

To: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
From: [redacted]
Sent: Thur 3/19/2020 8:03:55 AM
Subject: RE: Ontsmettingen van transportmiddelen
Received: Thur 3/19/2020 8:03:56 AM

[redacted] gaf al aan dat er een hele interdepartementale overlegstructuur is die hierover zou kunnen gaan 'hoe verdelen we schaarse aan ontsmettingsmiddelen'. Op zo iets zat ik eigenlijk wel te hopen ☺
 In die structuur kan IenW problemen bij de NS inbrengen en LNV problemen bij de voedselbereiding. Daar kan, indien nodig, ook een integrale afweging gemaakt worden. In die interdepartementale structuur is er elke dag IAO, daar gaat de directeur PG ([redacted]) heen, zij is coördinerend directeur vanuit VES. twee keer per week zijn er daarnaast ICCB's en MCCB's (resp. DGV en Minister). Dcc bereidt deze overleggen voor. Ik heb van [redacted] daar de juiste contactpersoon voor gekregen. Ik mail hem het probleem met cc naar DCC-VWS en dan hebben we het in de juiste club.

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 18 maart 2020 22:00
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Ontsmettingen van transportmiddelen

Goede vraag. Ik stuur deze door naar mijn collega's [redacted] en [redacted]

Sent with BlackBerry Work
www.blackberry.com

From: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Date: Wednesday, 18 Mar 2020, 9:52 PM
To: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Subject: RE: Ontsmettingen van transportmiddelen

Laat ik een andere vraag stellen en die is wellicht ook voor GMT.

Er wordt nu 200.000 liter handdesinfectans via VWS voor de zorg gemaakt, de apothekers kunnen ook zelf aan de slag, die kunnen dan voor ziekenhuizen en huisartsen bereiden. Kan dan de claim/besluit voor de acute zorg en de aansturing vanuit de ROAZ niet komen te vervallen zodat de leveranciers van desinfectantia aan andere partijen kunnen leveren die vanwege hun werk ook moeten ontsmetten?

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Datum: woensdag 18 mrt. 2020 5:43 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Ontsmettingen van transportmiddelen

Kan best maar de hele wereld wil nu alcohol en de grondstoffen daarvoor hebben.
 Men klopt nu aan de deur met de mededeling dat de NS bijna geen handgel meer heeft. Het gaat nu allemaal naar de zorg. En als we zelf brouwen is dat ook voor de zorg. Daar ligt onze verantwoordelijkheid. Maar door de tekorten in andere sectoren (veroorzaakt omdat alles naar de zorg moet) hebben we mogelijk wel een ander probleem, voedsel niet meer hygiënisch bereid en personeel kan niet ontsmetten. Moeten wij ons ook daar druk om maken?

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 18 maart 2020 17:38
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Ontsmettingen van transportmiddelen

Alcohol is keisimpel te maken, dat kan echt geen probleem zijn zeg
 Wat moet het OMT dan doen?

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: woensdag 18 maart 2020 17:09

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: FW: Ontsmettingen van transportmiddelen

Zal ik dit signaal over de NS bij het RIVM uitzetten of voelen wij ons enkel verantwoordelijk voor de zorg? De levensmiddelenindustrie heeft wrs ook een probleem en de alcohol om handdesinfectans mee te maken raakt aardig op. Ik zou het fijn vinden als dit integraal op een ander niveau wordt aangevlogen (OMT?) en een keuze wordt gemaakt.

Van: [redacted] - DGMI <[redacted]@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 18 maart 2020 17:03

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: FW: Ontsmettingen van transportmiddelen

Hier is je antwoord!

En dus ook signaal, NS heeft volgende ook geen handdesinfectie meer om hun personeel te beschermen. De vraag aan RIVM zou zijn, moeten conducteurs en machinisten hun handen kunnen desinfecteren tijdens het werk. En zo ja, zijn er dan volgende week voldoende middelen beschikbaar dat zij uit de voeten kunnen met het toegelaten middelenpakket? Zo nee, neemt VWS de behoefte van andere organisaties zoals NS (en hoe zit het in de voedingsmiddelenindustrie?), mee in hun distributieplan als jullie centraal gaan inkopen?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 18 maart 2020 16:23

Aan: [redacted] - DGMI <[redacted]@minienw.nl>

CC: [redacted] - DGB <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - DGMI <[redacted]@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Ontsmettingen van transportmiddelen

Beste [redacted]

Ten aanzien van je vraag zijn er twee dingen:

1. Vanmorgen bereikte ons signalen van OV-NL dat zij hadden gelezen in het nieuws dat het COVID-19 virus wellicht veel langer dan enkele uren kan 'overleven' buiten het menselijk lichaam, bijvoorbeeld op plastics en roestvrijstaal. Dit riep vragen op bij de sector. Ik heb deze signalen uitgezet bij DCC-VWS. Zij meldden: *'dat het virus - onder bepaalde condities - inderdaad tot 3 dagen infectieus te kunnen blijven op plastic en roestvrij staal. Hier geldt dat de aantallen virussen exponentieel afnemen met de tijd. Vertaald betekent dat dat besmettingskansen het grootst zijn nadat de druppeltjes op het plastic of staal terecht is gekomen en snel met de tijd afnemen'*.

Het algemene advies van het RIVM blijft om vaak goed je handen te wassen is gegeven om deze reden. Ik heb dit antwoord van DCC-VWS teruggecommuniceerd naar OV-NL. Zij zijn dus op de hoogte en doen hier verder niets mee. Het was meer een geruststelling. Ik denk wel dat het relevant is om dit antwoord van DCC-VWS op de RIVM website te vermelden. Ik heb dit uitgezet bij het DCO.

2. Er dreigt een tekort aan handgels en desinfectiemiddelen bij de NS. Dit geven zij mee aan hun personeel (conducteurs, machinisten). Op die manier blijft de dienstregeling gewaarborgd. De NS zal waarschijnlijk in de loop van volgende week te maken krijgen met tekorten. Nu vernam ik dat er sprake zou zijn van een nieuw soort biocide dat nu ook wettelijk mag worden gebruikt als desinfectans. Nu onze vraag: is dit in te zetten als ontsmettingsmiddel voor de handen?

DCC-IenW wil NS graag helpen om hierin te voorzien.

Ik hoop dat hiermee je vraag beantwoord is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

DCC-IenW

Van: [redacted] - DGMI <[redacted]@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 18 maart 2020 16:08

Aan: [redacted] <[redacted]@minienw.nl>

Onderwerp: Ontsmettingen van transportmiddelen

Dag collega's.

IenW is verantwoordelijk voor de toelating van desinfectiemiddelen op de markt. De afgelopen dagen zijn wij, samen met VWS, erg druk geweest om met oplossingen te komen voor de tekorten in de zorg. Door middel van vrijstellingen zorgen we ervoor dat er meer middelen gebruikt mogen worden in de zorg.

VWS is als coördinator van deze crisis steeds alle beschikbare middelen aan het monitoren. Vooral nog voorzien zij alleen problemen in de zorgsector, maar dit houden we goed in de gaten. Nu heb ik vernomen dat er vanuit DCC-IenW vragen gesteld zijn over het ontsmettingen van transportmiddelen. Mijn contactpersonen bij VWS en ik kunnen het nog niet helemaal plaatsen en wij ook niet helemaal? Kan iemand mij hier verder over inlichten? We proberen namelijk een beetje de communicatielijnen over desinfectie bij te houden.

Alvast bedankt,

Groet,

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Beleidsmedewerker

Directie Omgevingsveiligheid en Milieurisico's
+31 (0)6 5.1.2e | 5.1.2e [@minienw.nl](mailto:5.1.2e@minienw.nl)
Rijnstraat 8 Den Haag