

To: [5.1.2e [5.1.2e @knv.nl]
From: KNVmail
Sent: Tue 3/17/2020 9:14:56 PM
Subject: Schade zorgvervoer en taxi tenminste half miljard euro
Received: Tue 3/17/2020 9:14:57 PM
[image001.jpg](#)
PERSBERICHT: [Schade zorgvervoer en taxi tenminste half miljard euro.eml](#)

Beste leden,

Zondag zijn aanvullende maatregelen afgekondigd door de overheid, waardoor een hoop is stil komen te vallen in Nederland. Het zorgvervoer en de taxibranche wordt hard geraakt door de Corona crisis. We zagen de vele reacties op de [leden enquête](#) van gistermiddag al binnenstromen. En die zien er somber uit. Zie ook het Persbericht dat als bijlage bij deze mail zit, waar we hier verder op in gaan en aandacht voor vragen.

Dan nog wat andere zaken ter informatie hieronder.

Suggesties voor verrichten van vervoer dat nog wèl door gaat

Via één van de KNV leden kregen we door hoe zij met het vervoer omgaan dat nog wel doorgaat. Mogelijk is het ook voor u informatief, om te weten hoe een collega ondernemer er mee om gaat om het risico op besmetting/verdere verspreiding van het Corona virus tegen te gaan:

- 1) Zorg voor een goede hygiëne in het voertuig, maak handgrepen vaak schoon;
- 2) De centrale zal geen combinaties van vervoer meer maken;
- 3) Taxi's mogen de voorstoel niet meer gebruiken, dus iedereen (ook de mensen met een voorin-indicatie) dienen achterin te zitten;
- 4) Schuif de voorstoel helemaal naar voren dan heeft iedereen ruime gelegenheid om makkelijk in te stappen;
- 5) Taxibusjes mogen de voorbank niet meer gebruiken;
- 6) Rolstoelbussen dienen de voorste 2 stoelen (links en rechts) in te klappen en niet te gebruiken;
- 7) Geen contante betalingen meer in de taxi.

Waar is KNV nog meer mee bezig ?

1. Kan ik mijn voertuigen schorsen bij de RDW en wat zijn de gevolgen daarvan ?

Door het schorsen van de voertuigen bij de RDW hoeft u niet langer de voertuigen verzekerd te hebben. Dat kan schelen in de kosten. Er zijn echter nog wel wat vragen waar we ons vanuit KNV voor inzetten:

- o Schorsen van wagens bij de RDW moet GEEN geld kosten (normaal gesproken zijn de kosten 73 euro per voertuig)
- o Schorsen van voertuigen moet GEEN effect hebben op wellicht dan toch BPM terug moeten betalen

2. Kan er iets gedaan worden aan de verzekeringen van taxi's ?

De premies zijn fors, voertuigen komen stil te vallen, dan wel rijden veel minder km's dan voorheen. Schorsen van het voertuig bij de RDW biedt soelaas, want (als voertuig ook van de openbare weg is) geldt verplichting om verzekerd te houden niet meer. En dus geen premie. We onderhouden daarnaast contacten met De Vereende, Verbond van verzekeraars en een aantal verzekeraars om te komen tot verdere maatregelen (bijvoorbeeld minder premie, want minder km's of uitstel van het betalen van premies).

3. Ik heb een leasevoertuig, maar die staat ook stil of wordt maar weinig gebruikt, kan daar wat aan gedaan worden ?

Vanuit KNV hebben we contact gezocht met enkele leasemaatschappijen om er toe te komen dat betalingen van de lease kunnen worden opgeschort, zonder boetes en inclusief realistische voorwaarden.

4. CBR heeft alle examens afgezegd voor de komende weken, hoe zit dat voor taxi ?

Ook de taxi theorie en praktijkexamens zijn t/m 31 maart opgeschort. Zie het bericht daarover [op de site van CBR](#) zelf. Ons bereiken al de vragen: en wat als straks het vervoer weer opstart ? Hoe wordt omgegaan met LWT aanvragen ? Heeft het CBR straks geen capaciteitsproblemen, waardoor met name LWT chauffeurs niet in de termijn van 4 maanden examens hebben kunnen doen ? We hebben dit signaal (en ook enkele andere vragen hierover) inmiddels afgegeven aan CBR en het

ministerie van I&W. Om te bezien of hier wellicht iets mogelijk is. Op dit moment is daar nog niks concreets over te zeggen. We houden u op de hoogte.

5. *Kan er ook uitstel komen voor het betalen van de vakantiebijslag en pensioenpremie ?*

Vanuit verschillende ondernemers is hierover een vraag binnengekomen. Het gaat hier om afspraken die door Cao partijen zijn gemaakt, dus dat zal tussen Cao partijen besproken moeten worden. We hebben donderdag a.s. overleg met de vakbonden om te verkennen of hier (en wellicht nog op andere onderdelen) iets mogelijk zou zijn. En wat de effecten daarvan vervolgens zijn voor de bedrijven en werknemers.

6. *Hoe zit het met zorgvervoer en taxi als cruciaal beroep ? Want OV en de zorg worden wel genoemd namelijk.*

Dat klopt. KNV heeft afgelopen weekend aan de overheid doorgegeven dat er door het wegvallen van veel vervoer, nog geen tekort aan chauffeurs is voorzien. Waarschijnlijk staan onze sectoren daarom niet op de lijst. Door FNV is gisteren bij het ministerie van SZW ingebracht dat een deel van het zorgvervoer en taxi ook als cruciaal te zien is. Denk aan ziekenvervoer, WMO vervoer, vervoer van en naar de BSO/kinderopvang. En aan het kleinschalig OV dat door bedrijven wordt gedaan. Of de overheid de lijst met cruciale beroepen gaat aanpassen hierop, is nu nog niet bekend. De enige consequentie is tot nu toe dat kinderen van medewerkers niet naar de opvang en naar school mogen, zolang we niet op die lijst staan. Als u vindt dat u daar als werkgever belang bij heeft om wél op deze lijst te komen, dan graag aan ons doorgeven. Intussen houden wij de berichtgeving in de media en site Rijksoverheid hiervoor in de gaten:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19/cruciale-beroepsgroepen>

Tot slot: heeft u vragen bel of mail ons dan gerust via 5.1.2e@knv.nl en 070-3490920. Onze excuses op voorhand als het wat meer tijd kost dan normaal om antwoord op uw vraag te krijgen of ons te bereiken.

Als er nieuwe ontwikkelingen zijn (zoals over het pakket extra maatregelen dat de overheid vanavond aankondigde), of aanvullende informatie komt die voor u relevant is, versturen we dat opnieuw via een ledenmailing.

Met vriendelijke groet,

Uw Zorgvervoer en taxi team

KNV: verbinder van mobiliteit

KNV Zorgvervoer en taxi | Postbus 19365 | 2500 CJ Den Haag

☎: 0031 - 70 - 349 0922 | ✉: 5.1.2e@knv.nl

