

To: [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT [redacted]@minjenv.nl
Cc: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] -BD/NCTV/PDC-19/COM [redacted]@minjenv.nl; [redacted] [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT [redacted]@minjenv.nl; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
From: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
Sent: Tue 2/2/2021 1:48:24 PM
Subject: RE: Spreeklijn v1 - tbv TB [redacted]
Received: Tue 2/2/2021 1:48:25 PM
[QAs werkgroep routekaart persbriefing.docx](#)

Hoi [redacted]

[redacted] is de spreeklijn al aan het voorbereiden die in ons Q&A dossier zat. Dit is de spreeklijn zoals die ook door MVWS is gebruikt bij het VB.

[redacted]

-Je ziet, deze spreeklijn is veel korter en bevat iig geen politiek boodschap (jouw zorg in je mail hieronder).

-onderstaande bullits zijn ten dele al verwerkt in het Q&A dossier (zie ook bijgaand dit dossier met daarin de bovenstaande spreeklijn) . De twee resterende Q&As maakt [redacted] (hieronder ook mijn reactie op deze bullits naar [redacted])

- Welke overwegingen zijn meegenomen bij de totstandkoming van de routekaart?
Wordt nu nog gemaakt

- Als het OMT iedere paar weken opnieuw de routekaart toetst, wat is dan het perspectief wat we bieden? Nu kijken we ook telkens drie weken vooruit.
Deze zit in dossier en lijkt erop: Q: **Waarom komt u nu met een nieuwe routekaart? Kunnen we erop rekenen dat u de komende tijd precies de routekaart gaat gebruiken?**
- Wanneer wordt deze routekaart gebruikt. Waar staan we nu in de routekaart?
Deze zit ook in dossier: Q: **Waar staan we nu in de strategie die u nu bekend maakt?**
- Waarom hebben we deze routekaart, wat is het verschil met de vorige routekaart?
Deze zit ook in het dossier: Q: **Wat is het verschil tussen de oude en nieuwe routekaart?**
- Waarom denken we dat het nu wel gaat werken?
Hebben we: Q: **Wat is het verschil tussen de oude en nieuwe routekaart?**
- Waarom komen we op dit moment met deze routekaart, terwijl we tevens de derde golf voorspellen? De reden kan toch niet alleen 'een toezegging aan de kamer' zijn?
Wordt nu nog gemaakt

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 1.2, - BD/NCTV/PDC-19/IOT <5.1.2e@minjenv.nl>

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 14:30

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, - BD/NCTV/PDC-19/COM <5.1.2e@minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, - BD/NCTV/PDC-19/IOT <5.1.2e@minjenv.nl>

Onderwerp: RE: Spreeklijn v1 - tbv TB 5.1.2e

Hi 5.1.2e,

Nog even voor de volledigheid per e-mail, we zien graag de volgende versie nog even voorbij komen voordat deze definitief wordt vastgesteld.

Wat opvalt is dat nog steeds de helft van de tekst niet over de routekaart (of inschaling/afschalingsstrategie) gaat, maar is bijna een politieke boodschap over dat we voorzichtig moeten zijn. Goede toevoeging (of QenA) zou nog kunnen zijn om kort toe te lichten dat er wat met de uitkomsten uit de verschillende toetsen gedaan is. Bijvoorbeeld nog eens extra gekeken naar de consistentie van de maatregelen.

Pakken jullie de hieronder genoemde Q&As op (en ook de overige suggesties voor Q&As die eerder door 5.1.2e zijn) en stemmen jullie deze nog even met ons af? Wanneer kunnen we deze verwachten?

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 13:08

Aan: 5.1.2e, 1.2, - BD/NCTV/PDC-19/IOT <5.1.2e@minjenv.nl>

CC: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, - BD/NCTV/PDC-19/COM <5.1.2e@minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, - BD/NCTV/PDC-19/IOT <5.1.2e@minjenv.nl>

Onderwerp: RE: Spreeklijn v1 - tbv TB 5.1.2e

Ha allen,

@5.1.2e, dank voor je wijzigen, zie bijgaand het document waarin deze zijn verwerkt.

Per punt even snel een reactie:

- Tekst is vrij ambtelijk / wollig. Kan wellicht goed zijn om hier met jullie woordvoering nog naar te kijken. (Ik laat woordvoering er nog naar kijken als daar nu nog tijd voor is; ik zag dat jullie de ambtelijke wol er her en der al uit hadden gehaald)
- Inhoud van de routekaart moet centraal staan, niet andere externe factoren. (Oke, de andere factoren zijn eruit. Daarmee missen we wel een deel van het verhaal dat onder de exitstrategie ligt.)
- Routekaart voor opschalen, exit strategie icm lijnen van routekaart voor afschalen. Belangrijk punt! (verwerkt)
- Welke overwegingen zijn meegenomen bij de totstandkoming van de routekaart? (verminderen contact momenten en logische samenhang tussen maatregelen. Ik zie dat jullie er dat juist uit hebben gehaald?)
- Als het OMT iedere paar weken opnieuw de routekaart toetst, wat is dan het perspectief wat we bieden? Nu kijken we ook telkens drie weken vooruit. Goeie voor de Q&A
- Wanneer wordt deze routekaart gebruikt. Waar staan we nu in de routekaart? Goeie voor de Q&A
- Waarom hebben we deze routekaart, wat is het verschil met de vorige routekaart? De routekaart is op aantal punten aangepast: zie bullits op pagina 1. Ook hier hebben jullie echter voorgesteld het eea te verwijderen.
- Waarom denken we dat het nu wel gaat werken? Goeie voor de Q&A.
- Punt van timing: waarom komen we er nu mee, terwijl we derde golf voorspellen en de avondklok nog geldt bijv? Goeie voor de Q&A

Groet!

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 1.2. - BD/NCTV/PDC-19/IOT <5.1.2e @minjenv.nl>

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 12:42

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

CC: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19/COM <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19/IOT <5.1.2e @minjenv.nl>

Onderwerp: RE: Spreeklijn v1 - tbv TB 5.1.2e

Hoi 5.1.2e

Hierbij een reactie, zie bijlage. Paar algemene punten die opvallen / ontbreken:

- Tekst is vrij ambtelijk / wollig. Kan wellicht goed zijn om hier met jullie woordvoering nog naar te kijken.
- Inhoud van de routekaart moet centraal staan, niet andere externe factoren.
- Routekaart voor opschalen, exit strategie icm lijnen van routekaart voor afschalen. Belangrijk punt!
- Welke overwegingen zijn meegenomen bij de totstandkoming van de routekaart?
- Als het OMT iedere paar weken opnieuw de routekaart toetst, wat is dan het perspectief wat we bieden? Nu kijken we ook telkens drie weken vooruit.
- Wanneer wordt deze routekaart gebruikt. Waar staan we nu in de routekaart?
- Waarom hebben we deze routekaart, wat is het verschil met de vorige routekaart?
- Waarom denken we dat het nu wel gaat werken?
- Punt van timing: waarom komen we er nu mee, terwijl we derde golf voorspellen en de avondklok nog geldt bijv?

Kan natuurlijk ook zijn dat aantal van deze punten in onderliggende Q&As worden beantwoord, dus goed om het totaalpakket nog eens te delen met ons zodat we het in samenhang kunnen bezien. Q&As zijn ook nog in ontwikkeling namelijk. Wanneer kunnen we het pakket in concept verwachten?

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 11:39

Aan: 5.1.2e, 1.2. - BD/NCTV/PDC-19/IOT <5.1.2e @minjenv.nl>

CC: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: Spreeklijn v1 - tbv TB 5.1.2e

Ha 5.1.2e

Bijgaand de speeklijn voor 5.1.2e voor de TB.

Opbouw is als volgt:

- We presenteren de nieuwe routekaart.
- De routekaart kent een bepaalde interne logica.
- De routekaart is verbeterd tov de vorige routekaart op een aantal punten.
- De routekaart geeft ook zicht op lagere risiconiveaus.
- Dat zicht behoeft een waarschuwing.
- Hoe komen we uiteindelijk op deze lagere risiconiveaus?

De spreeklijn heb ik nu getimed op 3 minuten.

Graag jouw aanvullingen/commentaar.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Parnassusplein 5, Den Haag
Postbus 20350 | 2500 EJ Den Haag

T
E

5.1.2e

5.1.2e

@minvws.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security