

To: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]@minvws.nl; [5.1.2e] [5.1.2e]@minvws.nl; [5.1.2e]
 ([5.1.2e] [5.1.2e]@minvws.nl)
From: [5.1.2e]
Sent: Wed 3/18/2020 5:01:24 PM
Subject: FW: spoedvraag, graag jouw reactie vóór 9 uur morgenochtend
Received: Wed 3/18/2020 5:01:24 PM
[Schade zorgvervoer en taxi tenminste half miljard euro.eml](#)

Van: [5.1.2e] - DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 18 maart 2020 12:46
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: spoedvraag, graag jouw reactie vóór 9 uur morgenochtend

Ps hierbij ter info ook de ledenbrief en persbericht van KNV van gisteren
 Met hartelijke groet,
 Tel [5.1.2e] [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGB
Verzonden: woensdag 18 maart 2020 12:34
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: spoedvraag, graag jouw reactie vóór 9 uur morgenochtend

Ha [5.1.2e] reagerend op jouw laatste vraag. Die handschoen pak ik graag op na het Kamerdebat vanmiddag. Voor het regionale OV moet ik daarvoor terugkoppelen met/ doorverwijzen naar de mede-overheden, maar goed om hierop te anticiperen.
 Met hartelijke groet, [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 18 maart 2020 08:42
Aan: [5.1.2e] - DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>
CC: [5.1.2e] - DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: spoedvraag, graag jouw reactie vóór 9 uur morgenochtend

Dag [5.1.2e]

Geen opmerkingen bij jullie tekst, sluit aan bij wat wij aan communicatie doen.

- Beeld is dat vervoer, inclusies het 'zorgvervoer' enorm inzakt. Betreft bij ons Valys, Wmo-vervoer, vervoer naar dagbesteding. Locaties dagbesteding zijn gesloten of gaan uitsluiten; geen landelijke richtlijn maar lokale keuzes van gemeenten en aanbieder.
- Onze oproep aan VNG, ZN is dat gemeenten en verzekeraars/zorgkantoren blijven betalen ook als de zorg even niet, minder of anders geleverd wordt; voorkomen dat bedrijven omvallen. We hebben ze binnenkort weer nodig. Uiteraard is werktijdverkortening voorliggend voor bedrijven in de marktsector. Forse terugval in vraag betekent aanvragen werktijdverkortening, ligt inmiddels 'mooi pakket' voor.
- Wij beslissen vandaag over tijdelijk stoppen met Valys, nog vertrouwelijk. Veiligheidsoverwegingen zijn doorslaggevend daarbij, enorm ingezakt gebruik vergemakkelijkt.
- Belangrijk punt voor ons is dat wij (met jullie) er voor moeten blijven zorgen dat medewerkers in de zorg op hun werk kunnen blijven komen, ook als het OV bijvoorbeeld verder stil valt; met wie vanuit jullie kunnen wij hierover doorpraten? Is cruciaal, volgens mij moeten wij daarvoor een scenario ontwikkelen. Ik hoor het graag!

Groet

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 17 maart 2020 22:56
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
CC: [5.1.2e] - DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>
Onderwerp: spoedvraag, graag jouw reactie vóór 9 uur morgenochtend

Beste [5.1.2e]

Wij zijn bezig met een brief aan de Tweede Kamer waarin gevolgen voor het vervoer in beeld worden gebracht.

Ongetwijfeld zijn jullie ook met iets dergelijks bezig voor jullie beleidsterrein. Om overlap te voorkomen hieronder de tekst die wij hebben gemaakt voor taxi/ zorgvervoer.

Graag hoor ik of jullie een deel daarvan voor jullie brief kunnen gebruiken of dat hier niet op in wordt gegaan, zodat wij het beter in onze brief kunnen opnemen.

Met hartelijke groet,

5.1.2e

Zorgvervoer/Taxi

De situatie in het doelgroepenvervoer en de (straat)taxi branche is dusdanig groot dat er grote economische gevolgen dreigen. Door het sluiten van de scholen is een groot aantal ritten leerlingenvervoer komen te vervallen, datzelfde geldt voor ritten in het kader van zorgvervoer. Normaliter worden deze niet gemaakte ritten niet door de opdrachtgever vergoed en ligt het risico volledig bij de zorgvervoerder. Het is daarom belangrijk dat gemeenten, zorginstellingen en verzekeraars aanvullende afspraken maken met de aanbieders van het doelgroepenvervoer over o de vergoeding van deze door overmacht niet gereden ritten aanvullende afspraken te maken en voorschotten te geven voor vervoer om zo het voortbestaan van het zorgvervoer in Nederland te kunnen blijven garanderen.

Door de steeds verder teruglopende vraag naar straattaxivervoer als gevolg van de Coronacrisis komen ook steeds meer taxichauffeurs in de knel, zeker omdat het in dit geval grotendeels gaat om ZZP-ers, zonder enkel vangnet. Zoals ook andere ZZP-ers, kunnen zelfstandige taxi-ondernemers gebruik maken van de versoepelde regels om bijstand aan te vragen.