

**To:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**From:** [redacted]  
**Sent:** Sun 3/15/2020 12:47:19 PM  
**Subject:** FW: Aftapje  
**Received:** Sun 3/15/2020 12:47:19 PM

Verzonden met BlackBerry Work  
 (www.blackberry.com)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>  
**Datum:** zondag 15 mrt. 2020 11:45 AM  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@zorgverzekeringskantoor.nl>  
**Onderwerp:** Aftapje

Heren,

In het kader van onze afwegingen met betrekking tot de aanpak van de covid-19 crisis onderstaand enkele overwegingen/vragen waar we rekening mee moeten houden. Het is een beetje rijpe en groene opsomming, maar je moet ergens beginnen:

- De rollen en verantwoordelijkheden die we hebben mbt CN en de landen is een andere dan die we in NL hebben. Ook ontbreekt het in de landen aan een vergelijkbare crisisinfrastructuur.
- De landen besluiten veel zelfstandig en betrekken ons maar matig bij belangrijke besluiten (denk daarbij aan het sluiten van de vliegvelden).
- De drie openbare lichamen reageren verschillend, maar zijn alledrie ivm gebrek aan voorzieningen zeer zenuwachtig.
- De politiek op SXM vliegt alle kanten op. RIVM positiever over het functioneren van de witte kolom.
- Op Bonaire is de gezaghebber niet goed te volgen. Ook lijkt de relatie daar met het IHR-netwerk weg te zijn.
- Hoe functioneert het IHR-netwerk nu eigenlijk? Belangrijke besluiten lijken zonder betrokkenheid/advisering vanuit het netwerk te worden genomen. Kijk wat dat betreft naar de besluiten in CUR, Aruba en Bonaire mbt vliegvelden.
- Wie heeft nu de regie in de aanpak? Of zijn er 6 aanpakken?
- Capaciteit van het IHR netwerk versterken?
- Zitten de RIVM-ers er wel voldoende bovenop? Of worden ze teveel voor andere zaken ingezet?
- Van [redacted] heb ik sinds vrijdagmiddag niets meer gehoord.
- Weten we wel voldoende wat er aan de hand is?
- Wat moet onze rol mbt het netwerk zijn.
- Versterken IHR netwerk met extra medewerker bovenwinden? Komen we daar nog? Nu snel besluiten, ondanks de hoge kosten en onvoldoende uitgewerkte plan?
- BZK vind ik erg afwezig.
- Wat moet de rol van BZK zijn?
- Rol vertegenwoordiging?
- Rol van de Rijksvertegenwoordiger?
- Problematiek van het continueren van de zorg in CN.
- Hoe gaan wij om met de electieve zorg? Alles uitstellen?
- Dialyse patienten naar Bonaire brengen?
- Bovenwinden?
- Wat hebben we nog aan electieve zorg?
- Op wat kunnen we nog rekenen vanuit de jumulage?
- Logistieke problemen
- hoe tav helicopters? Wisseling crew? Onderhoud? Onderhoudsmaterialen? Overleg met National Helicopters organiseren.
- Kunnen ook covid-19 patienten veilig vervoerd worden?

- Zelfde mbt de jet in Bonaire
- Waar kunnen we nog naar toe uitzenden?
- Scenario voor als alles op slot gaat?
- Eigen weg CN? Luchtbrug Bovenwinden-Bonaire
- Welke dingen kunnen we nog wel en niet binnen CN?

- Eigen medewerkers
- Risico's voor de continuering? Hoe om te gaan met thuiswerken? Wie hebben we echt nodig en kan dat veilig?
- Dagelijkse aansturing?

- Hoe gaan we om met de beschermingsmiddelen?
- Distributie en verdeling.
- Wat als we niet meer kunnen krijgen?
- Onderscheid landen en CN?

- Helemaal afsluiten van Saba en Statia. Moeten we ons daar niet op gaan voorbereiden?
- Hoe gaat het dan met de bevoorrading?
- Hier RIVM een advies over vragen. En OMT laten besluiten?
- Wat als we dit samen met Bonaire gaan doen?
- Bespreken met de bestuurders.

- Kunnen we nog wel goed aangehaakt zijn bij de crisisorganisatie van VWS? Hoe ervaren we dat in de praktijk? Voor mij voelt het soms als een zwart gat.
- Hoe krijgen we duidelijk dat we eigenlijk twee crisissen aan het runnen zijn, eentje in NL en eentje in de west. En voor ons komt daar de continuering van de zorg nog bij.
- Voor- en nadelen van loskoppelen. Opzetten van een eigen crisisorganisatie of is dat te risicovol? Wat kunnen we zelf besluiten en wat zouden we via de crisisorganisatie moeten laten doen? Weg over vliegvelden was lang, maar uiteindelijk wel correct.
- Verantwoordelijkheidsverdeling op politiek niveau.
- Apart OMT voor CN doen? in een wat bescheiden vorm toegespitst op de eilanden? Onderscheid maken wat in OMT West en OMT NL moet worden besloten.
- Wie zou er in OMT-west moeten zitten? Wat is dan de rol van 5.1.2e? Of dat dan door 5. 5.1.2e laten doen?
- Eigen lijn naar dienstleiding? SG, staatssecretaris.
- Wat voor sitraps doen?
- nog een keer goed voorstel 5.1.2e doorlopen wat betreft overleggen en inzet medewerkers.

Tot zover voor dit moment.

Zullen we kijken of we 1400 kunnen bellen?

5.1.2e wil al voor 1300 uur met ons sparren. Daar bel ik zo over op.

Gr,

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)