

In HL IPCR heden besproken:

- **Situatie:**
ECDC liet weten dat het risico voor alle categorieën van personen nog even hoog is; ernstige risico voor ouderen en mensen met gezondheidsproblemen; er is een *guidance* uitgebracht voor prioritering bij schaarste; ook is er een *guidance* voor mondkapjes en stoffen maskers; ECDC wees erop dat de situatie in ziekenhuizen bijzondere aandacht verdient.
- **Knelpunten:**
 - **Medische hulpmiddelen**
LS brachten wederom naar voren dat er snelheid is geboden met de aanbestedingen, in het bijzonder de leveringen daarvan; ook vroegen verschillende LS naar een nieuwe ronde aanbestedingen; CIE merkte op dat er intern haast is gemaakt: CIE zal namens de LS deze week PPE1-aanbesteding tekenen en volgende week PPE2, deze week hoopt zij ook de beademingsapparatuur (ventilators) te ondertekenen; de vierde aanbesteding voor *lab kits* is de meest gecompliceerde omdat het uit 86 lots bestaat; de aanmelding is vandaag geopend; de tijdlijn daarvoor komt later, aldus CIE; wat resEU betreft, merkte CIE op dat de tweede uitvoeringshandeling er is waardoor er nu budget is voor *low probability high impact* risico's; de zogeheten *strategic stockpiling* is ook gaande; er is schaarste in paracetamol (veroorzaakt door hamsteren en export verbod van India), in medicijnen voor IC-units (zoals antibiotica, komt ook door hamsteren door ziekenhuizen), in antivirale middelen, hiv medicatie en chlorocholine chloride; over het Indiaas expert verbod is veel zorg maar Commissaris 5.1.2e handel is nu in gesprek met India; ook lichtte CIE toe dat nu naar mitigatiemaatregelen wordt gekeken (aanbevelingen tegen hamsteren door ziekenhuizen en apotheken, voor kortere duur medicijnen voorschrijven, grensoverschrijdend monitoren van voorraden, enz.); NL bracht, net als FIN en ITA, te berde dat er problemen zijn met de toelevering van grondstoffen voor geneesmiddelen en de verkrijgbaarheid van polypropylene meltdown (PP MB) (een grondstof voor stofmaskers), verder zou CIE ook kunnen kijken hoe de mondiale waardeketen kan worden verbeterd; JDR (steun CIE) merkte desverzocht nog op dat artikel 122, eerste lid, van het VEU een wettelijke basis biedt c.q. misschien oplossing kan bieden om bijvoorbeeld af te wijken van de aanbestedingsregels, het faciliteren met financieringsregels, maken van prijsafspraken, enz.; er moet evenwel politieke wil zijn om dit te doen; BEL (steun van veel LS) vroeg naar een *rolling document* over de aanbestedingen met alle relevante data, enz.; dit wordt meegenomen in het zogeheten tracking document;
 - **Gestrande EU-burgers**
EDEO gaf een overzicht van de situatie: er zijn tot nog toe 250.000 toeristen terug gebracht; er is echter een daling in cijfers; er zijn nog ongeveer 300.000 gestrande EU-burgers; Indonesië en Filippijnen zijn een probleem, evenals Nieuw Zeeland (waar DUI scholieren zijn gestrand, dit brengt tevens het probleem van Unguided Minors met zich); er zijn 50.000 EU-burgers in de VS die terug willen naar Europa; Peru is van de hotspots gehaald omdat de problemen lijken opgelost (wordt bestreken door LET); problemen worden veroorzaakt door sluiten luchtruim, staken van activiteiten door luchtvaartmaatschappijen alsook het niet goed begaanbaar zijn van bepaalde gebieden; CIE verwees naar de videoconferenties van COCON; er zijn nog 117 vluchten gepland voor de komende dagen; financiering begint evenwel een probleem te worden; desgevraagd (FRA) liet CIE weten dat cofinanciering nog steeds tot 75% is; Vzschap riep op om concrete knelpunten te melden aan de taskforce repatriëring van COCON.
- **Behoud van het functioneren interne markt**
 - CIE wees erop dat de implementatie van de green lanes goed gaat; niettemin kunnen problemen worden gemeld; er werd aandacht gevraagd voor de voedselvoorziening (ITA), werk- en rusttijden, arbeidsomstandigheden van chauffeurs die divers zijn in de LS (LIT, SLV, GRI); NL vroeg aandacht voor veiligheidspersoneel en -voertuigen die *high value* transport begeleiden, de beperkende maatregelen zouden evenmin voor hen moeten gelden; DUI meldde dat er capaciteit over is op het spoor, dit zou kunnen worden gebruikt voor vrachtvervoer; ITA wees op erop dat zeevarend personeel ook als transportmedewerkers zouden moeten worden aangemerkt; LIT riep op om alle bestaande beperkingen af te schaffen als harmonisatiemaatregel; Vzschap verzocht om problemen of vragen te melden aan CIE.
- **Operationele conclusies en vervolgstappen**
Document volgt met verslag

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for

damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.