

To: [redacted] ([redacted] <[redacted]@minvws.nl>)
From: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Sent: Thur 3/19/2020 4:48:37 PM
Subject: FW: Wlz deel voor contouren afspraken
Received: Thur 3/19/2020 4:48:38 PM
[BO VWS-ZN Wlz Z.docx](#)

Ter info:

ZN koerst op alleen een beleidsregel van de NZa en niet op het aanpassen van de prijsafspraken.
 Dat lijkt mij ook de meest zuivere oplossing.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 19 maart 2020 17:23

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Wlz deel voor contouren afspraken

Hoi [redacted]

Wellicht is het al te laat maar anders nog wat suggesties inclusief de opmerking van [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 19 maart 2020 16:24

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Wlz deel voor contouren afspraken

Hoi [redacted]

Hierbij het onderdeel Wlz voor het BO morgen.

In de Wlz is het minder complex dan in de Zvw dus hiervoor geen getrapte scenario's uitgewerkt. Eenvoudig gezegd komt het er op neer dat de bevoorschotting wordt gecontinueerd alsof er niets aan de hand is, waarmee liquiditeitsproblemen en inkomstenderving grotendeels worden opgevangen. Voor de meerkosten is een beleidsregel van de NZa in wording. Daarbij zijn wel "scenario's" denkbaar in ruimhartigheid, zoals dat niet iedere aanbieder daar een beroep op kan doen maar alleen aanbieders met een x% aan omzetverlies of aanbieders met een nettowinst lager dan y%.

ZN stuurt morgen ook een brief uit waarin meer nadrukkelijk aandacht is voor Wlz. We hebben nog geen concepttekst van ZN maar wel afgesproken om deze na BO uit te doen, zodat we zelfde boodschap uitdragen.

Verder vraagt ZN vooral aandacht voor PGB. Zij vragen ons om snelle en duidelijke communicatie. Ik heb hier nu geen goed zicht op dus nu niet hierin opgenomen. Wellicht dat die doelgroep voor een groot deel is aangewezen op het kabinetbrede pakket.

Groet

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 19 maart 2020 11:44

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: Wlz deel voor contouren afspraken

Hoi [redacted]

Bijgaand de contouren afspraken met het onderdeel Wlz toegevoegd. Omdat ik niet in de laatste versie aanpassingen heb gemaakt heb ik het onderdeel Wlz onderaan toegevoegd. Deze is afgestemd met [redacted] en [redacted]

Op het moment dat ik dit mailtje typ ontvangen wij daarnaast een inventarisatie van ZN, dus e.e.a. is nog in beweging. Ik stuur

jullie de inventarisatie vast mee. Wij bellen hierover vanmiddag met ZN.

Na vlugge lezing van de inventarisatie is mijn beeld dat volgens ZN dmv bevoorschotting en de nieuwe beleidsregel NZa de meeste financiële gevolgen zijn ondervangen (mits ook medewerking van partijen). Voorts zijn er waarschijnlijk nog nadere afspraken nodig over verlichting van een aantal administratieve verplichtingen. De generieke maatregel die wij in ons document hebben opgenomen, noemen zij dus niet. Is dus nog een afwegingspunt om mee te nemen ter voorbereiding op BO.

Groet,

5.1.2e