

**To:** [redacted] [redacted] @ggdhm.nl]; [redacted] [redacted] @minvws.nl]  
**Cc:** [redacted] [redacted] @fliteline.aero]; [redacted] [redacted] @fliteline.aero]; [redacted] [redacted] @lumc.nl]; [redacted] [redacted] @lumc.nl]; [redacted] [redacted] @rijksverheid.nl]; [redacted] [redacted] [dyami]; [redacted] [redacted] @dyami.services]; [redacted] [redacted] @lumc.nl]; [redacted] [redacted] @erasmusmc.nl]  
**From:** [redacted] [redacted]  
**Sent:** Sun 3/22/2020 1:53:30 PM  
**Subject:** Re: Airlift  
**Received:** Sun 3/22/2020 1:53:34 PM  
[image001.gif](#)

Excuses: eerdere mail bleef hangen

Beste [redacted]

In aanvulling op de eerdere e-mail. We kunnen de procedure eigenlijk best volgen en nog steeds snel schakelen. Om de procedure te kunnen starten heb jij de shipment details nodig in een formaat die voor een vervoerder werken. Ik stel voor dat de vervoerder die Defensie wil gebruiken een contact persoon heeft in China die direct met [redacted] kan communiceren over de shipment. Op die manier kunnen we het snelste de meest accurate informatie krijgen om een correcte shipment te plannen zonder dat ik er tussen zit, en zonder time zone problemen.

Zou dat werken? Zo ja, graag via defensie een contact persoon in China voor de vervoerder (Mogelijk FliteLine of Skyteam) vragen die ik aan [redacted] doorgeef.

With kind regards,

[redacted]

IB Consultancy

[www.ib-consultancy.com](http://www.ib-consultancy.com)

Sent from my iPhone

On 22 Mar 2020, at 14:15, [redacted] [redacted] <[redacted]@ib-consultancy.com> wrote:

Hoi [redacted]

Dat is uiteraard de correcte procedure, maar die gaat minstens twee dagen langer duren. Ik verwacht dat [redacted] de spullen dan liever zelf stuurt, en ik denk dat dat ook verstandiger is. Het snelste is wat ik beschreef: de lokale Chinezen het laten oplossen en regelen.

Als het noodzakelijk is het volgens de door jouw beschreven procedure te versturen dan zal ik [redacted] daar uiteraard van in kennis stellen.

Graag hoor ik van [redacted] of hij wil dat ik dat doe.

[redacted]

[redacted] IB Consultancy and Homeland Defsec

Mobile: +31 6 [redacted]

---

**From:** [redacted] [redacted] <[redacted]@ggdhm.nl>  
**Sent:** Sunday, March 22, 2020 2:11:02 PM  
**To:** [redacted] [redacted] <[redacted]@ib-consultancy.com>; [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>  
**Cc:** [redacted] [redacted] @fliteline.aero <[redacted]@fliteline.aero>; [redacted] [redacted] @lumc.nl <[redacted]@lumc.nl>; [redacted] [redacted] @rijksverheid.nl]; [redacted] [redacted] [dyami] <[redacted]@dyami.services>; [redacted] [redacted] <[redacted]@lumc.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@erasmusmc.nl>  
**Subject:** RE: Airlift

Beste 5.1.2e

Jij hebt niet bij alle mailwisseling gezeten. Ik vat samen:

1. 5.1.2e wil de gegevens van het shipment, inclusief exportvergunningen ontvangen, die nodig zijn om het vervoer in gang te zetten, en doet dan via de reguliere kanalen van VWS een verzoek aan Defensie om het transport te regelen. Dat is al met defensie afgesproken.
2. In situaties waarin defensie niet zelf kan vervoeren, maken ze gebruik van maatschappijen als Fliteline en Skyteam. Eerder gaven jullie al aan dat Fliteline en Skyteam ook voor defensie en andere ministeries werken.
3. Vandaar mijn suggestie dat Fliteline / Skyteam met hun contacten binnen defensie contact leggen om na te gaan of ze namens defensie deze rol kunnen spelen bij de huidige airlift.
4. Als die beide lijnen (VWS → Defensie en Fliteline/Skyteam → Defensie) bij elkaar komen bij Defensie en door Defensie besloten wordt om Fliteline / Skyteam hiervoor in te zetten, kan vastgesteld worden of de framework agreement door defensie kan worden getekend of dat die door VWS moet worden getekend.

Hopend op een goede afloop.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

Telefoonnummer: 088 5.1.2e

Mobiele nummer: 06 5.1.2e

Telefoonnummers secretariaat:

- 5.1.2e
- 5.1.2e

Email secretariaat: 5.1.2e @rdoghm.nl

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@ib-consultancy.com>

**Verzonden:** zondag 22 maart 2020 13:28

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@ggdhm.nl>; 5.1.2e @fliteline.aero; 5.1.2e @lumc.nl; 5.1.2e <5.1.2e@rijksoverheid.nl>; 5.1.2e [dyami] <5.1.2e@dyami.services>; 5.1.2e <5.1.2e@lumc.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@erasmusmc.nl>

**Onderwerp:** Re: Airlift

Beste 5.1.2e

Dank voor je email.

Ik heb zojuist gesproken met 5.1.2e. Door de druk probeerde hij de gehele shipment in een keer zelf te vervoeren. Ik heb hem aangegeven dat het beter is als hij ZSM een shipment van 500K maskers klaarzet voor verzending en gebruik maakt van de airlift capaciteit die FliteLine/Skyteam hebben. Wel wil ik gebruik maken van zijn netwerk om e.a. door de douane in China te krijgen. De resterende 1M maskers kunnen dan de dagen erna volgen.

Vanavond verwacht ik dat de maskers klaar staan voor shipment en dat ik de gegevens ontvang voor de verzending. Het zou handig zijn als iemand een opdracht heeft om dit te vervoeren. Hoewel er details nodig zijn voor die opdracht om een precieze quote te krijgen voor vervoer, zou ik adviseren om NU een opdracht voor vervoer te geven en de lokale Fliteline/Skyteam of wie-dan-ook contact met 5.1.2e te laten opnemen voor details. Wij (ik, jij en de rest van NL) moeten daar vooral niet tussen zitten en dat overlaten aan de lokale Chinese vertegenwoordigers, zij kunnen dat het beste regelen in hun eigen taal en timezone.

Ik verwacht later vanavond of vannacht een gedetailleerde update.

With kind regards,

5.1.2e

5.1.2e

Phone +31 (0)71 5.1.2e

Mobile +31 (0)6 5.1.2e

&lt;image001.gif&gt;

Follow us!

[www.facebook.com/ibconsultancy](http://www.facebook.com/ibconsultancy)[www.twitter.com/ibconsultancy](http://www.twitter.com/ibconsultancy)[vimeo.com/ibconsultancy](http://vimeo.com/ibconsultancy)[www.youtube.com/ibconsultancycom](http://www.youtube.com/ibconsultancycom)

On 22 Mar 2020, at 12:05, 5.1.2e [dyami] &lt;5.1.2e@dyami.services&gt; wrote:

Beste 5.1.2e

Dat klopt inderdaad.

5.1.2e kan jij een update geven over het transport?

Bedankt allen!!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

On Sun, Mar 22, 2020, 09:55 5.1.2e &lt;5.1.2e@minvws.nl&gt; wrote:

Is hier een update te geven? Voor zover ik kan zien hebben wij nog geen details ontvangen voor een transport via defensie of is dat rechtstreeks geleverd?

Hoor graag,  
Vriendelijke groet5.1.2e  
VWS

Van: 5.1.2e &lt;5.1.2e@ggdhm.nl&gt;

Verzonden: vrijdag 20 maart 2020 16:19

Aan: 5.1.2e [dyami] &lt;5.1.2e@dyami.services&gt;

CC: 5.1.2e @fliteline.aero; 5.1.2e @lumc.nl; 5.1.2e &lt;5.1.2e@rijksoverheid.nl&gt;; 5.1.2e &lt;5.1.2e@minvws.nl&gt;

Onderwerp: RE: Airlift

Beste 5.1.2e

Het is nog wel van belang dat Fliteline (of jij of URB) zijn contacten bij defensie actief aanboort en deze deal expliciet benoemd als een deal waarbij de inzet van defensie nodig is om het transport te verzorgen. Het moet echt nog bij elkaar worden gebracht. VWS doet nu niets in de richting van defensie omdat ze gegevens nodig hebben over aantallen, locatie, exportvergunning, etc. Dus als VWS deze gegevens niet krijgt, doen ze ook niets. Dus of die gegevens moeten naar 5.1.2e of die gegevens moeten via de U-bocht van de contacten die jullie / Fliteline heeft met defensie, naar defensie, om uiteindelijk bij de juiste persoon terecht te komen.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e Publieke Gezondheid Hollands Midden

Telefoonnummer: 088-

Mobiele nummer: 06

Telefoonnummers secretariaat:

- 5.1.2e
- 5.1.2e

Email secretariaat: 5.1.2e @rdoghm.nl

**Van:** 5.1.2e [dyami] <5.1.2e @dyami.services>

**Verzonden:** vrijdag 20 maart 2020 16:11

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @ggdhm.nl>

**Onderwerp:** Re: Airlift

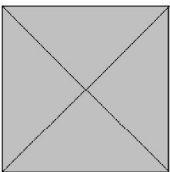
Beste 5.1.2e

Als de defensielijn is ingezet dan vertrouw ik op die kant, zij staan inderdaad in contact met Fliteline voor deze orders, wel weer met een tussenstap, maar goed het is in ieder geval belegd.

Werk ze en succes met alles!

Neem gerust contact op als je vragen hebt of ondersteuning nodig hebt.

5.1.2e



**safe & secure travel consulting and training**

5.1.2e @dyami.services

[www.dyami.services](http://www.dyami.services)

T: +31 6 5.1.2e

On Fri, Mar 20, 2020 at 3:27 PM 5.1.2e <5.1.2e @ggdhm.nl> wrote:

Beste 5.1.2e

Ik heb vandaag contact gehad met VWS. VWS heeft een lijn met defensie en is bereid via die lijn het transport te regelen / fatteren.

Daarvoor hebben ze details nodig, die essentieel zijn voor het transport, inclusief de vraag of er al een exportvergunning is.

Ik begreep van VWS dat defensie ook vaak gebruik maakt van anderen als het gaat om landen waar defensie zelf moeilijk op kan vliegen.

Omdat jullie aangeven dat Fliteline ook voor defensie werkt, ga ik er vanuit dat die lijnen bij elkaar kunnen komen en dan is het snel geregeld.

Kunnen jullie met VWS in overleg gaan over de wijze waarop dit het beste kan gaan lopen (via defensie). Als jullie dezelfde contactpersonen hebben helpt dat de goede zaak in grote mate. Weet niet of hier ook een rol is weggelegd voor UBR, maar dat laat ik graag aan jullie over.

Ik hoop dat we het op korte termijn langs deze weg kunnen regelen.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e Publieke Gezondheid Hollands Midden

Telefoonnummer: 088- 5.1.2e

Mobiele nummer: 06- 5.1.2e

Telefoonnummers secretariaat:

- 5.1.2e

- 5.1.2e 5.1.2e

Email secretariaat: 5.1.2e [@rdoghm.nl](mailto:5.1.2e@rdoghm.nl)

**Van:** 5.1.2e [dyami] <5.1.2e@dyami.services>

**Verzonden:** dinsdag 17 maart 2020 21:45

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@ggdhm.nl>; 5.1.2e @rijksoverheid.nl; 5.1.2e <5.1.2e@me.com>;  
5.1.2e @fliteline.aero; 5.1.2e <5.1.2e@ib-consultancy.com>

**Onderwerp:** Fwd: Airlift

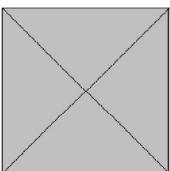
LS,

Heel erg bedankt voor alles, Fliteline gaat alle ondersteuning leveren voor de eerste vlucht (staan ook in contact met KLM, Skyteam en alle operators), verder kunnen zij ook de logistiek en vluchtondersteuning regelen voor deze hele crisis. Dit doen zij normaal ook voor Defensie, Ministerie van Buitenlandse Zaken en Ministerie van Algemene Zaken etc.

Mijn advies is om het raamovereenkomst te tekenen zodat jullie de support voor geheel VWS kunnen inzetten.

Hartelijk dank wederom voor alle inzet!

5.1.2e



**safe & secure travel consulting and training**

5.1.2e @dyami.services

[www.dyami.services](http://www.dyami.services)

T: +31 6 5.1.2e

----- Forwarded message -----

**From:** 5.1.2e <5.1.2e@fliteline.aero>

**Date:** Tue, Mar 17, 2020 at 9:32 PM

**Subject:** Airlift

To: [redacted] [dyami] <[redacted]@dyami.services>

[redacted]

Depending on the complexity and the volume of the airlift / logistical support services required we can either work on ad-hoc basis and/or on basis of a framework agreement.

Crucial during emergency situations of this nature is the ability of the Tasking/Contracting Agency to take immediate decisions and sign tasking orders and/or charter agreements without delay as the airlift capacity and associated pricing on the current market is changing from minute to minute. In addition to the aircraft & crew availability we will need all time available to organize the traffic rights and associated logistics. We provide 30 days (from the date of invoice) credit to the Netherlands Government for the charter and associated costs.

Through our network of worldwide offices we can provide assistance in customs clearance and delivery.

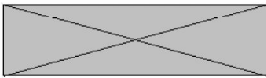
As soon as we receive a formal request to proceed we will immediately check the availability on the spot market and provide you with a quotation. It is important to note that quotations are subject to aircraft and crew availability at the moment of booking / written confirmation by the Tasking/Contracting Agency.

We need to have a list of authorized persons who are entitled to act and provide us with instructions on behalf of the Tasking/Contracting Agency.

For your reference I am attaching a copy of our standard charter agreement as well as our General Terms and Conditions.

Best regards,

[redacted]



Walaardt Sacrestraat 401-403, 1117 BM Schiphol, The Netherlands  
VAT: NL807698325B01, Chamber of Commerce Amsterdam 34111344

[redacted]

E-mail: [redacted]@fliteline.aero  
[www.fliteline.aero](http://www.fliteline.aero)

*ISO 9001:2015 and ISO 27001:2013 Certified*

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient or believe you have received this message in error, please notify us immediately by responding to the sender and then delete this message from your system.

[Fliteline Privacy Policy](#)

**Please consider the environment before printing this e-mail.**

<~WRD000.jpg>