

To: 5.1.2e, 1.2. (5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e)
Sent: Mon 2/22/2021 9:50:55 AM
Subject: RE: teksten voor de beschikking
Received: Mon 2/22/2021 9:50:56 AM

Dag allen,

Zojuist Rode Kruis aan de lijn.

Kunnen jullie mij aangeven waar we ongeveer zitten in het proces.

Rode Kruis is nu januari februari grotendeels aan het bekostigen uit eigen zak, dus het begint een beetje te knellen aan die kant.

Hoor heel graag!

Groeten,

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 1.2. (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: donderdag 18 februari 2021 16:14

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

CC: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: RE: teksten voor de beschikking

5.1.2e

Ik kan hier wel wat mee maar had graag een complete bijgestelde begroting gehad ☺

Geen punt hoor. Ik heb hem zelf gemaakt. Gewoon een regel materiële kosten toegevoegd in de RK-begroting uit subsidieplein. Zie Excel-bijlage.

Bij de materiële kosten heb ik regel 16 toegevoegd voor de taxiriten die ik liever niet zo noem:

5.1.2b

Specifieke opmerking over onderstaand punt 4: het onhandige van aparte subsidies over 2020 en 2021 is juist dat je dan 2 subsidies apart moet verantwoorden met alle lasten die daarbij komen. Omdat we straks 1 subsidie hebben is ook maar 1 verantwoording nodig over de hele subsidieperiode. Uiteraard kun je in je verantwoording nog steeds de uitgaven alloceren naar de afzonderlijke jaren maar het is 1 verantwoording en de jaargrens is daarbij voor de verantwoording niet van belang.

@ 5.1.2e volgende stap: staatsteuntoets.

Daarvoor bijgaand:

- Brief RK Covid (zonder de extra 5.1.2b vervoer).
- 'mijn' gewijzigde begroting met 5.1.2b extra
- Staatsteuntoets die is uitgevoerd, hieraan de nieuwe activiteiten toevoegen voor de vervolgoets.

NB: we hebben morgen een afspraak staan.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: donderdag 18 februari 2021 13:21

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>;

5.1.2e, 1.2. (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

CC: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: FW: teksten voor de beschikking

Dag allen,

Hierbij de benodigde informatie vanuit het Rode Kruis t.a.v. vervoer en de subsidie in z'n geheel.

Kunnen we hiermee verder?

Groeten,

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@redcross.nl>

Verzonden: donderdag 18 februari 2021 13:15

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: teksten voor de beschikking

Hi

Hierbij de teksten:

Tijdens bespreking van de tussenrapportage betreffende subsidieverlening COVID-19 hulpverlening NRK 2020-2021 d.d. 17 februari jl. is door het Rode Kruis het verzoek gedaan om:

1. De in de begroting opgenomen posten m.b.t. begeleid vervoer van en naar zorginstellingen en begeleid vervoer van en naar GGD-testlocaties samen te voegen en als één post te verantwoorden. Hieraan wordt toegevoegd het begeleid vervoer van en naar GGD-vaccinatielocaties. Het totaal aantal ritten voor deze drie vormen van vervoer komt dan op 4.150 voor de periode tot en met 31 mei 2021. Besproken is dat in de verantwoording onderscheid wordt gemaakt tussen vaste kosten en kosten die direct te maken hebben met het aantal gereden ritten. Hiermee gaan wij akkoord.

Ten aanzien van de subsidie voor vervoer, niet zijnde begeleid vervoer, naar de vaccinatielocaties ("taxivervoer") is de onderstaande nadere berekening gemaakt van het verwachte aantal ritaanvragen:

- Gebruik is gemaakt van de gegevens van de pilot periode (10 tot en met 17 februari 2021). Rekening houdend met het feit dat in het weekend van 13-14 februari jl. het call center van het Rode Kruis gesloten was en er geen vervoersaanvragen ontvangen zijn.
- In deze periode heeft het Rode Kruis gemiddeld 50 ritaanvragen per dag ontvangen voor taxivervoer. Rode kruis zien een stijging in deze cijfers, ter vergelijking: op ma 10 februari 2021 zijn er ca. 35 ritaanvragen voor taxivervoer binnengekomen, op woensdag 17 februari ca. 78. De verwachting is dat deze trend zich zal doorzetten. Op basis hiervan heeft er op 18 februari jl. overleg plaatsgevonden tussen het Rode Kruis en VWS en is vastgesteld dat het redelijk is om van een maximaal gemiddelde van 150 ritten per dag voor de periode 1 maart tot en met einde subsidieperiode (13 weken) uit te gaan.
- Het Rode Kruis heeft besloten om vanaf maandag 15 februari 2021 ook in de weekenden open te zijn, waardoor vanaf deze periode uitgegaan moet worden van 7 dagen per week.
- Bovenstaande leidt tot de volgende berekening: $150 \text{ (daggemiddelde)} * 7 \text{ dagen p/w} * 13 \text{ weken} = 13.650$ ritaanvragen in totaal.
- Voor de berekening wordt verder uitgegaan van een gemiddelde ritprijs van 5.1.1c Dit leidt tot de volgende berekening: $13.650 \text{ (totaal aantal ritaanvragen)} * 5.1.1c$

Besproken is dat bovenstaande berekening is gebaseerd op twee variabelen: (1) aantal ritaanvragen, en (2) gemiddelde ritprijs. Beide variabelen worden wekelijks te monitoren en indien nodig wordt met elkaar in overleg getreden om de aanvraag te herzien.

De subsidieaanvraag covid-19 hulpverlening periode januari tot 31 mei wordt derhalve verhoogd met 5.1.1c

2. De mogelijkheid te hebben om met sommige posten op de begroting te kunnen schuiven. Het gaat o.a. om de verschuiving van het budget anderstalige ondersteunen en aanschaf bedden voor opvang naar nieuwe dienstverlening zoals de quarantainecoach en benodigde materialen bij hulpverlening zoals PBM voor vrijwilligers en beroepskrachten. Hiermee gaan wij akkoord.
3. Tevens is het verzoek gedaan om de personele kosten t.b.v. de hulplijnen voor de periode 15 maart tot 31 mei 2021 op te nemen in deze beschikking. Dit omdat de subsidiebeschikking ondersteuning thuisquarantaine (hulplijnen) op 14 maart eindigt. Hiermee kan vanaf juni 2021 de kosten t.b.v. hulplijnen samengevoegd worden in 1 vervolgaanvraag. Vastgesteld is dat opname van deze kosten niet leidt tot een hoger subsidiebedrag. Ook hiermee gaan wij akkoord.
4. Het laatste verzoek betrof de verantwoording van de subsidie verstrekt t.b.v. COVID-19 hulpverlening in 2020 verzocht is

deze gelijktijdig te mogen verantwoorden met de subsidie t.b.v. COVID-19 hulpverlening tot 31 mei 2021. Hier kan akkoord op worden gegeven met de toevoeging dat er in de verantwoording een duidelijk onderscheid wordt gemaakt tussen kosten gemaakt in 2020 en in 2021.

Kun je hier iets mee?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Werkzaam op 5.1.2e



5.1.2e @redcross.nl
+31 (0)6 5.1.2e



Het Nederlandse Rode Kruis
Verenigingskantoor
Anna van Saksenlaan 50, 2593 HT Den Haag
Postbus 28120, 2502 KC Den Haag
rodekruis.nl



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.
Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten.
Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren.
Het Nederlandse Rode Kruis is niet aansprakelijk voor onjuiste en onvolledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail bericht, of een te late ontvangst daarvan.

This message is intended exclusively for the addressee.
It may contain information that is confidential.
If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and destroy this message.
The Netherlands Red Cross is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt.