

**To:** [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl); [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)  
**Cc:** [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl); [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)  
**From:** [5.1.2e]  
**Sent:** Tue 3/31/2020 8:06:33 AM  
**Subject:** RE: vraag vergoeden leerlingenvervoer -FW: aanwijzing en vergoedingopvang / noodopvang  
**Received:** Tue 3/31/2020 8:06:33 AM

Dank je [5.1.2e], nuttig dit overzicht:

N.a.v.: Reagerend op je opmerking 'in beginsel geen gebruik landelijk steunpakket'. Dat is lastig als een bedrijf omzetverlies buiten Valys heeft (en buiten ander doelgroepenvervoer als gemeenten dezelfde 80% blijven vergoeden).

Dat is inderdaad iets om zo dadelijk te bespreken, hoe zien wij dat voor de Valys onderaannemers, hoe maken wij dat werkbaar.

Wij hebben er ook geen belang bij dat ondanks de geboden omzetgarantie de ondernemers toch omvallen (en onze middelen in het faillissement vallen).

Mag Transvision uitleggen.

---

**Van:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 31 maart 2020 09:45  
**Aan:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>  
**CC:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: vraag vergoeden leerlingenvervoer -FW: aanwijzing en vergoeding opvang / noodopvang

[5.1.2e] en anderen,  
 Achtergrond info over steunmaatregelen Corona.

3 regelingen:

- Tijdelijke overbruggingsregeling zelfstandig ondernemers (Tozo)  
 Uitgevoerd door gemeenten. Op basis van deze tijdelijke regeling biedt de gemeente u voor maximaal drie maanden inkomensondersteuning tot aan het sociaal minimum. Echt alleen voor ondernemers die door de vloer van het sociaal minimum zakken. Helpt niet de zaak overeind te houden. Meer om gezin te laten overleven.
- Tegemoetkoming Ondernemers Getroffen Sectoren COVID-19 (TOGS)  
 4000 euro eenmalig voor betalen vaste lasten (gift). Bedoeld voor sectoren met gedwongen sluiting of verboden contactberoepen (horeca, theater, evenementen, kappers, sportaccommodaties enz..).  
 Bij deze regeling is woonadres relevant. Een bedrijf gevestigd op woonadres komt niet in aanmerking. Sowieso staat taxibranche NIET op de lijst.

De enige maatregel waar de vervoerssector echt iets kan hebben (naast fiscale en kredietfaciliteiten):

- **Tijdelijke Noodmaatregel Overbrugging voor Werkgelegenheid (NOW)**  
 Werkgevers kunnen een aanvraag indienen voor een substantiële tegemoetkoming in de loonkosten, en hiervoor van UWV een voorschot (80%) ontvangen. Hiermee kunnen zij werknemers met een vast en met een flexibel contract doorbetalen. De tegemoetkoming kan in ieder geval voor 3 maanden aangevraagd worden, met de mogelijkheid tot verlenging (evt. onder andere voorwaarden) met nog eens 3 maanden. Kleinere bedrijven zonder of met weinig personeel zullen hier ook weinig aan hebben.

Voorwaarden NOW:

- Bij de aanvraag committeert de werkgever zich vooraf aan de verplichting géén ontslag op grond van bedrijfseconomische redenen aan te vragen voor zijn werknemers gedurende de periode waarover de tegemoetkoming ontvangen wordt.
- De aanvrager verwacht tenminste 20% verwacht omzetverlies;
- De aanvraag geldt voor een periode van 3 maanden, die eenmalig verlengd kan worden met nog eens 3 maanden (aan de verlenging kunnen nadere voorwaarden worden gesteld);
- De regeling ziet op omzetzalingen vanaf 1 maart 2020;
- De hoogte van de tegemoetkoming in de loonkosten is afhankelijk van de terugval in omzet, maximaal 90% van de loonsom. Hieronder enkele voorbeelden van hoe de relatie tussen omzetzaling en hoogte van de tegemoetkoming uitwerkt:
- indien 100% van de omzet wegvalt, bedraagt de tegemoetkoming 90% van de loonsom van een werkgever;

- indien 50% van de omzet wegvalt, bedraagt de tegemoetkoming 45% van de loonsom van een werkgever;
- indien 25% van de omzet wegvalt, bedraagt de tegemoetkoming 22,5% van de loonsom van de werkgever.
- Op basis uw aanvraag zal UWV een voorschot verstrekken ter hoogte van 80% van de verwachte tegemoetkoming.
- Achteraf wordt vastgesteld wat de werkelijke daling in de omzet is geweest.
- Voor aanvragen boven een nader te bepalen omvang van de tegemoetkoming is een accountantsverklaring vereist.
- Bij de definitieve vaststelling van de tegemoetkoming vindt nog een correctie plaats als er sprake is geweest van een daling van de loonsom.
- Werkgevers betalen het loon aan betrokkenen werknemers 100% door als zij gebruik maken van de tegemoetkomingsregeling.

Reagerend op je opmerking 'in beginsel geen gebruik landelijk steunpakket'. Dat is lastig als een bedrijf omzetverlies buiten Valys heeft (en buiten ander doelgroepenvervoer als gemeenten dezelfde 80% blijven vergoeden). De NOW vergoed personele lasten o.b.v. het percentage omzetverlies. Ander omzetverlies zou dan misschien wel in aanmerking moeten komen. UWV rekent achteraf af. Als omzet/inkomsten hoger zijn geweest door de doorbetaling doelgroepenvervoer, wordt dit achteraf verrekend.

Groet,

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 31 maart 2020 08:58  
**Aan:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>  
**CC:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: vraag vergoeden leerlingenvervoer -FW: aanwijzing en vergoeding opvang / noodopvang

Lijkt mij dat lijn m.b.t. leerlingenvervoer zou moeten aansluiten op onze lijn m.b.t. zorgvervoer. Voor Wmo-vervoer hebben wij in feiten nu al het brede kader (gemeentelijk domein, Wmo en Jeugd) vastgesteld: in beginsel gericht op continuïteit, omzetgarantie in elk geval tot 1 juni, vergoeding meerkosten indien gemaakt ivm de crisis (speelt bij vervoer niet normaal gesproken). En in beginsel hiernaast (omzetgarantie) geen gebruik maken van landelijk steunpakket.

OCW zou daar met leerlingenvervoer m.i. op aan moeten sluiten (bijv. door die 80% te blijven betalen). Eigen bijdragen retour gebruikers lijkt mij ook verdedigbaar.

Gisteren en vandaag in het nieuws: boze taxichauffeurs omdat zij geen gebruik kunnen maken van landelijke steunmaatregelen. Moeten even goed kijken hoe het zit. Betreffen dit alleen de Uber chauffeurs, éénpitters waarvan de onderneming is ingeschreven op woonadres ed?

Groep waar wij ons 'zorgen' over moeten maken?

Groet

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>  
**Verzonden:** maandag 30 maart 2020 10:45  
**Aan:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>  
**CC:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>  
**Onderwerp:** vraag vergoeden leerlingenvervoer -FW: aanwijzing en vergoeding opvang / noodopvang

Hoi,

Zie bijgevoegd in het verlengde van de discussie over doorbetaling Valys een vraag van OCW mbt doorbetaling leerlingenvervoer. Concreet wordt -ook in bijgevoegde memo- gevraagd hoe het voorstel van KNV om 80% te blijven vergoeden zich tot de steunmaatregelen van het kabinet verhoudt, m.a.w. of vervoerders aanvullend een beroep op deze steunmaatregelen zouden kunnen doen. @ 5.1.2e , als ik je memo goed begrijp is dat in principe wel mogelijk. Een andere vraag is of het billijk is om de vervoerder voor 80% te blijven betalen.

Misschien goed om vanmiddag ook te bespreken of we met OCW en VNG (die me met een soortgelijke vraag vwb Wmo-vervoer heeft benaderd) een algemene lijn vwb vervoer zouden kunnen afspreken.



Groet 5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>

**Verzonden:** maandag 30 maart 2020 08:39

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>

**Onderwerp:** FW: aanwijzing en vergoeding opvang / noodopvang

Beste mensen,

Onderstaande mail kregen szw en vws uit de gemeente Ede (zie ook de bijlagen). Wij zijn benieuwd hoe jullie hierin staan iig wat betreft het leerlingenvervoer. Ik weet ook niet of ik bij jullie op het juiste adres ben.

Ik heb geen idee of het billijk is om de vervoerders voor 80 procent door te betalen. Ik weet niet hoe dit zich verhoudt tot andere maatregelen die er zijn, zoals aanvraag werktijdverkorting.

Zo hebben szw, vws en ocw een aanvraag van tolken NGt (die nu ook minder te doen hebben in het onderwijs-, arbeid-, en leefdomein) voor compensatie van gedaalde inkomsten, afgewezen. Zij kunnen aanspraak maken op bijzondere bijstand als blijkt dat hun inkomsten te veel dalen.

Wat ik me ook afvroeg, maar misschien denk ik nu te simpel of de vervoersbedrijven niet kunnen worden ingezet voor de opvang van 0-4 jarigen? En kan daar geen personeel worden ingezet dat normaal op een kinderdagverblijf werkt?

Ik ben benieuw hoe jullie hier in staan en hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

06- 5.1.2e

**Van:** 5.1.2e [5.1.2e@ede.nl]

**Verzonden:** donderdag 26 maart 2020 14:25

**Aan:** 5.1.2e@minszw.nl; 5.1.2e

**CC:** 5.1.2e; 5.1.2e@vng.nl

**Onderwerp:** aanwijzing en vergoeding opvang / noodopvang

Beste 5.1.2e en 5.1.2e,

Tijdens het BO van donderdag 19 maart, waar ik namens de VNG het woord voerde, hebben we onder meer gesproken over de opvang van kwetsbare kinderen. In het overleg hebben we aangegeven dat de aanwijzing breder zou moeten dan de opvang van alleen kinderen van ouders met een kwetsbaar beroep. In bijgevoegde memo benadrukken we dat die aanwijzing niet alleen leerlingen dient te betreffen maar ook kinderen van 0-4 jr. Deze kinderen wordt nu noodopvang geboden in peuterspeelzalen en kinderopvang. Graag zouden we daar ook juridisch in gesteund worden.

In de tweede notitie gaan we in op nadere financiële afspraken die we met het Rijk willen maken. Het betreft leerlingenvervoer, compensatie van de ouderbijdrage voor gemeentelijke voorzieningen (VVE, Asscher middelen, peuterspeelzaalwerk, SMI) voor niet-KOT en 24 uurs- opvang,

In de cc zijn 5.1.2e en 5.1.2e meegenomen. Voor technische vragen aangaande deze notities kunnen jullie je tot hen wenden.

Met vriendelijke groet

5.1.2e

5.1.2e

Gemeente Ede

De [proclaimer](#) van de gemeente Ede is van toepassing