

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster A

Contactpersoon

5.1.2e

M +31(0)6 5.1.2e
5.1.2e @minienw.nl

Datum

4 februari 2021

verslag

Betreft	Stuurgroep VGL
Vergaderdatum en -tijd	4 januari 2021 9:00 – 10:00
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	

1. Opening en introductie

5.1.2e neemt als opvolger van 5.1.2e voor het eerst deel namens Schiphol en stelt zich kort voor. Ook 5.1.2e van de ILT stelt zich kort voor.

2. Verslag van vorige Stuurgroep (*bijlage 1*)

Er zijn geen opmerkingen bij het verslag.

3. Vaststellen agenda

Er zijn geen extra agendapunten.

4. Actualiteiten

a. Stand van zaken maatregelen (IenW/VWS)

In het nieuwe maatregelenpakket zijn geen wijzigingen die gevolgen hebben voor de luchtvaart.

VWS meldt dat nog wordt gewerkt aan het wetsvoorstel rondom verplichte quarantaine. De ingestelde vliegverboden zijn verbonden aan het wetsvoorstel, maar als blijkt dat dit niet lukt of te lang duurt, zullen de vliegverboden opnieuw worden overwogen.

VWS wil kort aandacht vragen voor de nieuwe internetpagina reizertijdenscorona.rijksoverheid.nl. Hierop kunnen reizigers – die

voor een noodzakelijke reis naar het buitenland moeten – een soort quarantainecheck uitvoeren. Airlines kunnen deze pagina ook gebruik in hun communicatie.

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster A

a. Terugkoppeling werkgroep (IenW)

De werkgroep is benut als evaluatiemoment van de invoering van de PCR-test voor alle reizigers, negatieve testverklaring en de sneltestverplichting voor reizigers en crew. Vanuit de sector is kritisch gereageerd op de uitvoerbaarheid van het beleid, de uitzonderingspositie van Nederland op internationaal vlak en de snelheid van besluitvorming. De communicatie voor reizigers en airlines verdient daarbij meer aandacht.

Datum
4 februari 2021

Er zijn actiepunten genoteerd op het vlak van de 4-uurslimiet voor de sneltest, de informatievoorziening, de communicatie via de NOTAM en de leadtime. Transavia heeft schriftelijke input gegeven en ook KLM heeft toegezegd dat nog te doen. IenW maakt een verslagje en legt dat nog voor bij de leden van de werkgroep voor het in de stuurgroep wordt voorgelegd (**actie IenW**).

IenW geeft aan dat er wordt gekeken naar mogelijkheden om de communicatie over de inhoud van de NOTAM te verbeteren (**actie IenW**).

b. Corridor (KLM)

De corridor loopt voorlopig door zoals in de Kamerbrief is vermeld. De praktijk van de corridor wijst uit dat sommige passagiers nog te kort in quarantaine blijven, of geen test ondergaan om de quarantaine in Nederland te beëindigen. KLM zet nu in op een extra check van KLM Health Services om die passagiers in het zicht te houden en deze passagiers toch met een test de quarantaine te beëindigen.

c. Update protocol 2.0 (sectorpartijen)

In relatie tot het vorige punt wordt vooruit gekeken naar welke mogelijkheden er nu zijn om perspectief te scheppen. Een discussie over uitbreiding van de corridor is vooralsnog te vroeg. Tegelijkertijd is er nog weinig perspectief voor de hele sector ondanks dat er meer bewijs komt dat vliegtuigen en luchthavens niet of nauwelijks een bron van besmetting zijn. Het verzoek is om de scenario's en strategie uit te werken zonder daarbij een datum te noemen. Internationaal wordt dit ook als de weg voorwaarts gezien. Voor de pakketreizen in een veilige vorm is een nieuwe werkgroep opgezet waaraan TUI, Corendon en ANVR deelnemen.

Het verzoek is om de scenario's die momenteel in protocol 2.0 verband op tafel liggen eens wat uitgebreider te bespreken in de stuurgroep (**Actie sector**).

5. Situatie luchthavens en luchtvaartmaatschappijen (sectorpartijen)

Vanuit Schiphol wordt aangegeven dat er problemen ontstaan op het gebied van trainingen van het veiligheidspersoneel op de luchthaven. De veldbevoegdheid van medewerkers komt in het geding als ze niet samen in een auto kunnen rondrijden. Het verzoek is of hiervoor een protocol kan worden voorgelegd aan IenW en VWS. Dat kan (**Actie Schiphol**). Transavia ziet op het gebied van desinfectiemiddelen een mogelijk

probleem ontstaan. Middels een ontheffing was dit probleem tijdelijk opgelost. Die ontheffing loopt op 12 februari af. Er ligt besluitvorming voor drie middelen bij de staatssecretaris van IenW. Het is bij de luchtvaartmaatschappijen van belang om snel te weten welke middelen dit zijn. Als er gewisseld moet worden, vergt dat namelijk tijd. IenW gaat dit na en stuurt hier een mail over door **(actie IenW)**. KLM vraagt nog in hoeverre er besluitvorming volgt over voorrang voor luchtvaartpersoneel in de vaccinatiestrategie. VWS geeft aan dat dit vooralsnog niet verwacht wordt. KLM vraagt in hoeverre er wordt nagedacht over het gelijktrekken van passagiers die gevaccineerd zijn ofwel de kunnen aantonen dat ze de ziekte hebben doorgemaakt. VWS meldt dat de Gezondheidsraad nog gaat adviseren over het vaccinatiebewijs en dat met het RIVM wordt gekeken naar hoe om te gaan met personen die de ziekte hebben doorgemaakt. De grote onzekerheid is in hoeverre er nog sprake is van transmissie door gevaccineerde personen en personen die al ziek zijn geweest. De vraag komt nog op in hoeverre de KMAR de rol van de GGD op regionaal niveau mag ondersteunen bij controle van sneltesten en dergelijke. IenW en VWS zoeken dit uit **(actie IenW en VWS)**.

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster A

Datum
4 februari 2021

6. Internationale ontwikkelingen

a. ICAO/EASA (IenW)

ICAO CART adviseert om luchtvaartpersoneel met voorrang te vaccineren. In sommige landen/luchthavens wordt hier actief op gepromoot. VWS geeft aan dat hiervoor vooral wordt gekeken naar andere EU-landen.

In een ICAO project groep over liability wordt gekeken naar het beperken van de liability voor airlines op het vlak van gezondheidscontroles.

Er komt vanuit ICAO een nadrukkelijke oproep voor digitalisering en een waarschuwing voor stagnatie als de digitalisering niet snel genoeg van de grond komt.

Bij ICAO wordt gewerkt aan een implementatie pack van health corridors. Nederland is daarvoor aangemeld als geïnteresseerde lidstaat. IenW gaat na of dit in een volgende stuurgroep gepresenteerd kan worden **(Actie IenW)**.

Vanuit BARIN wordt voorgesteld om vanuit IATA de health pass. VWS en IenW hebben volgende week al een gesprek met de IATA directeur Europa en kunnen daar uit terugkoppelen **(actie VWS)**.

7. Rondvraag

VWS geeft aan dat een aanpassing van de quarantainerichtlijn gevolgen heeft voor personeel van ferry's en vliegtuigen. Indien zij namelijk als nauw contact worden geïdentificeerd van iemand met covid-19, mogen zij 10 dagen niet werken aan boord van een vliegtuig/schip. Bij een negatieve test op dag 5 mogen ze wel uit quarantaine mogen, maar mogen ze nog niet werken. VWS gaat na welke onderbouwing hieronder zit in vergelijking tot andere beroepsgroepen **(actie VWS)**.

Vanuit AOPA wordt aandacht gevraagd voor het mogelijk maken van lesvluchten. IenW zal dit nogmaals intern onder de aandacht brengen **(Actie IenW)**.

KLM geeft terug dat ze erg content zijn met de steun van de GGD bij de

verspreiding van sneltesten. Vraag is in hoeverre de GGD ook testfaciliteiten wil gaan openen voor uitreizende reizigers.

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster A

8. Sluiting

Datum
4 februari 2021

Actiepunten

1. IenW maakt een verslag van het evaluatiemoment en legt dat bij de volgende stuurgroep voor.
2. IenW gaat kijken naar mogelijkheden om de communicatie over de inhoud van de NOTAM te verbeteren.
3. Sectorpartijen presenteren bij de volgende stuurgroep de scenario's die momenteel in protocol 2.0 verband op tafel liggen.
4. Schiphol stelt een protocol op zodat dit kan worden voorgelegd aan IenW en VWS.
5. IenW gaat na welke desinfectiemiddelen momenteel ter besluitvorming voorliggen en laat dit weten.
6. IenW en VWS gaan na of de KMAR de rol van de GGD op regionaal niveau mag ondersteunen bij controle van sneltesten.
7. IenW gaat na of tijdens een volgende stuurgroep over het ICAO implementation pack gepresenteerd kan worden.
8. VWS en IenW koppelen bij de volgende stuurgroep terug uit het gesprek met de EU directeur van IATA.
9. VWS gaat nog na welke onderbouwing er zit achter de quarantainerichtlijnen voor personeel van vliegtuigen.
10. IenW vraagt intern aandacht voor de mogelijkheden van lesvluchten en dergelijke.