

To: [5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e]([5.1.2e @minvws.nl])
From: [5.1.2e 5.1.2e]
Sent: Mon 2/1/2021 3:22:26 PM
Subject: FW: Implementatie Vo. exportcontrole Covid 19 vaccins
Received: Mon 2/1/2021 3:22:26 PM

Had ik deze al doorgestuurd

Van: [5.1.2e @belastingdienst.nl] <[5.1.2e @belastingdienst.nl]>
Verzonden: zaterdag 30 januari 2021 17:18
Aan: [5.1.2e 5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>
CC: [5.1.2e @belastingdienst.nl]; [5.1.2e @belastingdienst.nl]
Onderwerp: Fwd: Implementatie Vo. exportcontrole Covid 19 vaccins

Beste [5.1.2e]

Zoals beloofd de mail met wat er nodig is.

Fijn dat het voor dit weekend opgelost is. Laten we maandag contact hebben voor de definitieve oplossing.

Goed weekend verder.

Groet

[5.1.2e]

Verstuurd vanaf mijn iPhone
 Begin doorgestuurd bericht:

Van: "[5.1.2e 5.1.2e @belastingdienst.nl]" <[5.1.2e @belastingdienst.nl]>
Datum: 30 januari 2021 om 11:47:50 CET
Aan: [5.1.2e @minbuza.nl]
Kopie: [5.1.2e 5.1.2e @belastingdienst.nl], [5.1.2e]
 <[5.1.2e @belastingdienst.nl]>

Onderwerp: Implementatie Vo. exportcontrole Covid 19 vaccins

Beste [5.1.2e]

Je berichten over de aanstaande EU maatregelen op het gebied van de uitvoer van Covid-19 vaccins hebben hier intern geleid tot de aanzet om zaken die op het douane-terrein komen te liggen voor te bereiden. Zojuist ontving ik bericht van de Commissie dat de verordening vandaag wordt gepubliceerd en daarmee morgen van kracht wordt. De tijd dringt dus.

Samen met enkele collega's hebben wij de commission implementing regulation doorgenomen. Aansluitend hebben we overleg gehad over de taak van de douane bij deze maatregelen en wat er voor nodig is deze goed in te richten. Als eerste is hierbij belangrijk dat er een zogenaamd profiel wordt geschreven dat in onze systemen wordt geplaatst om potentiële zendingen die onder dit regiem vallen te onderkennen. Hierbij uiteraard rekening houdend met de aangegeven uitzonderingen met name de uitgezonderde landen. Daar is al hard aan gewerkt en kan bij het definitief worden van deze maatregel waarschijnlijk direct actief worden. Bij het actief worden van het profiel zullen alle geraakte zendingen een controle ondergaan. Of wel bij de behandeling van de ingediende uitvoeraangifte en indien noodzakelijk gevolgd door een fysieke controle ter plaatse.

Hiermee is de feitelijk taak van de Douane zoals wij die uit de commission implementing regulation destilleren ingevuld. Uiteraard kunnen zich in dit proces vragen gaan voordoen of beslissingen moeten worden genomen die liggen op het terrein van de vergunningverlening of de uitzonderingen die in de regulation zijn opgenomen. Voor dat laatste met name verwijzend naar artikel 1, de leden 3, 4, 5 en 6.

In deze gevallen is het noodzakelijk dat de douane direct kan verwijzen naar of schakelen met de instantie die als bevoegde autoriteit wordt benoemd.

Voor de tussenliggende periode, tot de benoeming van een bevoegde autoriteit, ontvangen wij graag per direct de naam van een instantie of contactpersoon waarmee in een dergelijke situatie overleg kan worden gevoerd.

Een vraag die ons momenteel op de inhoud erg bezig houdt is de uitleg van het begrip "uitvoer". Die wordt in de regulation zelf

(nog) niet gegeven. Die uitleg is wel van groot belang voor het uitvoeren van de handhaving door de douane. Verwijst dit begrip uitvoer naar definitie zoals opgenomen in het Douane Wetboek van de Unie (DWU)? Of kent dit begrip een ruimere uitleg waardoor bijv. het proces uitgaan (elders in de EU douaneaangifte gedaan maar vertrekt om logistieke redenen vanuit NL). Wellicht dat zelfs doorvoer hieronder moet worden begrepen. Dan hebben we het als voorbeeld over een traject Rusland-tussenstop/overlading Schiphol-bestemming Zuid Amerika. We hebben deze vraag ook al neergelegd bij DGTaxud, maar zolang er géén duidelijkheid over is, hanteren wij het begrip uitvoer conform de definitie van het DWU. Dus géén taak voor de Douane bij doorvoer en uitgaan. We horen graag zo spoedig mogelijk de bevestiging van jullie dat dat inderdaad ook is hoe jullie de tekst lezen. Wanneer we zendingen die elders zijn goed gekeurd voor uitgaan, of slechts op doorreis zijn via de EU tegenhouden levert is dat immers een enorme inbreuk in de logistiek met potentiële negatieve publiciteit.

Je gaf eerder aan dat m.b.t. de benoeming van de bevoegde autoriteit contact is met Min. VWS. Deze bevoegde autoriteit zal het vergunningenproces in deze moeten inrichten. Terugkijkend naar de export beperkende maatregelen m.b.t. PBM is toen de Douane/Centrale Dienst In- en Uitvoer (CDIU) ingezet als instantie die de aanvraagbehandeling en vergunningafgifte heeft uitgevoerd.

Is dit nu weer een optie?

Indien ja, dan graag zo spoedig mogelijk bericht hierover. Ondanks de expertise binnen de CDIU op dit gebied kost het de nodige tijd en moeite om een dergelijk proces in te richten.

Kortom, op korte termijn hebben we van jullie de volgende informatie nodig:

1. Een naam/instantie met wie we als Douane contact op kunnen nemen als we overleg moeten voeren over een specifieke zending?
2. De bevestiging van jullie dat we de implementatie richten op slechts de uitvoer, zeker nu daar ook vanuit de EU nog geen helderheid over is gegeven;
3. Is een taak van de CDIU voorzien in het vergunningafgifte proces?
Hopen snel van je te horen!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Belastingdienst/Douane Landelijk kantoor
Afdeling Handhavingsbeleid

Laan op Zuid 45 | 3072 DB | Rotterdam | Kamer 5.1.2e
Postbus 3070 | 6401 DN | Heerlen

M 06 5.1.2e

5.1.2e @belastingdienst.nl

5.1.2e

De Belastingdienst stelt e-mail niet open voor aanvragen, aangiften, bezwaarschriften, verzoeken, klachten, ingebrekestellingen en soortgelijke formele berichten.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten waarvoor de fiscale geheimhoudingsplicht geldt. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te verwijderen en de afzender te informeren.

The Dutch Tax and Customs Administration does not accept filings, requests, appeals, complaints, notices of default or similar formal notices, sent by email.

This message is solely intended for the addressee. It may contain information that is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient please delete this message and notify the sender.