coronavirus/mers/hcp/air-transport.html#infection>

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Coördinator netwerk IHR Nederlands-Caribische regio

LCI, RIVM

Mob: [redacted] 5.1.2e