

To: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted]@minvws.nl
Cc: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted]@minvws.nl
From: [redacted] [redacted]@minvws.nl
Sent: Fri 2/5/2021 1:57:02 PM
Subject: RE: Afspraak met LVNL met betrekking tot Vaccinatiestrategie overheden effect op LVNL
Received: Fri 2/5/2021 1:57:02 PM

Hoi [redacted]

Wij hebben al eerder een soortgelijke vraag van IenW ontvangen en dit is toen uitgevraagd bij het CBG. Zij gaven daarop het onderstaande antwoord. Omdat dit antwoord mi niet volledig antwoord geeft op de vraag, heb ik deze opnieuw uitgevraagd bij team vaccinatie.

De COVID-19 vaccins [Comirnaty](#) (Pfizer) en Moderna hebben geen of een verwaarloosbare invloed op de rijvaardigheid en op het vermogen om machines te bedienen. Bepaalde bijwerkingen die in rubriek 4.8 worden vermeld, kunnen echter het vermogen om te rijden of machines te bedienen tijdelijk beïnvloeden.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 5 februari 2021 07:33
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Afspraak met LVNL met betrekking tot Vaccinatiestrategie overheid en effect op LVNL

Beste mensen,

Willen jullie dit navragen bij vaccinatie mensen.

Goed om te weten of er voor extra voorzorgsmaatregelen zijn na vaccineren voor bepaalde beroepen of omstandigheden.

Groet,

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com)

Van: [redacted] [redacted] - DGMo <[redacted]@minienw.nl>
Datum: donderdag 04 feb. 2021 9:29 PM
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Kopie: [redacted] [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Afspraak met LVNL met betrekking tot Vaccinatiestrategie overheid en effect op LVNL

Ha [redacted]

Zie onderstaande vraag. Is daar een contra indicatie voor?

Hoor graag.

Groeten, [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "[redacted] [redacted] - DGLM" <[redacted]@minienw.nl>
Verzonden: 4 feb. 2021 21:22

Naar: "5.1.2e) - DGLM" <5.1.2e @minienw.nl>; "5.1.2e) - DGMo" <5.1.2e @minienw.nl>
Cc: "5.1.2e) - DGLM" <5.1.2e @minienw.nl>; "5.1.2e) - DGLM" <5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Afspraak met LVNL met betrekking tot Vaccinatiestrategie overheid en effect op LVNL

5.1.2e zie vraag LVNL over effect vaccinaties op crew. Is er bij VWS informatie over effect vaccinaties en adviezen over wel of niet werken?

5.1.2e kun jij terugkoppelen naar LVNL? Of bericht aan mij sturen, dan neem ik contact op met LVNL.

Dank alvast, 5.1.2e

5.1.2e

directie Luchtvaart, ministerie Infrastructuur en Waterstaat,
 tel. 5.1.2e @: 5.1.2e @minienw.nl

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 5.1.2e) - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>
Datum: donderdag 04 feb. 2021 16:40
Aan: 5.1.2e) - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Afspraak met LVNL met betrekking tot Vaccinatiestrategie overheid en effect op LVNL

Hi 5.1.2e

Weten jullie of er regelgeving mbt het onderstaande wordt overwogen? Ik heb er geen weet van en heb er ook tijdens de EASA TeB ATM/ANS niets over gehoord.

Groet,
 5.1.2e

Van: 5.1.2e) - ILT <5.1.2e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 4 februari 2021 15:54
Aan: 5.1.2e) - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: Afspraak met LVNL met betrekking tot Vaccinatiestrategie overheid en effect op LVNL

5.1.2e

Ik kreeg het verzoek van LVNL voor een gesprek over COVID vaccinaties. Bij navraag blijkt LVNL een gesprek te willen over het feit of er regelgeving/maatregelen te verwachten zijn met betrekking tot de vaccinatie van verkeersleiders. In Amerika schijnen verkeersleiders 48 uur niet te mogen werken na vaccinatie. Zo'n maatregel zou natuurlijk gevolgen hebben voor LVNL/

Is er bij DGLM een aanspreekpunt v.w.b. te verwachten regelgeving/maatregelen t.a.v medische zaken (vaccinatie)? Een gesprek met mij heeft in ieder geval weinig toegevoegde waarde voor LVNL. LVNL stelt twee tijdstippen voor (zie eerste mail) waarop zij beschikbaar zijn voor een gesprek.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Veilige Mobiliteit
Team Luchtvaart Infrastructuur

Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
Postbus: [redacted] 5.1.2e @ilent.nl

T + [redacted] 5.1.2e
F + [redacted] 5.1.2e @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Van [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @lvnl.nl>

Verzonden: donderdag 4 februari 2021 15:16

Aan: [redacted] 5.1.2e) - ILT <[redacted] 5.1.2e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak met LVNL met betrekking tot: Vaccinatiestrategie overheid en effect op LVNL

Beste [redacted] 5.1.2e

We willen als LVNL graag overleggen of we regelgeving kunnen verwachten ten aanzien van een verplichte rust voor verkeersleiders nadat men is gevaccineerd zoals in de VS het geval is. Daar mag een verkeersleider of piloot 48 uur nadat zij of hij gevaccineerd is niet werken.

Ik verneem graag of we daarover met u in gesprek mogen of één van uw collega's van de medische afdeling?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e



Samen luchtvaart mogelijk maken

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e) - ILT <[redacted] 5.1.2e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 4 februari 2021 14:29

Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @lvnl.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak met LVNL met betrekking tot: Vaccinatiestrategie overheid en effect op LVNL

Beste [redacted] 5.1.2e

Kunt u een toelichting geven waar het over gaat? Het zou kunnen dat dit onderwerp beter met onze medische afdeling besproken kan worden.

Met vriendelijke groeten,

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Veilige Mobiliteit
Team Luchtvaart Infrastructuur

Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
Postbus: [redacted] 5.1.2e [@ilent.nl](mailto:[redacted]@ilent.nl)

T +31 [redacted] 5.1.2e

F +31 [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e [@ilent.nl](mailto:[redacted]@ilent.nl)

<http://www.ilent.nl>



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @lvnl.nl>

Verzonden: donderdag 4 februari 2021 14:14

Aan: [redacted] 5.1.2e) - ILT <[redacted] 5.1.2e @ILenT.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @lvnl.nl>

Onderwerp: Afspraak met LVNL met betrekking tot: Vaccinatiestrategie overheid en effect op LVNL

Geachte mevrouw [redacted] 5.1.2e

Op verzoek van de heren [redacted] 5.1.2e stuur ik u deze email.

Graag zouden wij een 30 minuten online overleg met u willen plannen met [redacted] 5.1.2e
Het onderwerp is: vaccinatiestrategie overheid en effect op LVNL.

Gezien de urgentie van het onderwerp zouden wij deze graag al volgende week gepland willen hebben. Hopelijk lukt dat ook voor uw agenda?

Hierbij stuur ik graag enkele opties:

9 februari om 14.00

11 februari om 9.30 of tussen 11.00-12.00

Ik verneem graag of er een passend slot tussen zit?

Alvast hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Samen luchtvaart mogelijk maken

5.1.2e

This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.
