

## Grootschalig risicogericht testen

Voortgang pilots NB: vetgedrukt is nieuw/aangepast

- Op schema
- Niet op schema, geen actie nodig
- Niet op schema, actie vereist

Werkgroep	Status	Teststrategie: doel	Teststrategie: uitwerking	Onderzoeksdoelen/lijnen	Huidige status	Vorige status
Lansingerland	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resultaten geanalyseerd en aangedragen bij het OMT van 29-1.</li> <li>• Inclusie onderzoek blijft doorlopen tot eind feb ter verzameling van alle data</li> </ul>	Zicht krijgen op de VK-variant binnen de gemeente.	<p>Testen in XL-Rotterdam Airport, en 3 mobiele bussen in de wijk.</p> <p>Met PCR, omdat nader onderzoek naar VK variant met PCR geschikter is.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Invloed op infectiedruk, mn VK variant</li> <li>• Beleid/testen en organisatie</li> <li>• Gedrag en communicatie</li> </ul>	●	●
Rotterdam	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Testlocaties in de wijk vrijdag 29 jan weer geopend</li> <li>• Aantallen testen DI 900/ vr 650/ ma 450</li> <li>• Onderzoek naar testbereidheid start komende week</li> </ul>	<p>Dichter op het virus komen om zo de verspreiding in te dammen / effectieve infectieziektenbestrijding en het daarmee creëren van ruimte in de samenleving.</p> <p>Fase Charlois: 30.000 testen in 4-6 weken (40% van de bevolking). Fase Rotterdam-Rijnmond: een ntb deel van 1,3 mln inwoners.</p>	<p>Testen van symptomatische en asymptomatische mensen op een laagdrempelige manier in wijken met hoge incidentie en lage testbereidheid. 10 locaties in de wijk ingericht en operationeel</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Invloed op infectiedruk</li> <li>• Beleid/testen en organisatie</li> <li>• Gedrag en communicatie <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Communicatie focust zich op de lokale netwerken</li> </ul> </li> </ul>	●	●
Dronten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 09/02 liggen de brieven op de mat. En vanaf 10/02 de eerste testafspraken ingepland.</li> <li>• Uitrol loopt volgens schema. Call center capaciteit is gerealiseerd anders dan bij Bunschoten loopt inplannen van afspraken via landelijk callcenter</li> <li>• Op onderzoek moeten nu nog veel zaken worden afgestemd (Ethiek, dataflow, verantwoordelijkheden)</li> </ul>	<p>Het beheersen van de COVID-uitbraak door het grootschalig (en frequent) testen inclusief traceren en isoleren gedurende en na de pilot.</p> <p><i>Vooralsnog</i> focus op kern Dronten (en nog niet Swifterband en Biddinghuizen): is 30.000 inwoners. Start pilot staat nu gepland voor begin februari.</p>	<p>Testen van symptomatische en asymptomatische mensen in meerdere wijken via bestaande of evt nieuwe infrastructuur.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Leren hoe gedrag om testbereidheid en compliance te optimaliseren en te behouden beïnvloed kan worden</li> <li>• Leren wat nodig is voor operationele / logistieke inrichting van grootschalig testen</li> </ul>	●	●
Bunschoten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Start per 8-2</li> <li>• Er wordt hard gewerkt om de belangrijkste capaciteit voor de pilot in te zetten zodat de pilot op 8 februari van start kan gaan.</li> <li>• Uitnodigingen voor de pilot worden eind deze week verstuurd en callcentre staat dan klaar om afspraken in te plannen (vanaf donderdag bellen)</li> <li>• Veel verschillende onderzoeklijnen bij elkaar aan het brengen.</li> </ul>	<p>Het beheersen van de COVID-uitbraak door grootschalig (en frequent) testen inclusief traceren en isoleren</p>	<p>Deze week wordt de teststrategie en interventies verder uitgewerkt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leren wat wel en niet werkt bij het grootschalig testen voor Bunschoten en voor de opschaling naar de rest van Nederland</li> <li>• Onderzoeken wat het effect is van een selectie van interventies** op de pijlers: <ul style="list-style-type: none"> <li>Testen: dat meer mensen zich laten testen</li> <li>Isoleren en quarantaine: zo veel mogelijk mensen die zich aan de voorschriften voor quarantaine en isolatie houden</li> </ul> </li> <li>** De selectie van interventies gebeurt op basis van de criteria (a) sluit het aan bij de bewoners/kenmerken van Bunschoten (b) sluit aan bij en bouwt voort op (landelijke) onderzoeken (c) is het schaalbaar voor de rest van Nederland</li> </ul>	●	●

## Grootschalig risicogericht testen| Governance

- Op schema
- Niet op schema, geen actie nodig
- Niet op schema, actie vereist

Werkgroep	Omschrijving		Huidige status	Vorige status
Begeleidingscommissie	<p>Opdracht: adviseert de Minister over de aanpak en het verloop van de pilots, en geleerde lessen over regionale opschaling en landelijke uitrol.</p> <p>Leden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <span style="background-color: #cccccc;">5.1.2e</span> voorzitter (achtergrond bevolkingsonderzoek)</li> <li>- <span style="background-color: #cccccc;">5.1.2e</span> (achtergrond openbaar bestuur)</li> <li>- <span style="background-color: #cccccc;">5.1.2e</span> (achtergrond gedragswetenschappen)</li> <li>- <span style="background-color: #cccccc;">5.1.2e</span> <span style="background-color: #cccccc;">5.1.2e</span> (achtergrond infectieziektebestrijding)</li> </ul>	De begeleidingscommissie komt 3 februari bijeen om de pilot in Bunschoten te bespreken met verantwoordelijke inhoudelijke en proces projectleider.	●	
Landelijke stuurgroep	<p>Zicht houden op voortgang en knelpunten pilots. Van alle pilots is een vertegenwoordiger vanuit de gemeente en GGD betrokken, naast GGD-GHOR en RIVM</p> <p>Voorzitter: <span style="background-color: #cccccc;">5.1.2e</span> <span style="background-color: #cccccc;">5.1.2e</span> <span style="background-color: #cccccc;">5.1.2e</span> <span style="background-color: #cccccc;">5.1.2e</span></p>	Landelijke stuurgroep komt 3 februari weer bijeen. Vergaderfrequentie: wekelijks	●	

**Voortgang pilots** | toelichting op de status en korte beschrijving van activiteiten van afgelopen en komende week

- Op schema
- Niet op schema, geen actie nodig
- Niet op schema, actie vereist

Werkgroep	Activiteiten afgelopen week	Activiteiten komende week
<b>Lansingerland</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Analyse is met OMT van vrijdag 29-1 gedeeld.</li> <li>- Er zijn uiteindelijk 40.000 mensen getest in Lansingerland, testbereidheid was 63%.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pilot is afgerond, data verzameling loopt door en analyses worden verder uitgewerkt.</li> </ul>
<b>Rotterdam</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pilot is op 26-1 gestart. Na de start zijn de testlocaties in verband met de rellen en online dreiging twee dagen dicht geweest op 27-1 &amp; 28-1). Daarna is de pilot zoals gepland verder gegaan.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pilot loopt en wordt voortgezet.</li> </ul>
<b>Dronten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Definitief maken plan van aanpak en starten verdere uitrol.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Definitief maken interventies (variatie in brieven, belscript Coaching Zamen een, isolatie pakketten) en zorgen dat deze ook tijdig worden uitgerold.</li> <li>- Inrichten testlocaties aankomend weekend.</li> </ul>
<b>Bunschoten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Definitief maken plan van aanpak en starten verdere uitrol.</li> <li>- Gewerkt aan onder andere de uitnodiging, opzetten van de informatielijn (donderdag starten met bellen) en het BCO proces scherp krijgen.</li> </ul>	
<b>Opschaling</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Starten opzet opschaling op basis van eerste resultaten die verzameld worden aan de hand van input uit CoP;</li> <li>- Verkend wordt of verbinding gelegd kan worden met geleerde lessen uit andere pilots (scholen, werkgevers en fieldlabs);</li> </ul>	