



maatschappijen. Hij nam contact op namens de directie van SkyTeam. Ze hadden gehoord van de problemen met de aanvoer van mondkapjes. Ze hadden onderzocht wat ze konden doen aangezien ze willen helpen.

Naast het aanbod van levering partij mondkapjes FFP2/N95 ICU grade voor standaard kosten had hij ook direct een boeing 777 klaar staan. Bood ook direct hulp aan voor andere transport vraagstukken. 5.1.2e en heeft daardoor contacten tot het hoogste niveau in China. Hij is een bekende van 5.1.2e (Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid). We zijn nu het product aan het checken. Hopelijk is het een oke product en hebben we snel weer een grote partij aan de grond.

Vanmiddag is 5.1.2e samen met een collega naar Leusden gekomen om ons verder te helpen. Hij heeft direct een aantal zaken opgepakt. Hopelijk gaat dit tot een versnelling leiden.

Dus ja het is lastig, maar we hebben de indruk dat 5.1.2e ons enorm kan helpen.

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>  
**Verzonden:** zondag 22 maart 2020 22:29  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minezk.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@minezk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minezk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minezk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.5 <5.1.5@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: vertrouwelijk ! memo transport oplossingen mondkapjes / inhuren vliegtuigen / evt KLM

Dank 5.1.2e Mocht ambassade Peking hier nog iets in kunnen betekenen dan gaarne bereid.

5.1.2e

Sent with BlackBerry Work  
[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)

---

**From:** 5.1.2e <5.1.2e@minezk.nl>  
**Date:** Sunday, 22 Mar 2020, 7:23 PM  
**To:** 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>  
**Cc:** 5.1.2e <5.1.2e@minezk.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minezk.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minezk.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>, 5.1.5 <5.1.5@minvws.nl>  
**Subject:** Re: vertrouwelijk ! memo transport oplossingen mondkapjes / inhuren vliegtuigen / evt KLM

Beste allen,

Wij hebben samen met lenW en FIN vrij intensief contact met KLM over allerlei vragen en issues. Ik zal het met ze bespreken en lijkt mij het efficiënts als ik met KLM kan afspreken dat ik ze in contact breng met de ondernemer om te zien wat mogelijk is.

Ik weet ook dat er nog wordt overwogen om passagierstoestellen voor vracht in te zetten, maar daarvoor vraagt KLM wel steun vanuit overheid om kosten te dekken.

Groet, 5.1.2e

Op 22 mrt. 2020 om 16:33 heeft 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl> het volgende geschreven:

Allen,

Net even binnen BZ contact opgenomen. BZ heeft verschillende ingangen om plooiën te kunnen gladstrijken en/of zaken in gang te kunnen zetten, maar daarbij is het wel van belang om heel helder te hebben wat we willen bereiken. Van belang dus dat we concreet maken met welke ondernemers we in zee willen, waar het om gaat, waar de goederen zich bevinden en welke vervoerder het spul gaat ophalen. Vwb China is dit wellicht het handigst om met KLM te werken. Capaciteit aanwezig maar ook zij moeten voldoende tijd kunnen inbouwen voor juiste vaststelling slots, crew etc. Is dit nationaal vast te stellen op basis waarvan we vervolgens een actieplan kunnen opstellen en zo

gestructureerd vraag en aanbod op elkaar kunnen afstemmen? Is het de moeite waard om daarover even snel bij elkaar te komen?

Groet,

5.1.2e

Sent with BlackBerry Work

([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**From:** 5.1.2e ) <5.1.2e @minezk.nl>  
**Date:** Sunday, 22 Mar 2020, 3:23 PM  
**To:** 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e ) <5.1.2e @minezk.nl>, 5.1.2e ) <5.1.2e @minezk.nl>, 5.1.2e ) <5.1.2e @minezk.nl>, 5.1.2e ) <5.1.2e @minezk.nl>  
**Cc:** 5.1.2e ) <5.1.2e @minbuza.nl>, 5.1.2e ) - DGB <5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.5 ) <5.1.5 @minvws.nl>  
**Subject:** Re: vertrouwelijk ! memo transport oplossingen mondkapjes / inhuren vliegtuigen / evt KLM

5.1.2e

Zie bijgaand bericht over KLM. Ik weet dat jullie ook lijntjes hebben lopen met KLM. Kunnen jullie ajb verder met bz afstemmen?

Dank!

Groet,

5.1.2e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 22 mrt. 2020 om 15:14 heeft 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl> het volgende geschreven:

Inderdaad. Zou kunnen dat er meer NLse ondernemers gebruik van willen maken.  
 Daarom ook even EZK in cc.

Verzonden met BlackBerry Work([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** "5.1.2e" <5.1.2e @minbuza.nl>  
**Verzonden:** 22 mrt. 2020 13:52  
**Naar:** "5.1.2e )" <5.1.2e @minvws.nl>; "5.1.2e ) - DGB" <5.1.2e @minienw.nl>  
**Cc:** 5.1.5 ) <5.1.5 @minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: vertrouwelijk ! memo transport oplossingen mondkapjes / inhuren vliegtuigen / evt KLM

5.1.2e

Ik zal beperkt binnen BZ even kijken wat de mogelijkheden zijn. Begrijp ik het goed dat moet we moeten beoordelen of KLM 1 of 2x per week op Nanchang kan vliegen en wat daarvoor in gang moet worden gezet (landingsrechten etc)?

5.1.2e

Sent with BlackBerry Work

([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**From:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**Date:** Sunday, 22 Mar 2020, 12:54 PM  
**To:** 5.1.2e - DGB <5.1.2e@minienw.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>  
**Cc:** 5.1.5 <5.1.5@minvws.nl>  
**Subject:** FW: vertrouwelijk ! memo transport oplossingen mondkapjes / inhuren vliegtuigen / evt KLM

Ha 5.1.2e  
 Ik gebruik jullie even als ingang bij I&W en Buza om onderstaand voorbeeld neer te leggen.

Ik krijg steeds meer signalen over transportbeperking en onzekerheid daarover vanuit met name China. Sprak eerder deze week 5.1.2e (KLM) die aangaf behoefte te hebben aan een nationaal plan als het om dit soort transport / vluchten gaat. De heer 5.1.2e uit de mail hieronder is afkomstig uit de luchtvaart (kent de business enigszins) en zou graag met zijn handel rechtstreeks op Amsterdam vliegen vanuit Nanchang maar krijgt op operationeel niveau geen beweging bij KLM. Sprak vanochtend een andere initiatiefnemer die producten vanaf hetzelfde vliegveld zou willen exporteren.

Zijn er bij jullie mogelijkheden om hier iets op te ondernemen. Bijv. wel 1 of 2x per week een KLM vlucht daarop te laten gaan?

Hoor graag  
 Goet

5.1.2e  
 5.1.2e

**Van:** 5.1.2e @sunportpower.solar <5.1.2e@sunportpower.solar>

**Verzonden:** zaterdag 21 maart 2020 13:45

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@umcg.nl>

**Onderwerp:** vertrouwelijk ! memo transport oplossingen mondkapjes / inhuren vliegtuigen / evt KLM

Geachte heer 5.1.2e

Ik zal proberen zo kort en bondig mogelijk te zijn wat betreft de voordelen van een transport waarbij een volledig vliegtuig wordt ingezet.

- Wij kunnen door onze bestaande exportvergunning enkel vanuit Nanchang (KHN airport) goederen versturen.

5.1.1c

- De vrachtprijzen rijzen de pan uit  
 - Er is te weinig capaciteit op de route, de hoogste bidder krijgt de plek, we hebben nu plaats ingekocht tot halverwege komende week

In deze mail gebruik ik even mondkapjes als voorbeeld qua volume en gewicht.

Onze huidige zendingen zijn ongeveer 5m<sup>3</sup>, daarvoor betalen wij nu tussen de USD 5.1.2e per transport maar de prijzen blijven stijgen.

1m<sup>3</sup> medical mask = ca. 20.000 stuks → ergo USD 5.1.2e per kapje  
 1m<sup>3</sup> FFP2 mask = ca 3.000 stuks → ergo USD 5.1.2e per kapje

Er zijn op dit moment niet of nauwelijks cargo toestellen te vinden om eenmalig te charteren.

Een passagiers B777 heeft ca 120m<sup>3</sup> cargo space → ergo 120x3000 = 360.000 FFP2 maskers  
 Een full freighter B77 heeft ca 600m<sup>3</sup> cargo space (maar moeilijk te vinden) = 1.800.000 FFP2 maskers

Kunnen we een full freighter charteren, ja dat zou kunnen ik schat de kosten in de huidige markt op ca USD 5.1.2e voor een full freighter, ergo dan kost dat aan transport USD 5.1.2e per kapje

Je kunt ook een passagierstoestel inzetten van KLM, ik kan niet voor hen spreken maar de werkelijke DOC kosten daarvoor zouden zowat USD 5.1.2e bedragen, ergo USD 5.1.2e per kapje. Dat is dus het bedrag

wat we nu ook kwijt zijn aan het transport op Luik.

Voordelen zouden zijn:

- door direct te vliegen op Amsterdam, waarbij een betere controle op de goederen voor jullie als overheid.
- volledige zekerheid voor het transport bijvoorbeeld door 2 a 3 keer per week te vliegen
- andere goederen van leveranciers / fabrikanten kunnen ook mee via de export toestemmingen van Nanchang Poso (it is de verzender in Nanchang China).

Als in mijn vorige email genoemd wij zijn ook in staat om een volledige freighter vol te krijgen, even afhankelijk van hoe te financieren, maar wellicht is het beter om wat frequenter een verbinding te hebben waarbij vaker goederen kunnen worden verstuurd en dan is dit een betere oplossing. Voor ons is het grootste probleem transport en dat zal ook voor andere leveranciers gelden.

Eindconclusie: Dus ja dit is veel duurder dan zelf een full freighter inhuren, maar kost weliswaar niet meer dan wat we nu betalen met de kleinere zendingen (zelfde prijs per m3, kg, stuk). En als overheid heb je de controle over de hele logistiek.

Gaarne bereid tot verdere uitleg en/of overleg.

5. 5.1.2e

Verrijn Stuartweg 24A | 1112 AX | Diemen - Amsterdam | The Netherlands

5.1.2e @sunportpower.solar

[www.sunportpower.solar](http://www.sunportpower.solar)

Mobile 5.1.2e

<image001.png>

---

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.