

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster A**Contactpersoon**5.1.2e
5.1.2e
M 5.1.2e
5.1.2e**Datum**

21 januari 2021

verslag

Betreft	Stuurgroep VGL
Vergaderdatum en -tijd	21 januari 2021 9:00 – 10:00
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	5.1.2e 5.1.2e

1. Opening en introductie

Geen agenda, maar er wordt gesproken over de recente besluitvorming rondom maatregelen op het vlak van luchtvaart.

2. Verslag van vorige Stuurgroep (*bijlage 1*)

Het verslag wordt vastgesteld.

3. Actualiteiten

VWS geeft een toelichting van de achtergrond van de nieuwe maatregelen zoals de vliegverboden, de avondklok en de antigeentest.

Vanuit de sector wordt met verbazing gereageerd op de uiterst strenge maatregelen waarbij Nederland in Europa een uitzonderingspositie inneemt.

Vanuit de sector zijn grote zorgen over de uitvoerbaarheid van de maatregelen. In de huidige vorm zijn die volgens de sector zelfs onuitvoerbaar. Hieronder wordt per maatregel aangegeven welke vragen er leven en welke afspraken er zijn gemaakt.

Vliegverbod

Er zijn vliegverboden aangekondigd naar het VK, Zuid-Afrika, Kaapverdië, Panama, de Dominicaanse Republiek en Zuid-Amerika. Deze

vliegverboden gelden tot het moment dat de verplichte quarantaine geregeld is. Het is nog onduidelijk hoe lang dit exact gaat duren. Er zijn bij de sectorpartijen grote zorgen over de effectiviteit van de vliegverboden als passagiers via andere luchthavens of andere vervoersmodaliteiten alsnog het land binnenkomen. Daarmee verdwijnen de passagiers namelijk voor een deel ook uit beeld. VWS geeft aan dat ook personen die Nederland via een andere weg binnenkomen gecontroleerd kunnen worden. Door VWS is ook aangegeven dat gewerkt wordt aan een plicht voor een negatieve testuitslag voor reizigers die per auto Nederland binnenkomen. Net zoals nu al geldt voor reizigers via trein en bus.

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster A

Datum
21 januari 2021

Avondklok

De avondklok is een kabinetsvoornemen waarover de Tweede Kamer vandaag nog debatteert. Daardoor is nog niet precies bekend hoe de avondklok er uit gaat zien.

Vele medewerkers in de luchtvaartsector werken ook in de avond en nacht en zullen dus geraakt worden door de avondklok. Daarvoor moeten er door de werkgever per medewerker formulieren worden opgesteld. Er komen modelformulieren online te staan nadat het debat is afgerond en duidelijk is dat de maatregel wordt ingevoerd. IenW gaat nog na in hoeverre die formulieren digitaal getoond mogen worden, of het invullen van een tijdstip noodzakelijk is en of daarbij ook altijd de privé verklaring nodig is. Verzoek van de sector om de formulieren indien mogelijk z.s.m. aan te leveren om de werknemers in te kunnen lichten en voor te bereiden (**actie IenW**).

Voor personen die op weg zijn naar een luchthaven is een uitzondering opgenomen. Gevraagd wordt of daar ook mensen aan kunnen worden toegevoegd die deze personen wegbrengen. Deze vraag heeft Schiphol ook al uitgezet bij de NCTV. IenW checkt dit (**Actie IenW**).

Tot slot geldt voor personeel in uniform soms ook een uitzondering. De vraag is in hoeverre luchtvaartpersoneel in uniform en met badge mogelijk zonder verklaring over straat kan (**Actie IenW**).

Antigeentest

De extra verplichting voor een sneltest (antigeentest of PCR-test) geldt voor alle reizigers die vanuit een hoog-risicoland per vliegtuig of schip naar Nederland reizen en mag bij het aan boord gaan van het vliegtuig maximaal 4 uur oud zijn. Deze verplichting gaat in op 23 januari om 0.01 uur en geldt voor alle vluchten die vanaf dat moment (Nederlandse tijd) vertrekken naar Nederland.

KLM geeft aan dat door het risico van stranden van crew besloten wordt om veel intercontinentale vluchten te schrappen. Dit kan wat KLM betreft ook gevolgen hebben vrachtluchten. ACN bevestigt dat deze maatregel ervoor kan zorgen dat vrachtluchten (ook met medische voorraden zoals vaccins) hierdoor belemmerd kunnen worden.

Personeel van vliegtuigen is niet uitgezonderd van deze verplichting, tenzij zij in het risicoland aan boord van het toestel blijven. Het bovenstaande zal ook in de NOTAM worden opgenomen. De NOTAM komt vandaag nog en wordt gedeeld (**actie IenW**).

Afgesproken wordt dat deze nieuwe maatregel voorsnog niet geldt voor personeel dat werkzaam is in de vluchten die vallen onder het corridor-regime. Of dit gebeurt wordt meegenomen in de evaluatie van de

corridor. Dus tot het moment dat de evaluatie is afgerond, gelden de huidige afspraken.

VWS geeft aan dat met de GGD besproken wordt om de antigeentest mee te nemen in de steekproeven. In gevallen waarbij een overstap plaatsvindt tijdens de reis, mag de test maximaal 4 uur oud zijn bij het aan boord gaan op de oorspronkelijke bestemming. Daarbij is vooralsnog geen coulance van toepassing.

De sector geeft ook aan duidelijkheid te hebben wanneer er weer tickets mogen worden geboekt (er zijn verschillende signalen zoals eind maart of pas na de zomer).

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster A

Datum
21 januari 2021

4. Sluiting

5.1.2e geeft aan dat dit haar laatste stuurgroep is geweest omdat ze vertrekt bij Schiphol. De volgende keer zal 5.1.2e in haar plaats deelnemen.

Actiepunten

1. IenW gaat na of de formulieren van de avondklok digitaal getoond mogen worden, of het invullen van een tijdstip noodzakelijk is en of daarbij ook altijd de privé verklaring nodig is.
2. IenW checkt of personen die passagiers wegbrengen ook onder de uitzondering van de avondklok vallen.
3. IenW gaat na of luchtvaartpersoneel in uniform en met badge mogelijk zonder verklaring over straat kan.
4. IenW verwerkt de afspraken over de antigeentest zo duidelijk mogelijk in de NOTAM en deelt die met de leden van de stuurgroep.